

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

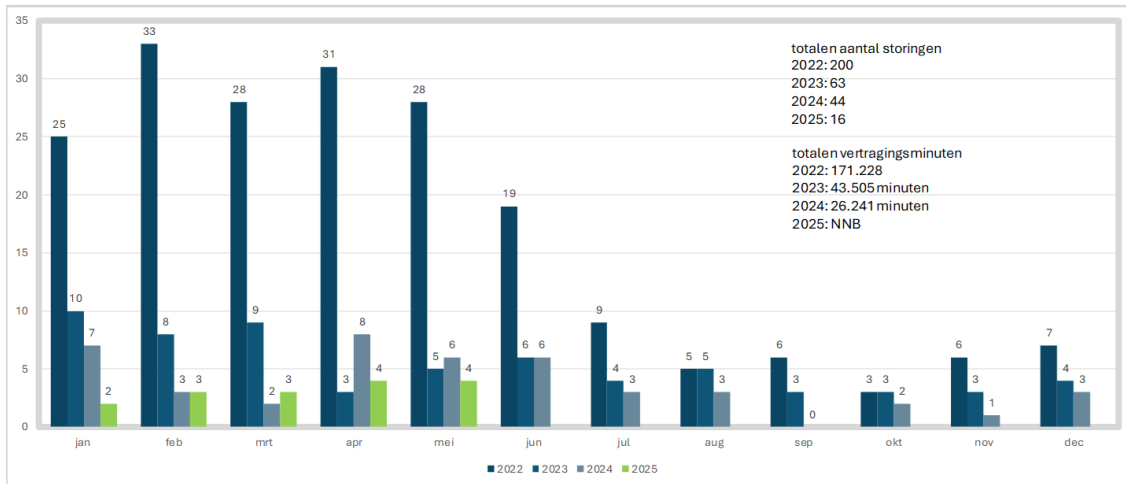
ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
26 juni 2025 - nr 6



Derde Spoor in Duitsland

In Duitsland, tussen Emmerich en Oberhausen, wordt 70 kilometer nieuw spoor aangelegd; het zogenoemde Derde Spoor. Als de werkzaamheden klaar zijn, kunnen er veel meer treinen via de Betuweroute naar Duitsland rijden. Dit is belangrijk voor de Nederlandse economie. Bovenstaande dronefoto laat de is recente werkzaamheden zien. In deze nieuwsbrief een interview met Marc Kampinga, accountmanager bij ProRail. Aan de vooravond van een achttweekse buitendienststelling vertelt hij over voorbereiding, uitvoering en resultaat. Meer over het project Derde Spoor op [onze projectpagina](#). Credits bovenstaande foto: DB AG.



Update Infra op Orde

Hinderrijke storingen dalen flink

Door het vernieuwen van de infrastructuur in het havengebied én het nemen van extra beheersmaatregelen op kritische en storingsgevoelige assets, is de staat van de infra verbeterd. Ook zijn verschillende hinderbronnen effectief aangepakt. Het resultaat: het aantal hinderrijke storingen is in 2024 met ongeveer 30% gedaald ten opzichte van 2023. Dit geldt zowel voor het aantal storingen als voor het aantal vertragsminuten. De verwachting is dat deze daling zich in 2025 voortzet. In de bovenstaande grafiek is te zien hoe het aantal hinderrijke storingen zich heeft ontwikkeld.

Bovenbouwvernieuwing Infra op orde

In het project Bovenbouwvernieuwing Infra op Orde zijn in de weken 23 en 24 twee wissels op de Maasvlakte en bevestigingsmiddelen op Europoort vernieuwd.



