

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Thea van der Veen, Theo Smit, Erik op den Camp, Richard Hildebrand, Mathieu Mortier, Erik Donkers
Verhinderd:	Bas Joosten, Angèle van de Water, Lisa Moerkerken (ProRail)
ProRail:	Koen Ruijs (omgevingsmanager), Carlijn Peeters (communicatie)
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
Aannemers:	Clementine Roest (tijdelijk spoor), Hedwig Hut en Monique Kuijsters (verdiepte ligging)
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	2 april 2025

De Klankbordgroep maakt kennis met de Omgevingsmanager van Boskalis, Hedwig Hut. Zij stuurt voor de Alliantie Vught Verdiept (AVV) een team van 5 omgevingsmanagers aan. Hedwig wil de Klankbordgroepleden graag vroegtijdig betrekken om gebruik te maken van de hun kennis van de omgeving.

1. Rondje langs de velden

De Klankbordgroepleden delen kort de volgende aandachtspunten uit hun directe omgeving: het door inwoners negeren van afzettingen (onveilige situaties), geluidshinder in Klein Brabant, verkeersstremmingen en de voorlichting aan scholieren over verkeersveiligheid rond het spoor.

ProRail neemt contact op met Klein-Brabant over maatregelen tegen de geluidshinder (raillassen, maximum snelheid op het tijdelijk spoor).

De gemeente Vught zal intern het belang van voorlichting op scholen over de verkeersveiligheid rond de werkzaamheden aankaarten.

2. Update Communicatie, BAM, Gemeente Vught en AVV

De Klankbordgroep krijgt een update van de huidige en komende werkzaamheden. De presentaties van BAM, ProRail en AVV worden gedeeld met de Klankbordgroepleden.

Highlights:

- De Klankbordgroep reageert verheugd op de proef met de blindegeleidestrips op de spoorwegovergangen.
- De compensatie voor de bomenkap in kader van Tracébesluit bedraagt 371 nieuwe bomen. De gemeente moet nog bepalen welke bomen waar worden geplant.
- De AVV komt in de komende vergadering met een eerste overzicht van onderwerpen en planning, waarop ze input van de Klankbordgroep willen.
- De Klankbordgroep verzoekt BAM om de afsluiting fietspad zuidzijde Postweg te monitoren en evalueren.

3. Toekomstperspectief Klankbordgroep (werkgroep)

N.a.v. de bijdrage van Wouter Vierhout is het uitgangspunt nog eens bevestigd voor de informatiewisseling tussen ProRail, gemeente Vught, aannemers en de gemeente Vught:

De Klankbordgroep Spoor met vertegenwoordigers uit verschillende omliggende buurten en de ondernemers beschikt over veel ervaring met en kennis van de omgeving. Daarom wil de Klankbordgroep niet alleen (achteraf) geïnformeerd worden, maar ook vooraf geraadpleegd worden om de hinder door werkzaamheden voor de omgeving zoveel mogelijk te (helpen) beperken. Daarbij gaat het om de huidige bouwfase van het tijdelijk spoor (C1), de aanleg van de verdiepte ligging (C2) en de herinrichting van het stationsgebied (C3).

De inzet van tijdelijke werkgroepen op specifieke thema's zet de Klankbordgroep graag voort.

Tevens hecht de Klankbordgroep eraan snel lering te trekken voor de start van een nieuwe bouwfase: wat kunnen we voor C2 leren van C1? ProRail gaat een 'Lessons Learned' sessie organiseren, waarbij ook een vertegenwoordiging van de Klankbordgroep wordt uitgenodigd. De resultaten van deze sessie worden gedeeld met gehele Klankbordgroep.

4. Rondvraag

- Clementine doet een oproep aan de Klankbordgroep om ideeën te opperen voor de bestemming van het hout van gekapte bomen.
- Thea van der Veen vraagt of er straks twee bouw-apps in gebruik zijn (C1 en C2). Dit zal tijdelijk het geval zijn.
- Theo Smit: worden de geluidsschermen bij het station ook beplant? Dat wordt bevestigd.

5. Actiepunten

- Het initiatief tot overleg (**Theo Smit**) over de trillingsmetingen van Samen voor Vught en ProRail vindt plaats zodra SVV een adequaat inzicht heeft in de eigen metingresultaten.
- **ProRail** neemt contact op met Klein-Brabant over maatregelen tegen de geluidshinder.
- **BAM** monitort en evalueert de afsluiting van het fietspad aan zuidzijde Postweg.
- Janine Fritschy kaart intern bij de gemeente het belang van voorlichting op scholen over de verkeersveiligheid rond de werkzaamheden aan.
- **Hedwig Hut** komt in de juni-vergadering met een eerste overzicht van onderwerpen en planning, waarop input van de Klankbordgroep gewenst is.
- **ProRail** organiseert een 'Lessons Learned' sessie over C1 richting C2 en nodigt daarbij ook een Klankbordgroep-delegatie uit.
- **Klankbordgroepleden** kunnen ideeën voor de bestemming van het hout van gekapte bomen melden bij Clementine Roest.

7. Volgende vergaderingen op het Infocentrum:

25 juni en 29 september

Bijlagen: Presentatie Update Project Spoor