



*Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven
hoogwerk toegangstechniek wereldwijd
bevorderen en mogelijk maken*

HET VEILIGE GEBRUIK VAN HOOGWERKERS IN DE BUURT VAN SPOORWEG INFRASTRUCTUREN

TE-2024-0425-1-nl





Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd bevorderen en mogelijk maken

CONTENTS

1.0	INHOUD	3
2.0	ALGEMENE RISICO'S	4
3.0	TERMEN EN DEFINITIES.	5
4.0	AFSTEMMING MET PRORAIL	6
5.0	GEVAREN DIE GEPAARD KUNNEN GAAN MET HET WERKEN IN DE BUURT VAN SPOORLIJNEN OF HET OVERSTEKEN VAN SPOORWEGOVERGANGEN.	6
6.0	HOOGWERKERS DIE OVERWEGEN OVERSTEKEN.	8
	BIJLAGE A HOOGWERKER GROEPEN EN -TYPEN	12
	HULPBRONNEN	13
	ABOUT IPAF	13

1.0 INHOUD

Dit document is gemaakt vanuit een samenwerkingsverband tussen IPAF en ProRail. ProRail is aangewezen als de infrastructuurbeheerder voor het hoofdspoor in Nederland. Zij is verantwoordelijk voor onderhoud,

vernieuwing, uitbreiding van nagenoeg alle spoorweginfrastructuur. Bovendien verdeelt ProRail de spoorwegcapaciteit en is verantwoordelijk voor de verkeersleiding en afhandeling van calamiteiten.

Deze richtlijn is ontwikkeld om informatie te bundelen en te verstrekken over het veilig werken in de buurt van spoorweginfrastructuur met een hoogwerker.

Deze richtlijn heeft geen betrekking op:

- Veiligheidsprocedures die moeten worden gevolgd bij het werken in de gevarezone van het spoor.
- In het spoor ingezette hoogwerkers of andere railwegvoertuigen waar ze zich op het spoor bevinden.
- Zie hiervoor de van toepassing zijnde regelgeving van Stichting railAlert, van de geldige regels en voorschriften!



ProRail/Stefan Verkerk

DISCLAIMER: Ondanks dat al het mogelijke is gedaan om de juistheid van dit document te garanderen, aanvaarden de International Powered Access Federation (IPAF) noch ProRail geen aansprakelijkheid met betrekking tot de gegeven informatie. Geen enkel materiaal uit dit boekje mag in welke vorm dan ook worden gereproduceerd zonder toestemming van de International Powered Access Federation. Informatie kan achterhaald of gedateerd zijn. Controleer altijd of u in het bezit bent

2.0 ALGEMENE RISICO'S

Het gebruik van een hoogwerker om werk op hoogte uit te voeren, brengt in beginsel al risico's met zich mee. Het uitgangspunt voor het beperken en beheersen van deze risico's moet altijd beginnen met de arbeidshygiënische strategie. Moet het wel worden uitgevoerd met een hoogwerker, of zijn veiliger werkmethode denkbaar.

Werken naast of in de buurt van het spoor of het oversteken van overwegen brengt gevaren met zich mee. Het is van essentieel belang dat de alle bedrijven en medewerkers die het werk op hoogte uitvoeren in deze omgeving zorgvuldig te werk gaan. Dat start met planning en werkvoorbereiding inclusief een effectieve risicobeoordeling van het werk waarbij gevaren worden vastgesteld en de risico's die aan dit werk zijn verbonden, worden geëlimineerd of beperkt.

Werken aan of werken in de directe nabijheid van de spoorweginfrastructuur kan gevaarlijk zijn. De standaard gevaren die moeten worden beschouwd zijn:

- Onvoldoende houden van afstand. Aanrijding met passerende treinen.
- Onvoldoende beheerst oversteken van het spoor met kans op aanrijding met een trein of het overige wegverkeer.
- Treinen veroorzaken drukgolven. Dit kan leiden tot instabiliteit van het voertuig en/of medewerkers in het voertuig.
- Oneffen terrein of slecht belastbare ondergrond. Wegzakken en omvallen hoogwerkervoertuig.
- In contact komen met spanningvoerende delen. Defect materieel en/of elektrisering van medewerkers.