Interview: Marc Kampinga over het Derde Spoor

Zomerstop aan de grens

Grensovergang Betuweroute acht weken dicht voor meer capaciteit in de toekomst

Van 27 juni tot 24 augustus ligt de grensovergang bij Zevenaar acht weken stil voor het spoor(goederen-)vervoer. Reden: grootschalige werkzaamheden aan het Derde Spoor in Duitsland. Goederen- en internationale reizigerstreinen worden omgeleid, de impact wordt strak gemonitord en achter de schermen draait alles op volle toeren. Maar wat levert dit langverwachte Derde Spoor uiteindelijk op? Marc Kampinga, accountmanager goederenvervoer bij ProRail, neemt ons mee in [het waarom, het hoe en de voorbereiding](#).

Project in beeld: TV-opnames ‘Het Klokhuis’ op Kijfhoek

Het heuvelsysteem op havenemplacement Kijfhoek is weer volledig in gebruik en daarom laten we ook de media weer toe. Kijfhoek blijft in trek bij vakmedia, (regionale) journalisten en televisieprogramma's.

Op dinsdag 24 juni kwam het NTR-jeugdprogramma Het Klokhuis met een cameraploeg naar Kijfhoek. De TV-ploeg heeft opnames gemaakt van het heuvelen bij DB Cargo en bij de verkeersleiding. Presentator Nizar El Manouzi vertelde over het werk van machinist, rangeerder en verkeersleider en over spoorgoederenvervoer in Nederland. Naar verwachting komt het programma in het najaar op de Nederlandse tv.

Op de onderstaande foto's is te zien: het heuvelen uitgelegd aan de hand van een oefenkleed; opnames op de burg; en wat houdt het werk in van de knuppelaar?



Kort nieuws

Na de ontdekking van **PFAS** in het afvoerwater eind 2024, is ProRail direct gestopt met lozen van afvoerwater bij de tunnels van de Betuweroute. Sindsdien zijn verschillende maatregelen genomen om verdere verspreiding te voorkomen. [Lees er meer over](#) op onze site.





Nieuw project: Energie Distributie Systeem

De havenspoorlijn in Rotterdam krijgt een schoner en moderner energiesysteem. Het oude stroomnet wordt vervangen door een nieuw en krachtig systeem: het Energie Distributie Systeem (EDS).

Dit nieuwe systeem zorgt ervoor dat alle eindgebruikers langs de havenspoorlijn stroom krijgen, behalve de bovenleiding.

Het systeem bestaat uit:

- Twee aansluitingen op het electriciteitsnet
- 40 kilometer kabels voor middenspanning
- veel stroom-afnamepunten.

De voorbereidingen zijn klaar. Het contract voor de uitvoering is op donderdag 12 juni gegeven aan aannemer Dura Vermeer. Op woensdag 25 juni was de eerste bijeenkomst van het projectteam (zie foto hieronder), met medewerkers van ProRail, Movares, DvG projectondersteuners en Dura Vermeer. Iedereen kijkt uit naar een goede samenwerking. We gaan ervan uit dat het project is afgerond begin tweede kwartaal 2028.



Kazerne Kijfhoek opgefrist

Op 23 december 2024 is de ProRail-bedrijfsbrandweer officieel van start gegaan op emplacement Kijfhoek. In de jaren daarvoor werd de brandweertaak uitgevoerd door Falck, met geschakelde units als kazerne.

De eigen brandweerploeg maakt nog steeds gebruik van deze units, maar voor de officiële overdracht zijn de belangrijkste voorzieningen vernieuwd. Zo zijn de slaapkamers, keuken en woonkamer opgefrist met nieuwe vloeren en meubilair. Ook is de sportruimte voorzien van moderne cardioapparatuur, zodat de conditie op pijl blijft van de ploeg die dienst heeft.



De volgende nieuwsbrief verschijnt na de zomervakantie. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

En heb je een collega voor wie deze nieuwsbrief ook interessant zou kunnen zijn? Maak hem of haar dan attent op [de inschrijving voor de nieuwsbrief via prorail.nl](#)

Over deze nieuwsbrief
[Afmelden >](#)

Over ProRail
[Veelgestelde vragen >](#)
[Contact >](#)
[Disclaimer](#)
[Privacy >](#)

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.
