



Deventer

Aan het werk met ReDesign Deventer

Op en rond station Deventer worden grootschalige werkzaamheden aan het spoor en wissels uitgevoerd waardoor een verbeterde en onderhoudsvriendelijke sporen lay-out wordt gerealiseerd.

Deze nieuwe sporen lay-out heeft meerdere voordelen. Het is een besparing op onderhoudskosten en geeft een soepele en comfortable reiservaring. Het efficiënter kunnen gebruiken van het spoor sluit aan bij de strategie van ProRail om in 2030 in heel Nederland meer treinen te laten rijden.

ProRail





Snellere aansluiting & aanpassingen Snippeling

Vertrek treinen vanaf spoor 1

Alle treinen die nu vertrekken vanaf spoor 1 in de richting van het oosten van het land, maken een slinger over het hele emplacement. Door de aanpassingen gaan de treinen straks direct naar de hoofdbaan. Dat is comfortabeler voor de reiziger en zorgt voor minder geluidsoverlast voor de buurt.

Verbeterde aansluiting spoor-splitsing Snippeling

Ter hoogte van de Snippeling wordt de spoordijk verbreed. Door het verleggen van het spoor ontstaat er meer ruimte waardoor de trein vloeiender passeert.



Wissels verwijderen, verplaatsen en vervangen

Minder wissels

In totaal worden er vijftien wissels verwijderd, acht wissels verlegd en vier wissels vervangen.

Door deze aanpassingen wordt de spoorinfrastructuur robuuster en duurzamer. De afname van het aantal wissels zorgt voor minder storingen. Ook het (nachtelijke) onderhoud zal hierdoor afnemen.

Wisselverwarming

Naast het verminderen van het aantal wissels en de aanpassingen van de ligging, wordt ook de verwarming van de wissels omgebouwd van gas naar elektrisch. Dit is duurzamer, minder belastend voor het milieu en net zo betrouwbaar.



Vernieuwing van sporen

Rails vernieuwen

De levensduur van verschillende delen van het spoor is ten einde. Dit is gelijk het moment om ook de lay-out van het spoor aan te passen.

Bovenleidingen vernieuwen

Aangezien de sporen een nieuwe ligging krijgen, wordt de bovenleiding hierop aangepast.

Spoorballast vernieuwen

Ballast slijt langzaam door gebruik. De bestaande ballast wordt ontgraven en er wordt nieuwe gestort.

Kabels en leidingen

Als gevolg van de nieuwe lay-out, worden de oude kabels verwijderd en de nieuwe kabels gelegd.

Betonnen dwarsliggers

De houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen dwarsliggers. Dit geeft meer stabiliteit en de geluidsoverlast neemt af.