ProRail/Vincent Basler

3.0 TERMEN EN DEFINITIES.

Voor de doeleinden van deze richtlijn zijn de volgende termen en definities van toepassing:

Chassis: de basis van de hoogwerker, die getrokken, geduwd of aangedreven (zelfrijdend) kan zijn.

Classificatie: hoogwerkers zijn volgens BS EN 280-1 onderverdeeld in twee hoofdgroepen: 2022

Groep A: hoogwerkers waarbij de verticale projectie van het zwaartepunt van het werkplatform, in alle platformconfiguraties volgens de door de fabrikant opgegeven maximale hellingshoek, zich altijd binnen de kantellijnen bevindt.

Groep B: alle andere hoogwerkers. Hoogwerkers zijn onderverdeeld in drie typen:

Type 1: rijden is alleen toegestaan met de hoogwerker in de transportconfiguratie.

Type 2: rijden met geheven werkplatform wordt bediend vanuit een bedieningspunt op het chassis.

Type 3: rijden met geheven werkplatform wordt bediend vanuit een bedieningspunt op het werkplatform.

Opmerking 1: type 2 en type 3 kunnen gecombineerd worden.

Opmerking 2: zie bijlage A voor typische voorbeelden van hoogwerker groepen en -typen.

Aannemer: een persoon of organisatie die de controle heeft over de planning, het beheer en het gebruik van de hoogwerker op site en er verantwoordelijk voor is dat de hoogwerker in een veilige werktoestand wordt gehouden.

Opmerking 1: dit kan de persoon zijn die verantwoordelijk is voor de locatie, de hoofdaannemer of de onderaannemer.

Opmerking 2: dit is niet noodzakelijkerwijs dezelfde persoon als de bediener.

Bediener: een persoon die de bediening van de hoogwerker vanaf het werkplatform of de basis gebruikt.

Opmerking: dit is niet noodzakelijk hetzelfde als de aannemer.

Eigenaar: bedrijf, firma of persoon die eigenaar is van de hoogwerker, inclusief degenen die deze verhuren aan een aannemer.

Nominale belasting: de maximale belasting die een hoogwerker veilig kan dragen op een bepaalde positie en onder bepaalde omstandigheden.

Opmerking: de nominale belasting kan ook bekend worden als veilige werkbelasting (SWL) of werkbelastinglimiet (WLL).

Op een voertuig gemonteerde hoogwerker: een hoogwerker die wordt aangedreven vanaf en gemonteerd op het chassis van een voertuig.

ProRail eigendomsgrens: de begrenzing

van installaties, machines, eigendommen, gebouwen, voertuigen en andere activa die eigendom zijn van of gebruikt worden door ProRail.

Verkeersbeheerplan: een verkeersbeheerplan beschrijft hoe de risico's in verband met het verkeer van machines en voertuigen op een werkplek of -locatie worden beheerd.

Voertuig uitsluitingszone: een zone rond de hoogwerker waarvan voertuigen worden uitgesloten om het risico op aanrijdingen te minimaliseren.

Werkhoogte: de verticale afstand van de grond tot een punt dat doorgaans 2 meter boven de vloer van het werkplatform ligt.

Werklocatie: een plaats waar werk wordt verricht of waartoe de medewerkers toegang hebben.

Werkplatform: een verplaatsbaar onderdeel van de hoogwerker, met uitzondering van het chassis, bedoeld voor het dragen van medewerkers met of zonder materiaal.

Werkplan: de informatie die wordt verstrekt aan de persoon die toezicht houdt op de bediening van de hoogwerker voor veilige bediening.

Opmerking: dit bestaat normaal gesproken uit ten minste de risicobeoordeling, methodeverklaring en eventuele relevante tekeningen.



ProRail/Vincent Basler

4.0 AFSTEMMING MET PRORAIL

Ga je naast of in de buurt van het spoor bouwen, kabels of leidingen aanleggen of ander werk doen? Dan heb je daarvoor een vergunning nodig. Soms moet je alleen te melden dat je aan het werk gaat. Dit is afhankelijk van w ar je aan de slag gaat en wat je precies gaat doen.

Wanneer een vergunning of melding?

Het vergunningsgebied noemen we ook wel het beperkingen- gebied. De directe omgeving van het spoor noemen we de kernzone. Om hier te werken heb je altijd een vergunning nodig. Buiten de kernzone ligt de beschermingszone. In dit gebied heb je of een vergunning nodig of moet je een melding doen. Je mag een melding doen als je het werk voldoet aan de regels van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal).

