

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Theo Smit, Mathieu Mortier, Erik Donkers Bas Joosten, Angèle van de Water
Verhinderd:	Mats Stam, Monique Kuijsters, Richard Hildebrand, Thea van der Veen, Erik op den Camp
ProRail:	Koen Ruijs (omgevingsmanager), Carlijn Peeters (communicatie)
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
Aannemers:	Clementine Roest (tijdelijk spoor), Hedwig Hut, Ard van Eck (verdiepte ligging)
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	25 juni 2025

De Klankbordgroep maakt kennis met Ard van Eck, omgevingsmanager van de Alliantie Vught Verdiept (AVV). Hij is met name betrokken op operationeel niveau en zal met ingang van heden bij de Klankbordgroep aanwezig zijn.

1. Rondje langs de velden

De Klankbordgroepleden delen de volgende aandachtspunten uit hun directe omgeving:

- De behoefte aan een innovatieve oplossing voor de geluidshinder ter hoogte van de lassen in de rails ter hoogte van Klein Brabant (ProRail zal dit navragen)
- het belang van continue aandacht voor de communicatie met blinden en slechtzienden over wijzigingen van looproutes
- de waardering voor de verhelderende kaart met werkzaamheden in het *Klaverblad*
- aandacht voor verkeersveiligheid blijft belangrijk - n.a.v. 2 fietsongevallen door toedoen van AH vervoerder bij Stationsplein
- de schademeldingen door inwoners bij Samen Voor Vught naar aanleiding van hun publicatie van de trillingsmetingen op de site (ProRail, BAM en Theo Smit gaan hierover in gesprek).

2. Update BAM, Gemeente Vught, ProRail en AVV

De Klankbordgroep krijgt een update van de huidige en komende werkzaamheden. De bijbehorende pdf van de presentatie wordt gedeeld met de Klankbordgroep. Hieronder staan de highlights vermeld:

- De talrijke werkzaamheden van BAM in de afgelopen periode zijn soepel verlopen en zorgden slechts voor twee klachten (routing, geluidsoverlast).

- BAM ligt met haar werkzaamheden op schema, zodat ProRail op 20 oktober de treinen over het tijdelijk spoor kan laten rijden.
- Er volgen nog veel (tijdelijke) afsluitingen, ook 's nachts. De Klankbordgroep adviseert wekelijks een up-to-date kaart met de omleidingsroutes in het *Klaverblad* om veel onnodige hinder te besparen.
- De Klankbordgroep benadrukt dat stapeling van wegafsluitingen moet worden voorkomen. Verzoek is om omleidingsroutes goed te doordenken en de bebording tijdig en op slimme plekken (bijv. ruim vóór een afgesloten overweg of straat) aan te brengen. Genoemd is met name de impact van de afsluiting van de Taalstraat.
- Sluiproutes door Vught door verkeer van elders zijn een onderwerp in het overleg met omliggende gemeenten, die zelf geacht worden hun inwoners te informeren over gewijzigde situaties.

Gemeente Vught

- De rioleringswerkzaamheden houden aan tot en met september.
- Momenteel wordt aan een groenplan gewerkt, o.a. bij het onderstation en het station.

ProRail

- ProRail meldt dat Mariëlle Frumau als omgevingsmanager vanuit hun organisatie bij de volgende Klankbordgroep aanwezig zal zijn voor het project van de verdiepte ligging (C2). Koen Ruijs, omgevingsmanager voor tijdelijk spoor (C1) blijft tot eind dit jaar betrokken. De Klankbordgroep spreekt uit dat personeelwisselingen niet ten koste mogen gaan van de continuïteit.
- ProRail heeft met de blindegeleidestrips op inmiddels drie spoorwegovergangen landelijk de publiciteit gehaald, inclusief Kamervragen. ProRail noemt daarbij de goede samenwerking met Marcus Boerdijk (oud-Klankbordgroeplid, Roppert Coppes Stichting)
- Voor de ingebruikname van het tijdelijke station (800 meter vanaf het huidige) ligt een uitgebreid communicatieplan klaar dat vanaf september in werking treedt. Op 23 oktober is er een foodtruckfestival om de realisatie van tijdelijk spoor en station met omwonenden, reizigers en projectteamleden te vieren.

Alliantie Vught Verdiept (AVV)

- De data van de damwand- en ankerpaalproef worden momenteel verwerkt. Op de komende Klankbordgroep komt de Alliantie met de overall planning van werkzaamheden voor de verdiepte ligging.
- Op drie onderdelen wil de Alliantie in 2026 gebruik maken van de kennis en ervaring van de Klankbordgroep:
 - a. De communicatie met inwoners en belanghebbenden.
Genoemd is o.a. de aansluiting bij de activiteiten voor Jeugd Actief.
 - b. Het Informatiecentrum
Deze zal opnieuw worden ingericht n.a.v. de nieuwe fase in de werkzaamheden
 - c. BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie)
Net als bij het tijdelijk spoor komt hier een werkgroep vanuit de Klankbordgroep die met experts de eerste BLVC-voorstellen bespreekt.

De Alliantie zal in de planning ook de momenten aangeven waarop ze de input van Klankbordgroep wil organiseren.

3. Actiepunten

- **ProRail** nodigt voor de ‘Lessons Learned’ sessie (C1 → C2) separaat de Klankbordgroepleden (doel = vier deelnemers) uit. De sessie heeft plaats vóór de Klankbordgroepvergadering van 29 september.
- **ProRail** vraagt na welke oplossingen er zijn voor de geluidshinder veroorzaakt door lassen ter hoogte van Klein Brabant.
- **ProRail, BAM en Theo Smit** bespreken wat het gewenste proces is rond de schademeldingen n.a.v. publicatie trillingsmetingen door SVV. Maarten Poos en Ger Maas worden als trillingsexperts betrokken.
- **AVV** komt in de komende vergadering met de overall planning van werkzaamheden, inclusief de momenten waarop input van de Klankbord gevraagd wordt.

7. Volgende vergaderingen op het Infocentrum:

29 september en 26 november

Bijlagen: Presentatie Update Project Spoor 25 juni