

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
7 oktober 2025 - nr 8

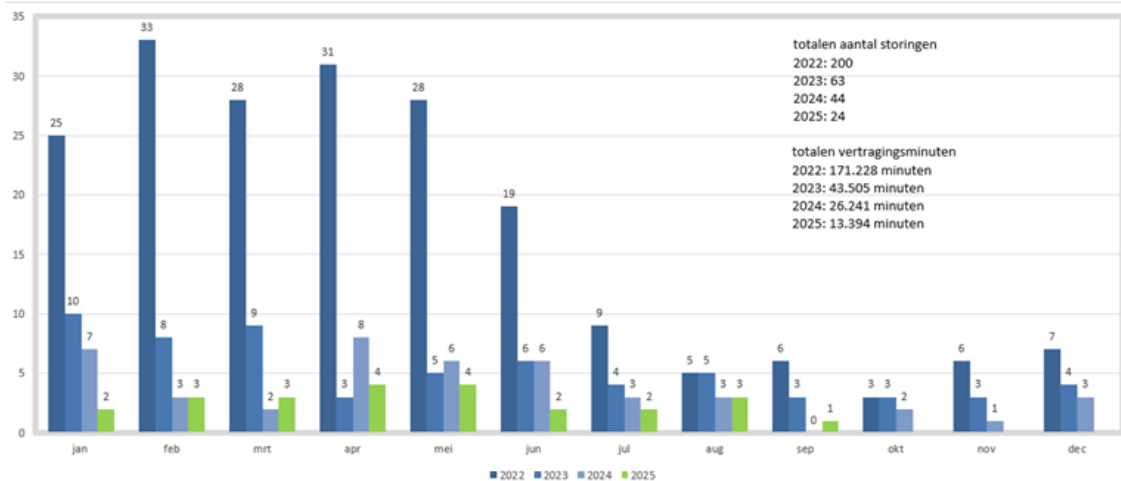


Officiële start bouw Maasvlakte Zuid

De bouw op spooremlacement Maasvlakte Zuid gaat beginnen. In deze eerste fase (bundel 1) worden zes sporen aangelegd, inclusief aansluitingen op het bestaande spoor. Dit nieuwe emplacement is essentieel om de groeiende goederenstroom van en naar de Maasvlakte per spoor naar het Europese achterland te ondersteunen.

Na jaren van voorbereiding is dit het begin van een modern en duurzaam spoorknooppunt. Op vrijdag 10 oktober vierten we deze mijlpaal met een officiële starthandeling, samen met alle betrokken partijen.

De visual hierboven geeft een indruk van de toekomstige situatie. Meer over dit project [bij het Havenbedrijf Rotterdam](#) en in het interview met senior projectmanager Bekir Calim van het Havenbedrijf Rotterdam in deze nieuwsbrief. Credits visual: Havenbedrijf Rotterdam.



Update Infra op Orde

Daling hinderrijke storingen

In 2024 is het aantal hinderrijke storingen – zowel in aantal als in vertragsminuten – met ongeveer 30% gedaald ten opzichte van 2023. De daling van het aantal hinderrijke storingen zet zich in 2025 voort. In bovenstaande grafiek staat het aantal hinderrijke storingen tot en met september 2025.

Project Leidingonderbrekers afgerond

De leidingonderbrekers en voedingsschakelaars zijn op de gewenste locaties aangesloten.

Hiermee is een belangrijke stap gezet in het verbeteren van de veiligheid en beschikbaarheid van het spoor. Dankzij deze aanpassing kunnen Maasvlakte Oost en West spanningsloos worden gemaakt zonder dat dit ten koste gaat van de beschikbaarheid van de havenspoorlijn.

Bij de uitvoering is speciale aandacht besteed aan ecologie: de rugstreepad en het glad biggenkruid hebben geen last van ons gehad.





Interview Bekir Calim van het Havenbedrijf Rotterdam

'Samen bouwen aan toekomstvast spoorgoederenvervoer'

Het containervervoer in de Rotterdamse haven blijft groeien, en daarmee ook het spoorgoederenvervoer van en naar de Maasvlakte, Europoort en Botlek. Om deze groei op te vangen, investeren ProRail, het Havenbedrijf Rotterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in een robuuste, toekomstbestendig spoorverbinding met het achterland. Bekir Calim, senior projectmanager en Clusterlead Spoor bij het Havenbedrijf Rotterdam legt het belang van deze samenwerking uit.

[Lees verder](#)

Herinrichting Waalhaven Zuid

De groei van het spoorgoederenvervoer vraagt om meer ruimte op emplacement Waalhaven Zuid. Daarom wordt het terrein aangepast voor goederentreinen van 740 meter. Er komen extra opstelplaatsen voor locomotieven, nieuwe bovenleiding en aangepaste calamiteitenwegen. Het project is complex, want de treinen blijven gewoon rijden tijdens de werkzaamheden. Met steun van de EU wordt ook geïnvesteerd in militaire mobiliteit. Het resultaat is efficiënter goederenvervoer, minder vrachtwagens op de weg en een duurzamer alternatief. De aanbesteding is in gang gezet, en op 11 november wordt het aanbestedingsdossier gepubliceerd. Op onze website staat [meer informatie](#).





