

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
2 september 2025 - nr 7



Werken aan uniek goederenspoor

Tussen 22 augustus en 23 september vernieuwen we het Zeeuws-Vlaamse goederenspoor. Spoorstaven, wissels en houten dwarsliggers worden vervangen. Door deze vernieuwing blijft het spoor betrouwbaar en toekomstbestendig voor het goederenvervoer in Zeeuws-Vlaanderen.

👉 [Lees meer over dit project](#)



Update Infra op Orde

Tunnels Betuweroute schoon

We maken de tunnels op de Betuweroute schoon: Botlektunnel, Sophiatunnel, Giessentunnel, Pannerdenschkanaaltunnel, spoortunnel Zevenaar en de overkapping Barendrecht. Daarbij wordt het (kolen)stof verwijderd dat zich vanaf de opening van de tunnel aan wanden en installaties heeft gehecht. Zo kunnen de onderhoudsmonteurs weer in een schone werkomgeving hun werkzaamheden uitvoeren.

In de Pannerdenschkanaaltunnel en spoortunnel Zevenaar is het werk inmiddels volledig afgerond. Dit jaar hopen wij ook de overige tunnels te hebben schoongemaakt.

Voortgang Zuidwestboog

Van Hattum en Blankevoort werkt in opdracht van ProRail aan een nieuwe, rechtstreekse spoorverbinding tussen de Betuweroute en het spoor Utrecht-'s-Hertogenbosch. Deze Zuidwestboog maakt het goederenvervoer robuuster en geeft ruimte aan meer reizigerstreinen op de Brabantroute. Sinds maart 2024 zijn grondophogingen aangebracht, damwanden geplaatst en in mei van dit jaar zijn 90 van de ruim 700 prefab-betonpalen aangebracht. De [Zuidwestboog](#) wordt in 2031 in gebruik genomen, als onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Een [filmpje van de aannemer](#) (juni) geeft een mooi overzicht.



Interview: Astrid Jobse over milieu compliance in de haven

Ruim een jaar geleden startte Astrid Jobse als Manager Milieu Compliance bij ProRail in het gebied Zee-Zevenaar. Aanleiding waren de herhaaldelijke constatering van overtredingen van de milieuwetgeving op de havenemplacementen. Sindsdien is er veel veranderd. Er zijn verschillende maatregelen in gang gezet, waardoor de overtredingen op diverse onderdelen, zoals verlichting en hekwerken, aanzienlijk zijn teruggedrongen. Tegelijkertijd is er nog werk te doen.

[👉 lees meer over het werk van Astrid](#)

Advies over toekomst

Christophe van der Maat, voorzitter van het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving, heeft het advies over het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer aangeboden aan staatssecretaris van IenW, Thierry Aartsen.

Het Platform roept in dit rapport op tot meer ambitie om te komen tot een optimaal gebruik van het bestaande spoorgoederennet en investeringen in een spoornetwerk dat nodig is voor de toekomst van Nederland. Het volgende kabinet wordt opgeroepen om werk te maken van een Spooroffensief met dubbel rendement, voor een veiliger en concurrerender Nederland.

[👉 Lees het volledige advies met de adviesplaat.](#)



Project in beeld: Slimme containers, snelle respons

In 2025 is het materieel voor incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen sterk gemoderniseerd. Drie identieke containers en twee nieuwe vrachtwagens, waaronder een elektrische, zijn in gebruik genomen. Deze vernieuwing verhoogt efficiëntie, veiligheid en duurzaamheid bij een operatie, bijvoorbeeld bij druppellekkages. Eén container bevat alle benodigde middelen; dit levert tijdswinst op. Daarbij is de elektrische vrachtwagen een landelijke primeur in de hulpverlening en wordt deze ook ingezet als lesvoertuig voor training met optische en geluidssignalen. De nieuwe werkwijze bespaart dus tijd en draagt bij aan duurzamer werken. Bovendien vergroot het het werkplezier, blijkt uit de positieve reacties uit de organisatie.