Werk aan perrons, passagierstunnel en spoorviaducten

Waterdichte passagierstunnel

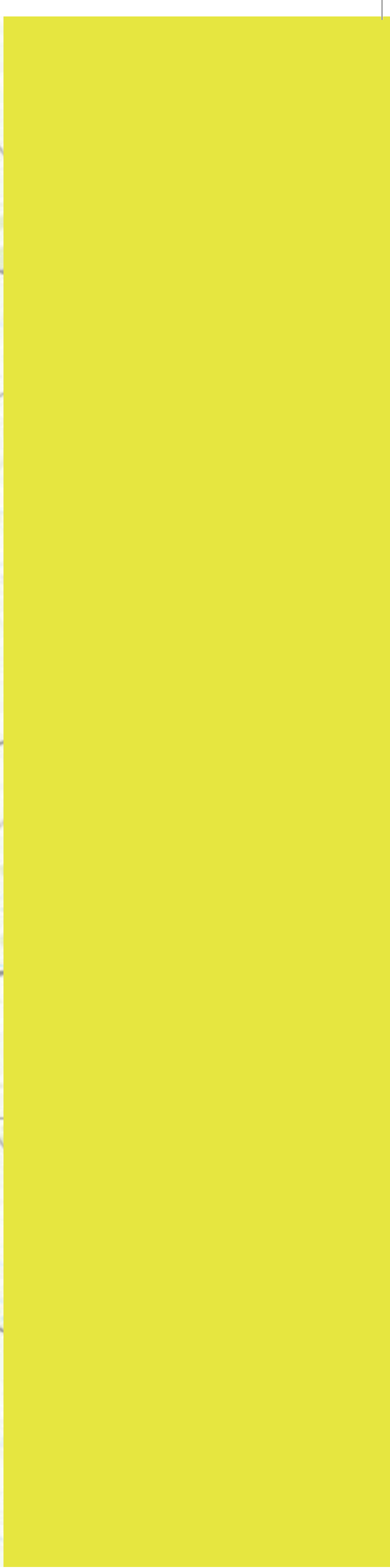
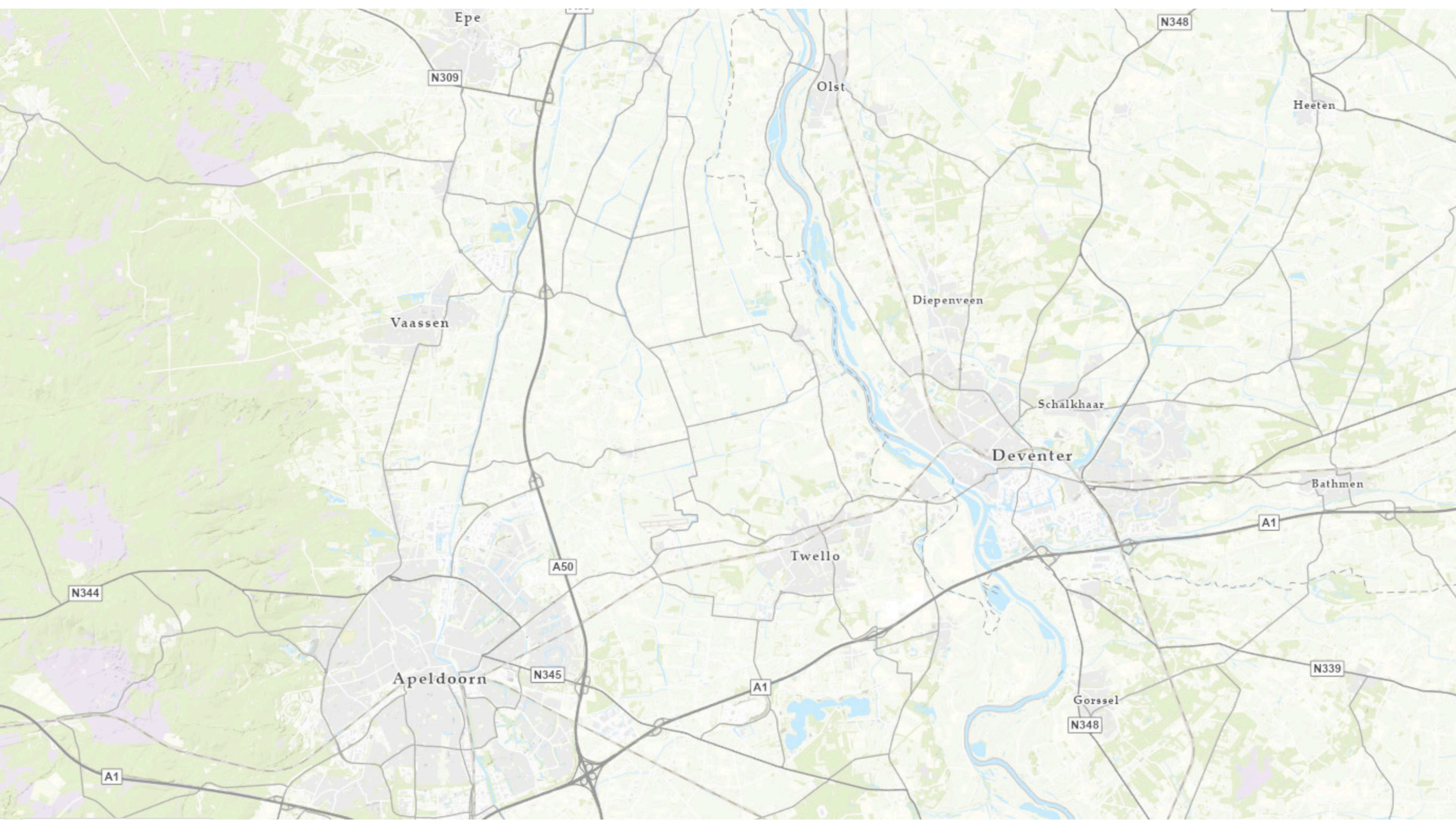
De tunnel waar reizigers passeren wordt vanaf de buitenkant flink aangepakt. Op de tunnel wordt een nieuwe waterdichte dekking aangebracht en langs de tunnel wordt de waterafvoer verbeterd.

Werk aan perrons

Er wordt op het station 150 meter perronkeerwand vervangen. Het perron bij spoor 3 wordt elf meter ingekort. Dat is nodig voor de verbeterde sporen lay-out. Een deel van het middenperron wordt voorzien van nieuwe bestrating.

