

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
8 april 2025 - nr 3



'Blijf investeren in spoorgoederenvervoer'

Daartoe roept ProRail de Tweede Kamer op. Kamerleden debatteerden afgelopen donderdag 3 april over spoorgoederenvervoer in Nederland. Komende weken wordt hier verder over gesproken en dat is belangrijk want het Nederlandse spoorgoederenvervoer staat onder druk. Hoge gebruikskosten, complexe regelgeving en storingen in de infrastructuur leiden tot een omgekeerde modal shift. Steeds vaker worden goederen in plaats van over het spoor over de weg vervoerd, met meer uitstoot en toenemende verkeersonveiligheid als gevolg. Dit is een zorgwekkende ontwikkeling. Het debat van donderdag leidde tot aanvullende vragen van Kamerleden. Er wordt binnenkort een tweeminuten-debat ingepland, waarin concrete aanpassingen voor de beleidsvoornemens voorgesteld worden. [Lees hier meer](#) over het belang van een meerjarige visie op spoorgoederenvervoer.



Rijden door een buitendienststelling op Maasvlakte-Oost

In het najaar van 2024 keurde ProRail een leidraad goed waarmee commerciële treinen in uitzonderlijke gevallen in een buitendienststelling mogen rijden. Uitgangspunt blijft dat spoorwerk en treinverkeer gescheiden moeten zijn, maar dat kan niet altijd.

Kort na goedkeuring van deze leidraad vroegen vervoerder DB Cargo, overslagbedrijf EMO op Maasvlakte en de Duitse overheid, om extra ertstreinen te rijden. Dit kwam door een stremming op de Moezel, waardoor de scheepvaart stillag en sommige staalbedrijven in Duitsland dreigden stil te vallen. De extra treinen vanuit Rotterdam vielen echter samen met het reguliere onderhoudsrooster op Maasvlakte. Dankzij de leidraad en de samenwerking tussen ProRail, de procesaannemer, DB Cargo en EMO lukte het toch om in enkele weken bijna 35.000 ton extra ijzererts naar de getroffen staalbedrijven te vervoeren. Een mooi project om de leidraad te toetsen in de praktijk en te laten zien dat we – samen met onze partners – snel kunnen inspelen op zulke vragen.

Werkzaamheden tijdens paasweekend

Ook tijdens de paasdagen werken we volop aan het spoor in het havengebied.

- Op de *Maasvlakte* (Buitencontour) en *Europoort* wordt de huidige treindetectie vervangen.
- De infra wordt vernieuwd op *Maasvlakte Oost*.
- Voor de herinrichting van *Waalhaven Zuid* zijn er conditionerende werkzaamheden: we doen geotechnisch onderzoek.



Interview met Jelle Rebbers van DB Cargo

“Op een normale werkdag rijden we in heel Europa zo’n 3600 treinen”

Je ziet hun kenmerkende rode locomotieven vast weleens rijden. DB Cargo, de goederenspoordivisie van Deutsche Bahn, is namelijk het grootste bedrijf voor spoorgoederenvervoer van Nederland. Jelle Rebbers, corporate secretary bij DB Cargo Nederland, vertelt welke goederen en materialen ze vervoeren. Door heel Europa én daarbuiten.

[Lees hier](#) het interview.

Derde spoor

Na een langere periode van enkelsporige werkzaamheden bij Emmerich-Oberhausen starten onze collega's van DB InfraGo vrijdagavond 11 april met een volgende periode van dubbelsporige werkzaamheden. Deze periode duurt tot en met 27 april.

Dit betekent dat al het goederenvervoer dat nog via Emmerich reed, wordt omgeleid via Bad Bentheim en via Venlo. Tijdens de dubbelsporige werkzaamheden is het zaak om met elkaar nog scherper te zijn op het naleven van de spelregels ‘derde spoor’, bedoeld voor een soepele doorstroming op het Nederlandse net en bij de grenzen.

In deze periode wordt de frequentie van de operationele telefonische overleggen verhoogd naar dagelijks op werkdagen. Ook worden er weer calls met DB InfraGo gehouden.

Meer informatie over de werkzaamheden aan het Derde Spoor vind je [hier](#).