Kort nieuws

Open monumentendag

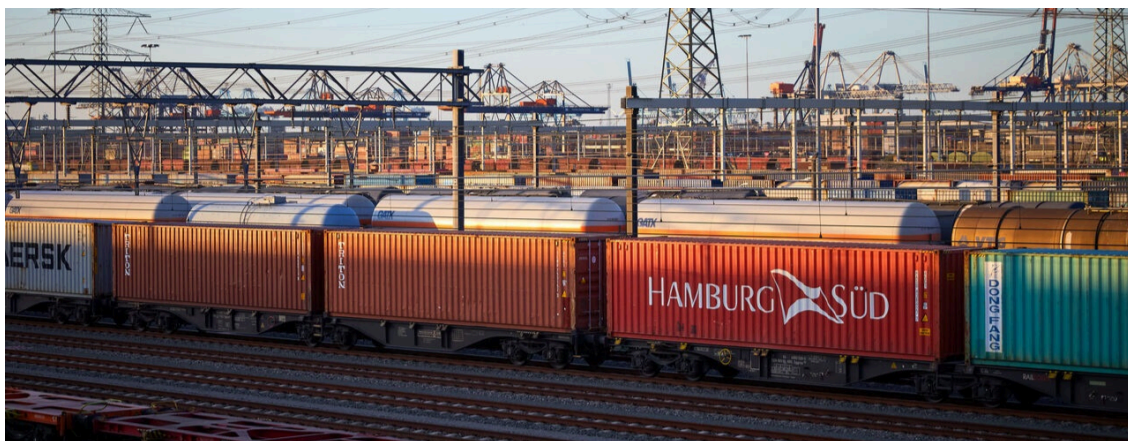
Het thema van [de open monumentendag](#) op 13 en 14 september is 'erfgoed en architectuur'. In veel steden zijn ook 'spoorgerelateerde' monumenten te bezoeken, zoals oude stations, seinhuizen, werkplaatsen en goederenloodsen. Ook de Inktpot (hoofdkantoor van ProRail) is gratis toegankelijk.

Raildagen

Op 19 en 20 september is de derde editie van [de Raildagen](#): tientallen spoorlocaties in heel Nederland openen hun deuren voor het publiek. Een unieke kans om een kijkje te nemen achter de schermen van de railsector!

Rail Cargo Awards

Op 9 oktober is de uitreiking van de [Rail Cargo Awards](#) in Portlantis (Maasvlakte Rotterdam) en dan weten we wie persoon, talent, schipper en trainee van het jaar zijn.



'Achtweekse' derde spoor

Van eind juni tot eind augustus was het grensverkeer op de Betuweroute acht weken dubbelsporig gestremd vanwege werkzaamheden aan het derde spoor in Duitsland tussen Emmerich en Oberhausen. De omleidingen als gevolg van buitendienststelling verliepen overwegend goed. De grootste uitdagingen deden zich aan Duitse zijde voor, met name door verstoringen op de omleidingsroutes. De logistieke impact van de achtweekse buitendienststelling en de vooraf genomen maatregelen worden momenteel geëvalueerd. Na afronding bespreken we de uitkomsten met de betrokken partijen. Eventuele verbetermaatregelen worden meegenomen voor het vervolg van de 80-weekse.

👉 Meer over [het derde spoor](#) Duitsland
foto credit: DB AG



Dag van de treinmachinist

Tijdens de Nationale Raildagen op 19 september wordt voor het eerst de [Dag van de Treinmachinist](#) georganiseerd. Deze dag staat in het teken van de goederenmachinist. Goederenmachinisten zijn onmisbaar voor het spoorgoederenvervoer: ruim 900 professionals rijden jaarlijks meer dan 9 miljoen kilometer en vervoeren bijna 40 miljoen ton goederen. Hun vakmanschap verdient erkenning. Machinisten ontvangen een attentie en hun verhalen worden gedeeld. Iedereen in de sector wordt uitgenodigd om mee te doen en machinisten extra in het zonnetje te zetten. Deze dag is onderdeel van de campagne Rail Freight – The Future is Ours, een initiatief van [Rail Cargo Information Netherlands](#).

De volgende nieuwsbrief verschijnt op 7 oktober. Mail je opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

En heb je een collega/belangstellende voor deze nieuwsbrief? Maak hem of haar dan attent op [de inschrijving voor de nieuwsbrief via prorail.nl](#)

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden](#) >

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#) >

[Contact](#) >

[Disclaimer](#)

[Privacy](#) >

[Afmelden voor alle communicatie](#) >

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.