Afmetingen van het beperkingengebied:

- Binnen 11 meter van een spoor op maaiveldniveau (gemeten vanaf het hart van het spoor)
- Binnen 6 meter van een spoor op een talud (gemeten van de teen van het talud)
- Binnen 6 meter van een spoor onder maaiveld (gemeten van de kruin van het talud)
- Binnen 30 meter van een bouwwerk bij het spoor zoals een onderdoorgang, tunnel of een brug over het spoor

Aanvragen van een vergunning of het doen van een melding
Aanvragen kan via het doen van een melding vis het DSO (Digitaal stelsel Omgevingswet). Er is een handleiding opgesteld om u hierbij te ondersteunen: <https://www.prorail.nl/samenwerken/vergunningen-aanvragen/handleiding>

In deze handleiding 'Wijze van aanvragen van vergunningen en het doen van meldingen en indienvereisten' (pdf) lees je meer over de wijze waarop een vergunning kan worden aangevraagd en waar en over het doen van meldingen en de daarbij behorende in te dienen gegevens. Daarnaast is een gebiedsindeling opgenomen met de betreffende contactpersonen van ProRail.



Welke specifieke indieningsvereisten worden gevraagd?

Op de website van ProRail maar ook in de handleiding kunt u informatie vinden over specifieke indieningsvereisten. Deze vereisten zijn gebaseerd op de uit te voeren activiteit waarbij ook onderscheid is gemaakt naar vergunningsplichtige en meldingsplichtige activiteiten.

Aan welke (technische) voorschriften moet ik voldoen?

Wil je alvast een beeld van de technische voorschriften voor werken en werkzaamheden nabij de spoorweg kijk dan op de site van ProRail (<https://www.prorail.nl/samenwerken/vergunningen-aanvragen/voorschriften>) en open het document 'Algemene voorschriften voor het werken in de omgeving van het spoor' (pdf). Hoofdstuk 9 bevat de (technische) voorschriften die van toepassing zijn op de inzet van hoogwerkers. Op de website van ProRail staat tevens een uitgebreide 'Toelichting op de technische voorschriften'. Hierin staat ook informatie over de afstand die moet worden gehouden van het spoor incl. voorzorgsmaatregelen.

Vragen?

Heb je vragen over vergunningen? Neem contact op via de centrale of een regiokantoor en vraag naar de afdelingen vergunningen.

Centrale: 088-231 3000 - 7104

Zwolle: 088-231 5000

Amsterdam: 088-231 2000

Rotterdam: 088-231 4800

Eindhoven: 088-231 4000

5.0 GEVAREN DIE GEPAARD KUNNEN GAAN MET HET WERKEN IN DE BUURT VAN SPOORLIJNEN OF HET OVERSTEKEN VAN SPOORWEGOVERGANGEN.

Het gebruik van hoogwerkers in de buurt van het spoor of bij het passeren van overwegen brengt extra gevaren en risico's met zich mee die beheerst moeten worden. De tabel hiernaast toont enkele gevaren waarmee rekening moet worden gehouden, naast de algemene risico's die van toepassing zijn bij het gebruik van hoogwerkers.

Opmerking: deze tabel is niet volledig omdat er op specifieke werklocaties andere gevaren kunnen bestaan die niet zijn vastgesteld, maar die deel moeten uitmaken van de risicobeoordeling van de uit te voeren werkzaamheden.

Het gebruik van hoogwerkers op of in de nabijheid van het spoor in opdracht van ProRail vallen onder specifieke regels, voorschriften en processen van de spoorbeheerder en wordt niet in dit document behandeld.

