

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

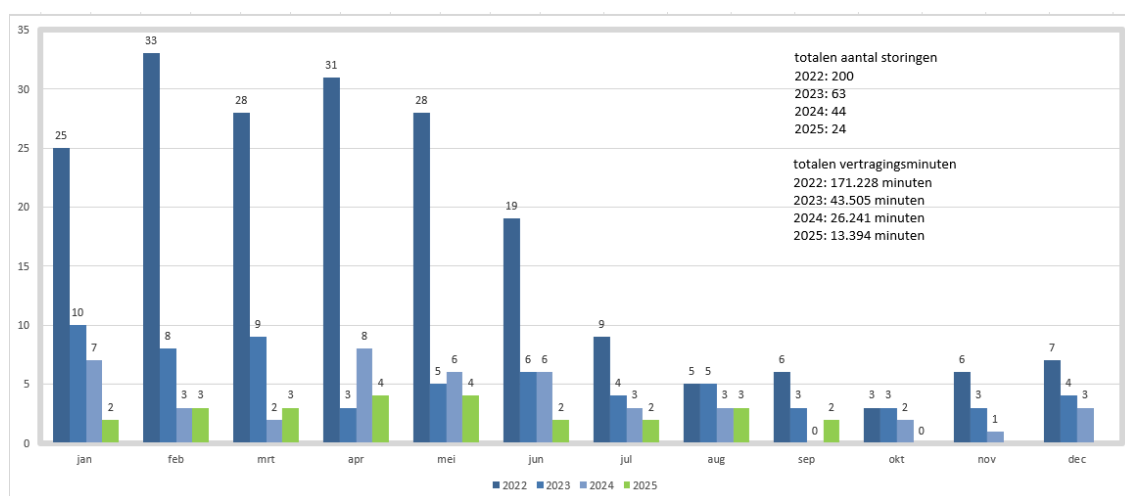
ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
4 november 2025 - nr 9



Trein van de toekomst

Een trein die zelf rijdt. Op de Betuweroute rijden sinds 24 oktober goederentreinen met een 'automatische machinist': een soort cruise control maar dan veel slimmer. Het is een test die een jaar duurt. Wanneer het slaagt krijgen we een slimmer, duurzamer en efficiënter spoor. Meer over deze [Automatic Train Operation](#) op onze site. Fotografie: Stefan Verkerk.



Update Infra op Orde

Dit is de grafiek voor 'Zee-Zevenaar' met de hinderrijke storingen en vertragsminuten in de afgelopen jaren. 2025 is bijgewerkt tot en met 28 oktober. Ten opzichte van de voorgaande jaren is er een flinke daling te zien.

Bouw Maasvlakte Zuid

Op vrijdag 10 oktober is [de bouw van emplacement Maasvlakte Zuid](#) officieel gestart. De bestuurlijke partners zetten het sein op groen en spraken hun gezamenlijke visie uit: we bouwen een modern, duurzaam en efficiënt spoorknooppunt dat klaar is voor de logistieke uitdagingen van morgen. Over twee jaar liggen er 6 sporen waar treinen van 740 meter kunnen worden opgesteld en vervolgens via de Havenspoorlijn richting het achterland gaan. Een complex project als dit vereist jarenlange voorbereiding: technische ontwerpen, vergunningen, en zorgen voor flora en fauna. Zo was er de vraag: wat doen we met de beschermde rugstreeppad? [In dit filmpje](#) geeft ecooloog Erik van der Staak uitleg.



Vlnr: Robert Simons (wethouder Rotterdam), Mirjam van Velthuisen (CFO ProRail), Berte Simons (COO Havenbedrijf Rotterdam), Niek Lentink (CEO Swietelsky) en Jeannette Baljeu (Europarlementariër)

Interview met Christophe van der Maat

“Wat dit Platform bijzonder maakt, is dat omwonenden zélf aan tafel zitten”

Hoe combineer je economische groei op het spoor met een leefbare omgeving voor omwonenden? Precies die vraag staat centraal bij het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving, dat op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2023 werd opgericht. Het Platform brengt overheid, sector en omgeving samen om te werken aan een gezamenlijke visie voor de lange termijn. Wij spraken voorzitter Christophe van der Maat, onder andere over de zoektocht naar balans tussen vervoer en leefbaarheid.

[👉 Lees verder](#)

Werkzaamheden Prinses Alexiaviaduct

Vanwege de ontwikkeling van containerterminals, biobased en circulaire activiteiten rondom de Prinses Alexiahaven, laat Havenbedrijf Rotterdam de gelijkvloerse kruising aanpassen in een ongelijkvloerse aansluiting. Dit zorgt voor een toekomstvast doorstroming van weg- en spoorverkeer. Het nieuwe kunstwerk overbruggt onder andere de Havenspoorlijn.