Kort nieuws

- Afgelopen zondag 5 oktober is tijdens een demonstratie in de Rotterdamse haven aanzienlijke schade aangericht aan het spoor. Hierdoor was langere tijd geen treinverkeer mogelijk van en naar de naast gelegen terminal. Inmiddels is het spoor hersteld. Op zaterdag 11 oktober is een volgende demonstratie gepland met als doel de haven volledig te blokkeren voor weg, water en spoor. ProRail voert overleg met 'de driehoek' (burgemeester, politie, justitie) over risico's en maatregelen.
- Binnenkort plaatsen we op de Rotterdamse havenemplacementen mobiele toiletten (dixi's). Wij dragen hierdoor bij aan een betere en hygiënische werkomgeving. De dixi's staan op makkelijk bereikbare locaties en worden wekelijks schoongemaakt.
- In een 'blauwdrukweekend' wordt intensief, 24/7, aan het spoor gewerkt vaak met meerdere aannemers. Het doel is om in korte tijd veel werk te verzetten, met minimale verstoring van het reguliere goederenvervoer per spoor in de haven. Het komende blauwdrukweekend is 6 en 7 december.
- Tijdens de Raildagen op 19 en 20 september 2025 konden bezoekers in heel Nederland het spoor van dichtbij ervaren. [Ook ProRail deed mee](#) en liet – samen met diverse spoorpartners – zien wat er allemaal komt kijken bij het beheren en verbeteren van het spoor. Dit beleefden bezoekers tijdens de Raildagen | ProRail. Deze aftermovie geeft een mooi sfeer beeld. Raildagen 2025 [Aftermovie](#) | Spoor naar de Toekomst



Aanpak druppellekkages

Door een sterke toename in meldingen van druppellekkages ging ProRail op 9 september in gesprek met ketenpartners zoals vervoerders, terminals, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en het Havenbedrijf Rotterdam. De impact op de logistiek en het imago is namelijk groot en kan leiden tot verlies aan klanten. Partijen willen de oorzaak aanpakken, maar missen data en duidelijke categorisering.

ILT heeft toegezegd inspectierapporten te delen en samen met ProRail meldingen te rubriceren. Vervolgens start DB Cargo een werkgroep voor vervolgacties. Zo werken alle partijen samen aan een structurele oplossing.



Eerste Kamerleden bezoeken Kijfhoek: spoor essentieel voor Defensie

Op 12 september 2025 bezochten Eerste Kamerleden de Rotterdamse haven en rangeerterrein Kijfhoek tijdens een werkbezoek van Defensie, de Logistieke Alliantie, NS en DB Cargo.

Zij kregen te zien hoe civiele en militaire logistiek samenwerken. Voor Defensie is het spoor onmisbaar: materieel moet veilig, snel en grootschalig door Europa kunnen worden getransporteerd. Emplacement Kijfhoek speelt daarin een sleutelrol. Het is het enige volledig afgesloten terrein van Nederland, uitgerust met een uniek heuvelsysteem dat treinen razendsnel kan rangeren.

De boodschap was helder: investeren in het spoor is investeren in nationale veiligheid, internationale inzetbaarheid én een sterke, duurzame economie.

foto links boven: bron Defensie

Achtweekse buitendienststelling 'Derde spoor' overwegend goed verlopen

Deze zomer was het grensverkeer op de Betuweroute acht weken dubbelsporig gestremd door werk aan het Derde Spoor in Duitsland. Deze periode vormde het zwaartepunt van de 80-weekse buitendienststelling. Ondanks zorgen vooraf verliepen de omleidingen binnen Nederland overwegend goed. De Brabanneroute bleef stabiel, al waren er in Duitsland verstoringen en (on)geplande werkzaamheden. De grootste vertragingsoorzaken waren hinder in het buitenland, aanrijdingen met personen en defect goederenmaterieel. ProRail kende een beperkt aantal infrastoringen met impact. Eind oktober start een [tweewekse dubbelsporige buitendienststelling](#). Deze week verschijnt een uitgebreider artikel op [prorail.nl](#). Foto credits: DB AG



De volgende nieuwsbrief verschijnt op 4 november 2025. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

En heb je een collega voor wie deze nieuwsbrief ook interessant zou kunnen zijn? Maak hem of haar dan attent op [de inschrijving voor de nieuwsbrief via prorail.nl](#)

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden](#) >

[Afmelden alle communicatie](#) >

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#) >

[Contact](#) >

[Disclaimer](#)

[Privacy](#) >

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.