Project in beeld: De Paddenpoel

Tijdens het bouwen van het emplacement op Maasvlakte Zuid houden we rekening met flora en fauna. Zo leggen we op het naastgelegen braakliggende terrein een paddenpoel aan. Dit draagt bij aan de biodiversiteit in het gebied. Amfibieën zoals padden en salamanders hebben een ondiepe waterbron nodig om zich te kunnen vestigen. Dit maakt een poel uitermate geschikt voor vestiging mits er geen vissen aanwezig zijn die de eieren en larven kunnen opeten. De rugstreeppad is voor zijn voortplanting volledig afhankelijk van visvrij ondiep water. Deze foto is gemaakt op Valentijnsdag. Vandaar de poel in de vorm van een hart...

Foto door BAM.



Kort nieuws

In Nieuwsuur heeft John Voppen, CEO van ProRail, gisterenavond uitgelegd wat er moet gebeuren om het spoor klaar te maken voor meer militair transport. Hij gaf aan dat gekeken wordt naar de huidige staat van het spoor, en benadrukt dat onze crisisorganisaties goed aangesloten moeten worden op elkaar. Daarnaast is het belangrijk om het militair transport te faciliteren maar daarnaast ook de normale vervoersstromen door te kunnen laten gaan. [Kijk hier](#) het item in Nieuwsuur van 7 april 2025.

ILT-actiedag

Tijdens een actiedag in Rotterdam (25 maart) heeft de afdeling Toezicht Risicovolle Stoffen van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in totaal 75 inspecties verricht. Op het spooremlacement Maasvlakte zijn 77 reservoirwagens en 5 sporen gecontroleerd en geen overtredingen geconstateerd. Het gehele artikel is [hier](#) te lezen.

Aanbesteding tunnels Betuweroute

Vorige week is een artikel verschenen in Het Financieele Dagblad over dat we een aanbesteding voor tunnelinstallaties op de Betuweroute hebben teruggetrokken. Reden is dat er geen inschrijving is gekomen op de aanbesteding omdat deze te groot en complex bleek te zijn voor één partij. We hebben de opdracht opgeknipt in vier delen, waarvan er momenteel één deel loopt, één deel binnenkort gaat lopen en twee voorlopig niet aanbesteed worden omdat het hier gaat om PFAS-gerelateerde werkzaamheden.



Nieuwe contracten spoor- onderhoud zee-Zevenaar

Dagelijks onderhoud is noodzakelijk om het spoor veilig en betrouwbaar te houden. We zetten hiervoor gespecialiseerde aannemers in. De huidige contracten lopen af en er is een nieuwe aanbesteding gestart in 2024. Daarbij moeten er ook contracten worden afgesloten met specialistische leveranciers van onder andere beveiliging (ERTMS) en elektriciteit (25kV).

Belangrijk bij de aanbesteding is dat wij voldoen aan de wettelijke bepalingen voor eerlijke concurrentie: ieder geschikte partij moet een eerlijke kans hebben om een goede aanbesteding te maken. Inmiddels hebben wij alle informatie verstrekt om een aanbesteding te kunnen maken. Hierbij vragen we om rekening te houden met de beschikbare ruimte op het spoor en hier zo weinig mogelijk beslag op te leggen.

In oktober 2025 komen de laatste aanbiedingen. De definitieve gunning is op 4 november 2025. Alle nieuwe contracten starten op 1 maart 2026.



Spoorcongres Rail Cargo

Marieke Schöningh (COO van ProRail) was op donderdag 3 april aanwezig op het spoorgoederencongres georganiseerd door Rail Cargo. Het gesprek over spoorgoederen is actuele dan ooit. Van militaire transporten tot veiligheid, regeldruk en stijgende kosten: 'de uitdagingen zijn groot, maar de noodzaak om te investeren is nog groter'. Marieke sprak in een duo-interview met Berthe Siemons (COO van Havenbedrijf Rotterdam) over de meest prangende vragen en dilemma's.

Samenvattend is onze oproep aan het ministerie:

- zorg voor gelijk speelveld tussen spoor, weg en water
- investeer in betrouwbaarheid en capaciteit
- kom met duidelijke, uitvoerbare beleidsregels
- verlaag de regeldruk en geef ruimte voor optimalisatie van de dienstregeling.

Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden](#) ›

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#) ›

[Contact](#) ›

[Disclaimer](#)

[Privacy](#) ›

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.