Spoorviaduct Brinkgeverweg

Op de spoorviaducten worden spoorstaven vervangen. In verband met de veiligheid moet de weg onder het spoorviaduct tijdelijk wordt afgesloten.



Werk aan het spoor in de regio

Gebied of regio	Periode
Apeldoorn - Laan van Osseveld Inschuiven onderdoorgang	15/10 - 20/10
Deventer - Zutphen Kabels en kasten vervangen	15/10 - 20/10
Olst - Deventer SW werkzaamheden	20/10 - 24/10
Deventer Hoge Hondstraat & Boxbergerweg schilderen	22/10 + 23/10
Deventer - Apeldoorn Raildempers plaatsen	15/10 - 23/10
Deventer - Apeldoorn Ballastonderzoeken	15/10 - 23/10
Deventer - Rijssen PGO werkzaamheden	20/10 - 23/10

Waar gaan we aan het werk?



A

Werk aan station, perron, sporen en voetgangerstunnel
Werk aan het emplacement en kopspoor
Wissels vervangen, vernieuwen en/of saneren
Vervangen van spoorstaven en ballast

B

Werk bij de Stationsstraat, zoals het ingieten van spoorstaven
Werk aan het emplacement
Werk bij de Snippeling
Verangen van de spoorstaven en de ballast

C

Wissels saneren
Vervangen van spoorstaven en ballast
Verschillende testwerkzaamheden

A

van **zaterdag 08-10-2022, 01.55u**

tot **maandag 10-10-2022, 01.50u**

B

van **zaterdag 15-10-2022, 01.50u**

tot **maandag 24-10-2022, 01.50u**

C

van **maandag 17-10-2022, 21.50u**

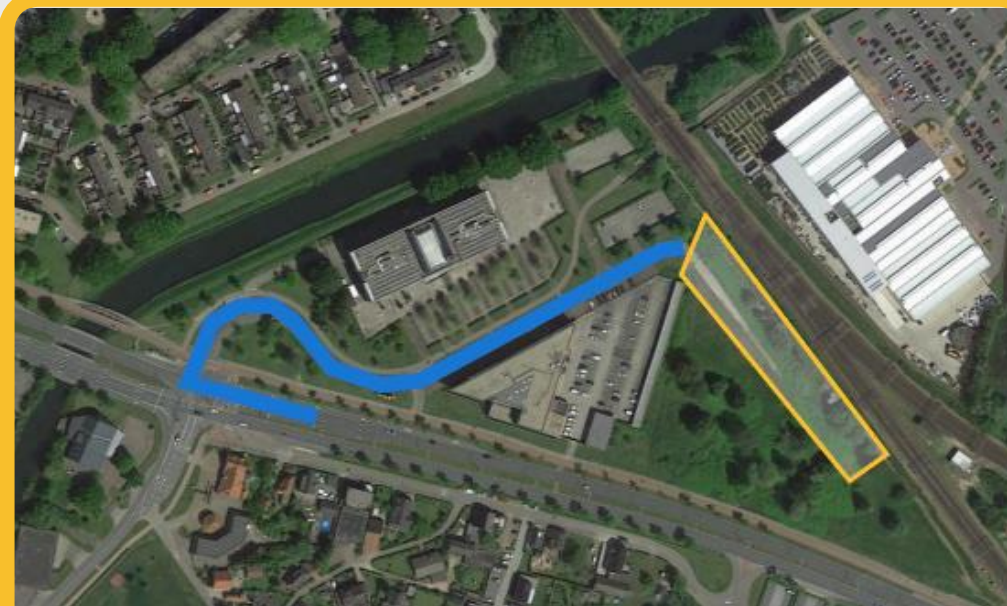
tot **maandag 24-10-2022, 01.50u**

Depots en routes



Oude Bathmenseweg

Route vanaf Snipperlingsdijk, via Veenweg en Berkelweg naar depot Oude Bathmenseweg. Retour volgens omgekeerde route.



Snippeling

Route vanaf Holterweg via Storminkstraat naar depot Snippeling. Retour volgens omgekeerde route.

Overlast tijdens werkzaamheden



Geluid

Swietelsky probeert geluidshinder zoveel mogelijk te beperken, de activiteiten welke het meest geluid produceren worden zo veel mogelijk overdag gepland.

Bereikbaarheid

De werkzaamheden bevinden zich in de zogenaamde spoorzone, het transport van mensen en middelen vindt gedeeltelijk op het spoor plaats, en/of volgens vaste routes naar de depots.