

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
10 juni 2025 - nr 5



Kijfhoek weer volledig in dienst

Het vernieuwde digitale heuvelsysteem op Kijfhoek is sinds 26 mei 2025 volledig in gebruik. Daarmee zijn alle zes bundels weer operationeel en kan het sorteren van goederenwagens, ook wel 'heuvelen' genoemd, op volle kracht plaatsvinden. Op bovenstaande recente foto zijn de bundels te zien, beschenen door de ondergaande zon. In het volgende artikel vertelt projectmanager Janneke Tax over het hoe en waarom van dit systeem en over de uitdagingen in het project.



Interview: Janneke Tax over heuvelsysteem op Kijfhoek

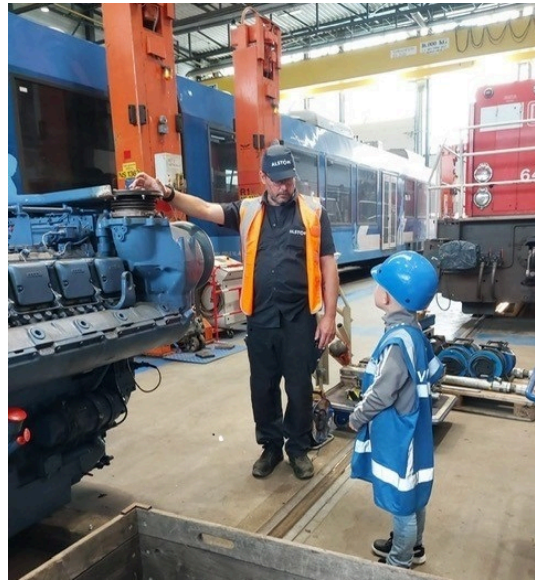
Kijfhoek, gelegen tussen Rotterdam en Dordrecht, is het grootste goederenemplacement van Nederland. Hier worden goederenwagens uit de Rotterdamse havens gesorteerd en verdeeld over treinen die heel Europa ingaan. "De vervoerder zet de trein bovenaan de heuvel, waarna de wagons op zwaartekracht naar het juiste spoor rollen", legt Janneke uit. Het systeem stelt automatisch de wissels in, zodat elke wagon op het juiste spoor terechtkomt, en remt de rollende wagons af. [Lees hier meer.](#)

Spoorwensdagen: een droom komt uit

Op 27 en 28 mei vervulde ProRail met vele spoorbranchepartners bijzondere wensen tijdens de Spoorwensdagen. Twee dagen lang hebben ruim 250 vrijwilligers zich ingezet om 85 spoorwensen van treinfans in vervulling te laten gaan. Van een kijkje in de werkplaats tot een rit met een historische trein: het spoor bracht mensen letterlijk en figuurlijk samen.

De 6-jarige Noud wilde dolgraag een keer meerijden op een goederentrein. Zijn droom kwam uit bij Alstom in de Waalhaven, waar Dennis Berger hem rondleidde door de werkplaats. Noud kon ook zelf een eindje rijden! Zijn reactie? "Dit was de mooiste dag van mijn leven."

Volgend jaar zijn de spoorwensdagen op **2 en 3 juni 2026**. Wensen kunnen vanaf 1 december 2025 worden ingediend.



Bijeenkomst 'ladingbelanghebbenden'

Op donderdag 22 mei 2025 organiseerden ProRail Accountmanagement en Port of Amsterdam een bijeenkomst voor ladingbelanghebbenden in Amsterdam. Onder de aanwezigen bevonden zich verladers, terminals, logistieke dienstverleners en vertegenwoordigers van Evofenedex, de gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

ProRail presenteerde lopende projecten en ruimtelijke ontwikkelingen rond het spoor in het Noordzeekanaalgebied. Port of Amsterdam benadrukte het strategische belang van spoorvervoer voor de haven en de multimodale verbinding met het achterland. Tata Steel lichtte de toenemende inzet op spoorvervoer toe en ging in op de bijdrage hiervan aan de reductie van CO₂-uitstoot.

De middag werd afgesloten met een interactieve discussie aan de hand van stellingen. ProRail organiseert regelmatig dit soort bijeenkomsten met ladingbelanghebbenden om elkaars wereld beter te begrijpen en van elkaar te leren.