Gevaar	Activiteit	Beheersmaatregelen
Elektrisch	Boven, onder of in de buurt van hoogspanningskabels werken.	<ul style="list-style-type: none"> • Houd een veilige afstand aan. • Weet wat de veilige afstanden zijn en houd je hier aan. • Gebruik een vrachtwagen en aanhanger om de hoogwerker over het spoor te verplaatsen. • Gebruik een vrachtwagen en trailer om de hoogwerker te verplaatsen. • Laat het platform zo ver mogelijk zakken om de juiste afstand tussen de bediener en de bovenleiding / hoogspanningskabels te behouden. • Stalen rupsbanden zijn niet toegestaan op/over spoorrails in verband met o.a. spanningvoerende delen in de rails.
	Rijden met een hoogwerker over een overweg met bovenhoofdse hoogspanningskabels.	
Omvallen van een hoogwerker	Laden/lossen.	<ul style="list-style-type: none"> • Volg de juiste laad- en losprocedures. • Loop de route voordat u de hoogwerker verplaatst. • Vermijd verplaatsen over zachte grond, kuilen, greppels, enz. • Zorg ervoor dat de grond de maximale belasting van de wielen van de hoogwerker kan dragen. • Overschrijdt de maximale belasting van de hoogwerker niet.
	Machine op locatie verplaatsen.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik een geschikte persoonlijke anemometer om de windsnelheden te controleren. Stop met werken wanneer de windsnelheid de voorgeschreven specificaties van de fabrikant overschrijdt.
	Op hoogte werken.	<ul style="list-style-type: none"> • Windturbulentie veroorzaakt door passerende treinen-overweeg om de hoogwerker verder van de spoorlijn te plaatsen.
	Harde wind.	<ul style="list-style-type: none"> • De windsnelheid moet worden gecontroleerd voordat het platform omhoog wordt gebracht. • Verwijder de machine van de locatie of laat de giek naar de grondpositie zakken.
Aanrijdgevaar met trein	Voertuigen (waaronder andere hoogwerkers) die op of in de buurt van de werklocatie worden verplaatst.	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor een uitsluitingszone rond de hoogwerker om botsingen te voorkomen. • Gebruik een vrachtwagen en trailer om de hoogwerker te verplaatsen.
	Aanrijdingen met andere hoogwerkers tijdens werk op hoogte.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik een alternatieve route zonder overweg als u een dieplader gebruikt die een probleem zou kunnen vormen bij een verhoogde spoorbedding. • Volg de procedures die de spooreigenaar/-exploitant bij de oversteek heeft gegeven.
	Aanrijding met een trein tijdens het oversteken van een overweg.	<ul style="list-style-type: none"> • Plan vooruit en neem contact op met ProRail met behulp van de informatie op de website. https://www.prorail.nl/veiligheid/survival/exceptioneel-transport



ProRail/Vincent Basler

6.0 HOOGWERKERS DIE OVERWEGEN OVERSTEKEN.

De meeste hoogwerkers met eigen aandrijving worden gezien als werkvoertuig en zijn geen wegvoertuigen en mogen als zodanig niet zelfstandig over de openbare weg rijden en mogen geen overwegen oversteken. Een werkvoertuig moet op een trailer worden geplaatst en deze moet getrokken worden door een wegvoertuig die wel op de openbare weg is toegestaan

Als een gecombineerde belasting (grootte en/of gewicht) van de hoogwerker en de vrachtwagen volgens de nationale verkeersregels als een convoi exceptioneel wordt beschouwd, moet de verplaatsing de van toepassing zijnde lokale en nationale wetten volgen. In dat geval moet er een ontheffing aangevraagd worden bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Instructie/methode voor het oversteken van actieve overwegen — automatische halve overwegbomen (AHOB).

Een AHOB-overweg wordt actief beveiligd door middel van knipperlichten, belseignalen en slagbomen die de overgang afsluit voor wegverkeer wanneer er een trein nadert. Bij het naderen van een AHOB-overweg en een tegemoetkomende trein, moet de volgende procedure worden gevolgd:

- De rode knipperlichten en de belseignalen worden ingeschakeld. Dit duurt vijf seconden.
- Aan het einde van de 5 seconden durende waarschuwing en gedurende de volgende 12 seconden dalen de slagbomen zodat ze de rechterzijde van de weg afsluiten
- Steek het spoor niet over totdat de trein voorbij is en de rode knipperlichten niet meer knipperen en branden, want er zou nog een trein kunnen naderen



Belangrijke aandachtspunten en regels voor een veilige overstek van een AHOB:

- Voor exceptioneel transport (transport dat wettelijk niet is toegestaan om de openbare weg te gebruiken) kunt u een ontheffing aanvragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).
- Ga nooit een overweg oversteken met materieel met stalen rupsbanden.
- Als een voertuig een lage grondspeling heeft, zoals een dieplader, kan dit problemen en mogelijk schade veroorzaken bij sommige overwegen. O.a. vast komen te zitten op de overweg met als gevolg aanrijding met trein.
- De locatie van deze overwegen kan worden vastgesteld met behulp van een digitale wegenkaart. Deze kaart staat op de site van de RDW. Plan en neem een andere route indien er sprake is van diepladergevoelige overweg!
- Steek een overweg over met altijd een snelheid van minimaal 10km/h. Probeer waar mogelijk een overweg over te steken als u in beweging bent en niet vanuit een stilstaande positie.
- Sla na het oversteken van de overweg nooit direct links of rechtsaf indien niet zeker is gesteld dat de bocht in 1 keer genomen kan worden. Rij dus eerst rechtdoor en keer op een veilige afstand van de overweg.
- Voor het oprijden van de overweg moet u hebben vastgesteld dat u in 1 keer de overweg kan passeren en dat er aan de overzijde voldoende ruimte is voor uw wegvoertuig (bijvoorbeeld in geval van file).



ProRail/Stefan Verkerk

U mag **NOOIT**:

- ✗ Keren op of in de buurt van een overweg.
- ✗ De overweg betreden, tenzij uw uitweg vrij is.
- ✗ Uw voertuig zo plaatsen dat het uitsteekt op of dichtbij de overweg.
- ✗ De knipperlichten negeren (zelfs bij pech op de overweg).
- ✗ Stil staan met uw voertuig op de overweg.
- ✗ Onder de dalende slagbomen door rijden of er om heen te slalommen.
- ✗ Oprijden vóórdat de slagbomen volledig naar boven zijn gegaan en de rode knipperlichten gestopt zijn met knipperen.

U moet **ALTIJD**:

- ✓ De overweg tijdig ontruimen met uw voertuig over de overweg rijden om opstoppingen achter u te voorkomen.
- ✓ Doorrijden als de slagbomen dalen en u zich al op de overweg bevindt.
- ✓ Nagaan of u binnen 15 seconden de overweg veilig kunt passeren
- ✓ Controleren of uw uitweg vrij is voordat u oversteekt.
- ✓ Extra waakzaam zijn wanneer u een overweg oversteekt. U moet de hoogte van uw voertuig weten om contact met bovenhoofdse hoogspanningskabels te vermijden.

- ✓ 112 bellen als er een ongeluk is gebeurd of als er sprake is van een gevaarlijke situatie. Voor minder urgente zaken of als u aanvullende informatie nodig heeft, kunt u het Loket Werkplekbeveiliging van ProRail bellen op +31 84 084 99 07 of via e-mail (WBI-OCCR@prorail.nl)

Veilig niet-actief beveiligde overwegen (NABO) oversteken

Een niet-actief beveiligde overweg (NABO) is een overweg waarbij een weggebruiker (wandelaar, fietser of automobilist) zelf moet kijken en beoordelen of men veilig kan oversteken. Er is geen actieve waarschuwing in de vorm van slagbomen, belsignalen en knipperlichten wanneer een trein nadert, dus mensen steken op eigen risico over.

Regels voor het veilig oversteken van een niet-actief beveiligde overweg (NABO)

In landelijke omgevingen zijn er nog steeds overwegen op zeer rustige wegen die niet actief beveiligd zijn met slagbomen, belsignalen en knipperlichten. De weggebruiker/voetganger moet controleren of er een trein nadert. Voor NABO's gelden de volgende aanvullende aandachtspunten:

- Kijk goed in beide richtingen voordat u naar de overweg loopt of rijdt.
- Controleer of u de overweg binnen maximaal 12 seconden kunt oversteken.
- Steek de NABO niet over als het zicht wordt belemmerd door de weersomstandigheden.



- Probeer met een matige snelheid (10 km/u) de overweg te naderen en over te steken, zodat u bij het naderen van een trein nog steeds op tijd kunt stoppen. Nadat de trein is gepasseerd mag u doorrijden, maar zorg ervoor dat u de overweg met de genoemde (10 km/u) matige snelheid oversteekt.
- Bekijk de huidige dienstregeling voordat u de overweg oversteekt. Er kan sprake zijn van vertragingen of het gebruik van extra treinen (goederentreinen, meettreinen).

