

Wat gaan we doen op station Nijmegen



Waal

Arnhem

PHS (Programma Hoogfrequent Spoor):

Traject waar reizigers elke 10 minuten kunnen opstappen op een intercity of sprinter en waar voldoende ruimte is voor het goederenvervoer

PHS (Programma Hoogfrequent Spoor) wordt tussen 2020 en 2026 in stappen gerealiseerd. Vooruitlopend hierop zijn in oktober 2019 al enkele wissels aangelegd zodat perron 1 beter benut kan worden.

Doornroosje

TUNNELWEG

Onderzoek vindt plaats naar vernieuwing van de stationsomgeving: stationshal, busstation, vergroening stationsplein, ondergrondse fietsenstalling en verdiepte snelfietsroute.

Station Nijmegen

Nijmegen Centrum

De bestaande perrontunnel met (rol)trappen en liften wordt geheel vernieuwd zodat er meer ruimte is voor het groeiend aantal reizigers.

Mercure hotel

ROC Nijmegen

Het spoor van de Maaslijn langs perron 35 wordt geëlektrificeerd.

GRAAFSEWEG

emplacement spoorkuil

's-Hertogenbosch

opstelterrein nabij Wolfskuil

Venlo

Nijmegen West

Aan de noordzijde worden sporen en wissels aangepast zodat de treinen sneller kunnen vertrekken en binnenkomen. Dit is nodig voor de PHS dienstregeling.

Om al het treinverkeer in de toekomst goed af te kunnen wikkelen is een nieuw perron nodig dat via de tunnel bereikbaar wordt.

Met het doortrekken van de perrontunnel kan aan de westzijde een nieuwe ingang worden gerealiseerd. Hiermee krijgt Nijmegen West een volwaardige toegang tot het station.

Aan de westzijde wordt een nieuw voorplein gerealiseerd waar reizigers hun fiets beheerd kunnen stallen.

Om de extra treinen die voor PHS gaan rijden 's nachts te kunnen opstellen en schoonmaken (van binnen), zal het bestaande opstelterrein worden vernieuwd.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

provincie
Gelderland



Nijmegen

ProRail