In het weekend van 6 en 7 december plaatst aannemer BAM met een telescoopkraan grote prefab betonnen liggers. Dankzij deze slimme bouwmethode zijn de spoorwerkzaamheden al in 20 uur afgerond. ProRail adviseert en toetst of het werk volgens de spoorwet wordt uitgevoerd.



Het spoorviaduct is naar verwachting in mei 2026 klaar; het gehele project in het vierde kwartaal van 2026. [Lees meer over het project op de site van Havenbedrijf Rotterdam.](#)

Hierboven een plaatje van hoe het Alexia-viaduct er uit komt te zien.

Project in beeld: de Zuidwestboog op de Betuweroute

We bouwen een extra spoorboog bij Meteren waarmee we goederentreinen vanaf de Betuweroute van en naar het zuiden kunnen laten rijden. Het spoor van de Betuweroute wordt ter hoogte van Meteren ongeveer 60 meter naar het noorden verlegd. Zo ontstaat ruimte om de fundering te bouwen voor de toekomstige spoorboog.

Waar nu nog veel goederentreinen rijden over de Brabanneroute van en naar Venlo, kan dit in de toekomst via de Betuweroute en deze nieuwe verbinding. Hierdoor wordt de Betuweroute beter benut voor goederenvervoer en een deel van de Brabanneroute ontlast van goederenvervoer.

Onderstaande fotos geven een impressie van de bouw op dit moment. Hoe het er uiteindelijk uit gaat zien kan je lezen op de projectpagina. Je kan hier ook [live meekijken met de bouwcamera](#).



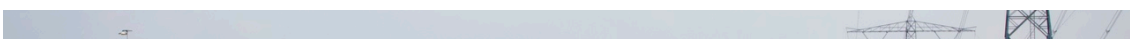
Kort nieuws

Door **het ernstig ongeluk bij Meteren** waar een trein op een vrachtwagen botste, zijn goederentreinen vanuit de regio Amsterdam/Beverwijk omgeleid via Kijfhoek naar Venlo. Nu Emmerich sinds 2 november weer enkelsporig open is, kunnen de treinen via de boog bij Meteren van en naar Emmerich worden gereden. Het herstel van het spoor is in volle gang, maar heeft tijd nodig vanwege de enorme schade aan de overweg, wissel en bovenleiding. Naar verwachting is het spoor op vrijdag 7 november weer in dienst.

Staatssecretaris Thierry Aartsen (Openbaar Vervoer en Milieu) heeft de Tweede Kamer het rapport '**Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer 2050 – samen bouwen aan hoogwaardig spoorgoederenvervoer**' gestuurd. Ook stuurt hij het rapport 'Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving' van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL). Via [deze link](#) zie je beide rapporten. Kamerbrief over Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl. In het interview met Christophe van der Maat in deze nieuwsbrief wordt dit toekomstbeeld uitgebreid toegelicht.

Op 9 oktober zijn de **Rail Cargo Awards** uitgereikt. [Bekijk hier de winnaars 2025](#): Rail Person, Rail Shipper, Rail Trainee en Rail Trainee.

In het weekend van 6 en 7 december wordt er weer op verschillende locaties in het havengebied aan het spoor gewerkt. Dit is het zogenaamde **blauwdrukweekend**. Er rijden dan geen treinen. De vervoerders zijn op de hoogte.





Spoordialoog regio Limburg

Op 23 oktober organiseerde ProRail in Venlo samen met Supply Chain Valley Limburg en Topsector Logistiek een Spoordialoog voor verladers, terminals en logistieke dienstverleners. ProRail organiseert de spoordialogen omdat ladingbelanghebbenden in het klanttevredenheidsonderzoek hebben aangegeven beter betrokken te willen worden bij ontwikkelingen op spoorgebied.

Het programma bestond uit bijdragen van Supply Chain Valley Limburg, de Topsector Logistiek, Move International en ProRail. De deelnemers gingen al direct enthousiast met de sprekers in gesprek over de infraontwikkelingen, de rol van spoorgoederenvervoer in de modal shift en het vraagstuk van het optimaal inzetten van de diverse modaliteiten. Daarover kon Move International een aantal voorbeelden geven.



ProRail gaat dit jaar nog een spoordialoog organiseren voor verladende partijen in Noord-Nederland.

Op de foto Max Philips, accountmanager Havens en Verladers van ProRail

De volgende nieuwsbrief verschijnt op 9 december. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

En heb je een collega voor wie deze nieuwsbrief ook interessant zou kunnen zijn? Maak hem of haar dan attent op [de inschrijving voor de nieuwsbrief via prorail.nl](#)

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden >](#)

[Afmelden voor alle communicatie >](#)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen >](#)

[Contact >](#)

[Disclaimer](#)

[Privacy >](#)

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.