U mag **NOOIT**:

- ✗ Uw voertuig op of in de buurt van de overweg keren.
- ✗ Met uw voertuig op of nabij de overweg uitsteken.
- ✗ Stil staan op de overweg.
- ✗ De overweg oversteken als u twijfelt of het veilig is om over te steken. Steek de overweg niet over als er slecht zicht is als gevolg van mist, nevel of slecht weer.

U moet **ALTIJD**:

- ✓ Waakzaam blijven en beide richtingen controleren op tegemoetkomende treinen.
- ✓ De overweg tijdig vrijmaken.
- ✓ Extra alert zijn op de hoogte van uw voertuig en de hoogspanningskabels bij het oversteken van overwegen.

Bijzondere oversteken.

Voor bijzondere oversteken van overwegen moet u een aanvraag inzenden via het loket werkplekbeveiliging.

Vaak vereist het eenmalig oversteken van overwegen de nodige voorbereiding voor een veilige oversteek.

Dit zijn oversteken van een overweg die niet dagelijks plaatsvinden, bijvoorbeeld extra lange of brede belastingen. Om onveilige situaties en onnodige overlast voor trein- en wegverkeer te voorkomen, moet zo'n bijzonder oversteek ruim van tevoren worden gepland.

Is het oversteken van een overweg onvermijdelijk? Neem dan minimaal vijf werkdagen van tevoren contact op met ProRail. ProRail werkt graag mee om de oversteek veilig uit te voeren.

We kijken samen op welk moment de oversteek veilig kan plaatsvinden en of er extra veiligheidsmaatregelen nodig zijn. Voor het bepalen en uitvoeren van deze maatregelen is enige voorbereidingstijd nodig. Denk hierbij aan inzet van verkeersregelaars of het tijdelijk stilleggen van het treinverkeer.

Link naar de website van ProRail voor bijzondere oversteken: <https://www.prorail.nl/veiligheid/overwegen/bijzondere-oversteek>

Het kan zijn dat voor een bijzondere oversteek een vergunning nodig is van de wegbeheerder. Houd voor de aanvraag van deze vergunning rekening met een aanvraagperiode van minimaal 6 weken.



Neem bij twijfel, storingen, defecten aan de overweg of (vragen) contact op met de het loket werkplekbeveiliging van ProRail via +31 84 084 99 07

Bel 112 in geval van dreigend of onmiddellijk gevaar.

Exeptioneel transport.

Er wordt van uitzonderlijk transport uitgegaan als het volgens de Nederlandse wetgeving gezien de hoogte,

lengte, gewicht en breedte van een voertuig in principe niet is toegestaan om de openbare weg te gebruiken. Als het wenselijk is om de openbare weg te gebruiken, is hiervoor een ontheffing van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) vereist. Het verkrijgen van een ontheffing duurt minimaal 6 weken

Naast het verkrijgen van een ontheffing is het belangrijk om te controleren of overwegen veilig kunnen worden overgestoken. Controleer in eerste instantie of een route mogelijk is zonder overwegen.

Als er geen route mogelijk is zonder overwegen, neem dan minstens 5 Werkdagen voor een oversteek contact op met ProRail om te kijken of en welke voorzorgsmaatregelen kunnen worden genomen. Zie de websites van ProRail of het RDW:

<https://www.prorail.nl/veiligheid/overwegen/exceptioneel-transport>

BIJLAGE A HOOGWERKER GROEPEN EN -TYPEN



Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd bevorderen en mogelijk maken