Project in beeld: start bouw prinses Alexiaviadukt

Op de Maasvlakte bouwt het Havenbedrijf Rotterdam het prinses Alexiaviadukt om de terreinen rondom de Prinses Alexiahaven beter te kunnen bereiken. In de toekomst komen hier nieuwe containerterminals, biobased en circulaire industriële activiteiten.

Het viadukt kruist het spoor en de Maasvlakteweg bovenlangs. Samen met de op- en afritten vormt het de verbinding tussen de prinses Maximaweg, Maasvlakteweg en de Mekongweg. Bij de bouw is ProRail nauw betrokken om de spoorinfrastructuur veilig en efficiënt te integreren. Dit verbetert de veiligheid en doorstroming.

De spoorwerkzaamheden vinden plaats tijdens reguliere onderhoudsnachten en blauwdrukweekenden om minimale hinder veroorzaken. Van **juni tot december 2025** worden funderingen, pijlers, prefabliggers en het dek van het spoorviadukt gerealiseerd. Voor veilig oversteken van medewerkers is in april 2025 een tijdelijke loopbrug geplaatst, zie foto. Naar verwachting is het kunstwerk **eind 2026** klaar. Meer weten: [check deze site](#).



Kort nieuws

- De **tunnels van de Betuweroute** worden binnenkort schoongemaakt. We verwijderen kolengruis en stof dat zich in de loop der jaren heeft verzameld op schouwpaden, tunnelwanden en technische installaties. Werkzaamheden zijn over ongeveer 1 jaar afgerond.

- Er is een nieuwe functionaliteit in **het online platform Meldingen verstoringen infrastructuur (Melvin)**, onderdeel van het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW). Het is nu mogelijk om werkzaamheden tot en met twee jaar voor uitvoering in Melvin te bekijken. Dit maakt afstemming over werkzaamheden aan weg, water en spoor met infrabeheerders makkelijker. De nieuwe functionaliteit biedt beter inzicht in toekomstige buitendienststellingen en ondersteunt een goede afstemming met andere infrabeheerders.

Voor vragen: bredemobiliteitsafstemming@prorail.nl

- Op vrijdag 23 mei bracht **het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving**, onder leiding van Christophe van der Maat, een werkbezoek aan Venlo. Tijdens dit bezoek werd onder andere het advies aan de staatssecretaris over het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer besproken. Daarnaast bezochten de deelnemers het emplacement

Venlo, spoorwegtunnel De Vierpaardjes en de railterminal van Cabooter. Op deze locaties vonden waardevolle gesprekken plaats tussen direct betrokkenen, vertegenwoordigers van spoorgoederenvervoerders, regionale overheden, omwonenden en ministeries. Dergelijke werkbezoeken helpen om inzicht te krijgen in knelpunten en uitdagingen, en vormen een belangrijke stap richting duurzame oplossingen voor de toekomst van het spoorgoederenvervoer.

- Collega's van het accountteam waren aanwezig op de **Transport & Logistiek beurs in München** van 2 tot en met 5 juni. In de volgende nieuwsbrief staat meer informatie over nieuwe contacten, internationaal spoorvervoer en innovatie.



Tanken op emplacements: voorkom morsen

We merken dat er regelmatig brandstof wordt gemorst bij het tanken op de emplacements. Dit belast het milieu en verstoort de werking van de olie- en benzineafscheider.

Om morsingen beter te op te kunnen sporen en uiteindelijk te verminderen, is er een camera geplaatst op Maasvlakte-West. Zo kunnen we zien of de tankinstructies worden gevolgd. Bij overtredingen neemt Accountmanagement van ProRail contact op met het betreffende bedrijf.

We vragen iedereen om zorgvuldig te tanken en morsen voorkomen. Samen zorgen we voor een veilige en schone werkomgeving.

We gaan ervan uit dat de mensen die zich aangesproken voelen, hiermee rekening houden.



De volgende nieuwsbrief verschijnt op 26 juni 2025. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden >](#)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen >](#)

[Contact >](#)

[Disclaimer](#)

[Privacy >](#)

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.