

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
20 mei 2025 - nr 4



Zuidwestboog Meteren gaat volgende fase in

Bij Meteren bouwen wij een extra spoorboog om goederentreinen naar het zuiden te laten rijden vanaf de Betuweroute, en andersom: de Zuidwestboog Meteren. Zo wordt de Betuweroute beter benut en ontstaat er op andere sporen plaats voor extra reizigerstreinen.

Er zijn vele jaren aan voorbereiding geweest en nu zijn we klaar voor de volgende stap: de bouw van de kunstwerken. Op 1 mei is hiervoor de spreekwoordelijke eerste paal geslagen door Lars Sigmond, directeur van aannemer Van Hattum en Blankevoort, Dimitri Kruik, regiodirecteur van ProRail, en Jacoline Hartman, wethouder van de gemeente West Betuwe. *Op de foto van links naar rechts.*

Met deze nieuwe verbinding creëren we een robuuster, flexibeler en betrouwbaarder spoornet voor goederenvervoer. Op [de projectpagina](#) staan aanleiding en doel verder toegelicht.



Kort Nieuws

Testfase heuvelen Kijfhoek

Kijfhoek is het grootste emplacement voor goederentreinen in Nederland. Hier zijn sinds 2023 verschillende werkzaamheden aan de gang: het vernieuwen van het unieke heuvelsysteem en aanpassingen en uitbreiding van de calamiteitenwegen en blusvoorzieningen. In mei 2024 is de eerste helft van het nieuwe systeem in dienst gesteld. De ombouw van de tweede fase is gereed en de testen zijn bijna afgerond, dus binnenkort is het heuvelsysteem weer compleet operationeel over de 41 vernieuwde sporen. Meer over [het heuvelsysteem op Kijfhoek](#) op onze site.

Demonstraties

Het spoorgoederenvervoer is financieel hard geraakt door demonstraties op de havenspoorlijn. Wij betreuren dit en spannen ons doorlopend in om deze te voorkomen, te verplaatsen of snel te laten beëindigen. Dit doen we in samenwerking met burgemeester, Openbaar Ministerie en politie (de 'Driehoek').

Kamerlid bezoekt Kijfhoek

Op 8 mei is PVV-Kamerlid Hidde Heutink op emplacement Kijfhoek ontvangen door Hans Willem Vroon, directeur van RailGood, en collega's van ProRail. Heutink bracht dit werkbezoek om meer inzicht te krijgen in de complexe werking van de spoorgoederensector: de logistiek, de economische ontwikkelingen en natuurlijk ook de werkzaamheden die nodig zijn om het spoor nu en in de toekomst veilig en robuust te houden. Uiteraard kwam ook Robuust Basisnet en het Landelijk Emplacementen Programma (LEMP) aan bod. Om alles ook praktisch te ondervinden, kon Heutink een stuk meerijden met een goederenlocomotief. "Een prachtige ervaring", meldt hij op LinkedIn.



Interview Peter Robbe

"Er komt niets uit een ketelwagen als die gewoon voorbijrijdt".

Als beleidsadviseur Externe Veiligheid houdt Peter Robbe van ProRail zich dagelijks bezig met het vervoer van gevaarlijke stoffen. "Je hoort veel over treinen met gevaarlijke stoffen, maar het is eigenlijk de kleinste vorm van transport." Slechts twee procent van alle gevaarlijke stoffen in Nederland gaat over het spoor. "Een 100% veiligheidsgarantie kun je nooit geven, maar we nemen allerlei maatregelen om een botsing of ontsporing te voorkomen." [Lees hier het hele interview.](#)

Niet parkeren op calamiteitenwegen

ProRail is beheerder van meerdere emplacementen in Rotterdam. In de vergunningen van de omgevingsdienst DCMR Milieudienst Rijnmond staat dat de aanwezige calamiteitenwegen altijd vrij moeten blijven voor de hulpdiensten. Toch zien we regelmatig dat voertuigen hier onbeheerd worden achtergelaten. Dit kunnen voertuigen zijn van verschillende bedrijven, zoals reparatiebedrijven of aannemers. Bij een overtreding ontvangt ProRail een forse boete van DCMR.

Recent is aan alle gebruikers van de emplacementen in een brief uitgelegd wat wel en niet is toegestaan. Zo mag materiaal wel gelost worden zolang iemand bij het voertuig blijft. Na lossen moet het voertuig direct op de juiste wijze worden geparkeerd op de daarvoor bestemde parkeerlocaties. ProRail heeft ook aangegeven dat boetes voortaan worden doorbelast naar de veroorzaker.

De foto is genomen op de Maasvlakte



Project in beeld: Bovenbouwvernieuwing 'Infra op orde'

Vanaf 2024 tot en met 2026 zijn er werkzaamheden aan de bovenbouw op de Havenspoorlijn. Het gaat hierbij hoofdzakelijk om het vernieuwen van ongeveer 16 kilometer spoor, 51 wissels, 10 overwegen, 10 kilometer spoorgeometrie en ongeveer 29 kilometer bevestigingsmiddelen. Voor deze laatste vinden doorlopend werkzaamheden plaats die zoveel mogelijk gecombineerd worden met andere werk in bestaande 'buitendienststellingskaders'. De hinder voor spoorgoederenvervoerders proberen we op deze manier te beperken. Rondom Pasen zijn we vooral aan het werk geweest op Maasvlakte-West. De foto's geven een indruk van het werk in de afgelopen weken.



Bouwkeet gebouwd

Aannemer Swietelsky Rail Benelux is volop bezig met voorbereidende werk voor het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ). Dit emplacement is nodig om de toenemende goederenstroom van de Maasvlakte per spoor naar het Europese achterland te faciliteren. Havenbedrijf Rotterdam en ProRail werken in dit project nauw samen. De eerste fase loopt en daarin worden zes sporen aangelegd en verschillende aansluitingen gemaakt naar de bestaande spoorinfrastructuur. Naar verwachting is het emplacement in 2027 gereed.

Swietelsky heeft recent het ketenpark en het opslagterrein aangelegd. Zie de onderstaande foto. Er zijn betonplaten geplaatst waarop de bouwkeet en opslagloodsen zijn geplaatst. En ook de wifi werkt! Gisteren is het projectteam op deze locatie aan de slag gegaan. Meer over [het project bij Havenbedrijf Rotterdam](#). Hier kan je je ook abonneren op de nieuwsbrief.



De volgende nieuwsbrief verschijnt op **10 juni**. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende uitgave naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

En heb je een collega voor wie deze nieuwsbrief ook interessant zou kunnen zijn? Maak hem of haar dan attent op [de inschrijving voor de nieuwsbrief via prorail.nl](#)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#) ›

[Contact](#) ›

[Disclaimer](#)

[Privacy](#) ›

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden](#) ›

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.