Machinecategorieën

STATISCHE VERTICALE HOOGWERKERS

1A



STATISCHE GIEKHOOGWERKERS

1B



MOBIELE VERTICALE HOOGWERKERS

3A



MOBIELE GIEKHOOGWERKERS

3B



SPECIALE MACHINES

Omvat alle 2A- en 2B-hoogwerkers

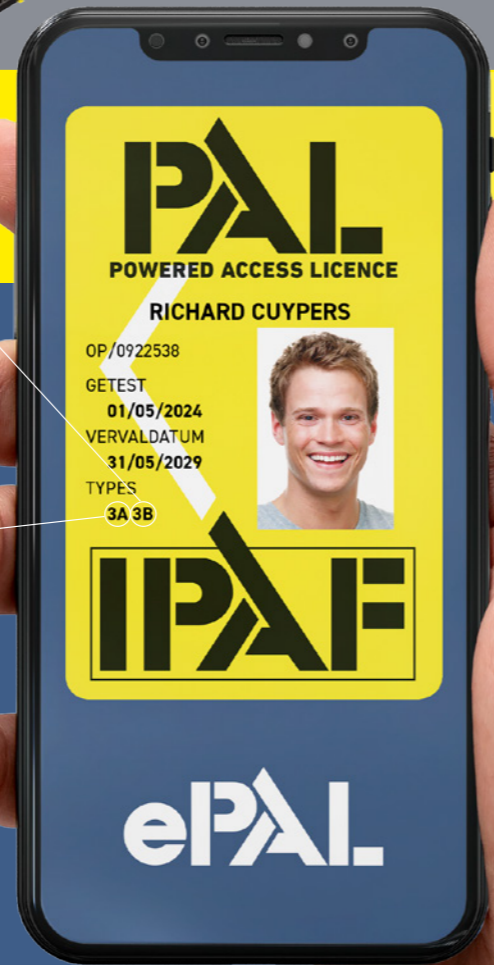
Dit betreft alle machines van het Type 2 (die zich met geheven werkplatform verplaatsen, bediend vanaf de basis) en gespecialiseerde hoogwerkers. Hiervoor is tijdens de trainingscursus voor hoogwerker-bediener een specifieke training nodig, gezien hun unieke en vaak op maat gemaakt constructie.



Ga voor meer informatie over machines met aangedreven hoogwerk toegangstechniek en hun bijbehorende trainingscursussen naar www.ipaf.org/training of scan



www.ipaf.org/training



HULPBRONNEN

- IPAF hoogwerkers en spoorweginfrastructuur toolbox talk
- IPAF Andy Access poster: Veilig oversteken
- Hoogwerkers in openbare ruimtes
- Wereldwijd veiligheidsrapport van IPAF
- IPAF-vertrouwdmakings verklaring (F1)
- IPAF H1: Valbescherming voor hoogwerkers
- IPAF ePAL-app
- IPAF veiligheidshandleiding voor bedieners via de ePAL-app.
- IPAF veilig gebruik van hoogwerkers in de buurt van hoogspanningskabels
- IPAF Street Smart-veiligheidscampagne

IPAF wil de volgende personen bedanken voor hun hulp bij het opstellen van dit document: ProRail; IPAF Benelux.

OVER IPAF

De International Powered Access Federation (IPAF) bevordert en maakt wereldwijd een veilig en effectief gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek apparatuur mogelijk in de breedste zin van het woord - door het geven van technisch advies en informatie; door het beïnvloeden en interpreteren van wetgeving en normen; en door haar veiligheidsinitiatieven en trainingsprogramma's. IPAF is een non-profitorganisatie die eigendom is van haar leden, waaronder fabrikanten, verhuurbedrijven, distributeurs, aannemers en gebruikers. IPAF heeft leden in meer dan 80 landen, die het merendeel van de verhuurvloot van hoogwerkers en fabrikanten wereldwijd vertegenwoordigen.

Ga naar www.ipaf.org voor informatie over lokale kantoren.

Contact IPAF

T: +31 (0)786471330
jur.kamsteeg@ipaf.org



Word IPAF lid

Door lid te worden van IPAF sluit u zich aan bij een wereldwijde beweging die zich inzet voor een veiligere en productievere aangedreven hoogwerker toegangstechniek industrie. Lidmaatschap biedt ook een groot aantal speciale diensten en voordelen, waaronder toegang tot het veiligheidsanalysedashboard voor leden en:

- Wereldwijde harmonisatie met een regionale focus op normontwikkeling
- Bronnen voor technische experts
- Een breed scala aan producten en technische richtlijnen om hoogwerker gebruikers, supervisors en gebruikers te helpen hun verantwoordelijkheden na te komen
- Mogelijkheden om te netwerken en uw bedrijf te promoten
- Een consensusstelsel voor alle belanghebbenden in de industrie, groot en klein
- Een gecertificeerd trainingsprogramma om complete, consistente en compliant training te garanderen

Ga voor meer informatie over lid worden van IPAF naar www.ipaf.org/join



***Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven
hoogwerk toegangstechniek wereldwijd
bevorderen en mogelijk maken***