

# Betonwerk in bouwkuip

## Waar werken we aan?

- Ondergrondse voetgangerspassage met toegang tot de perrons, busstation, ondergrondse fietsenstalling én als verbinding tussen zuid- en noordzijde
- Fietstunnel tussen Stadsbalkon en de zuidzijde
- Ondergrondse fietsenstalling voor ruim 5000 fietsen
- Busstation aan de zuidzijde

## Wat zijn we aan het doen?

Aan de zuidzijde van het station bouwen we aan de voetgangerspassage, fietstunnel en fietsenstalling. Hiervoor is eerst de bouwkuip gereed gemaakt. Nu zijn de medewerkers onderin het eerste deel van de bouwkuip druk bezig met de inrichting; het betonwerk.

Het betonwerk vindt van onder naar boven plaats. Hieronder de stappen:

**1** Vlechten van de wapening en de betonstort van de –2 vloer, de vloer van de fietsenstalling.



**2** Het maken, plaatsen en storten van betonnen kolommen tussen de –2 vloer en de –1 vloer. Hier komt de vloer op –1 niveau, die van de voetgangerspassage op te liggen.

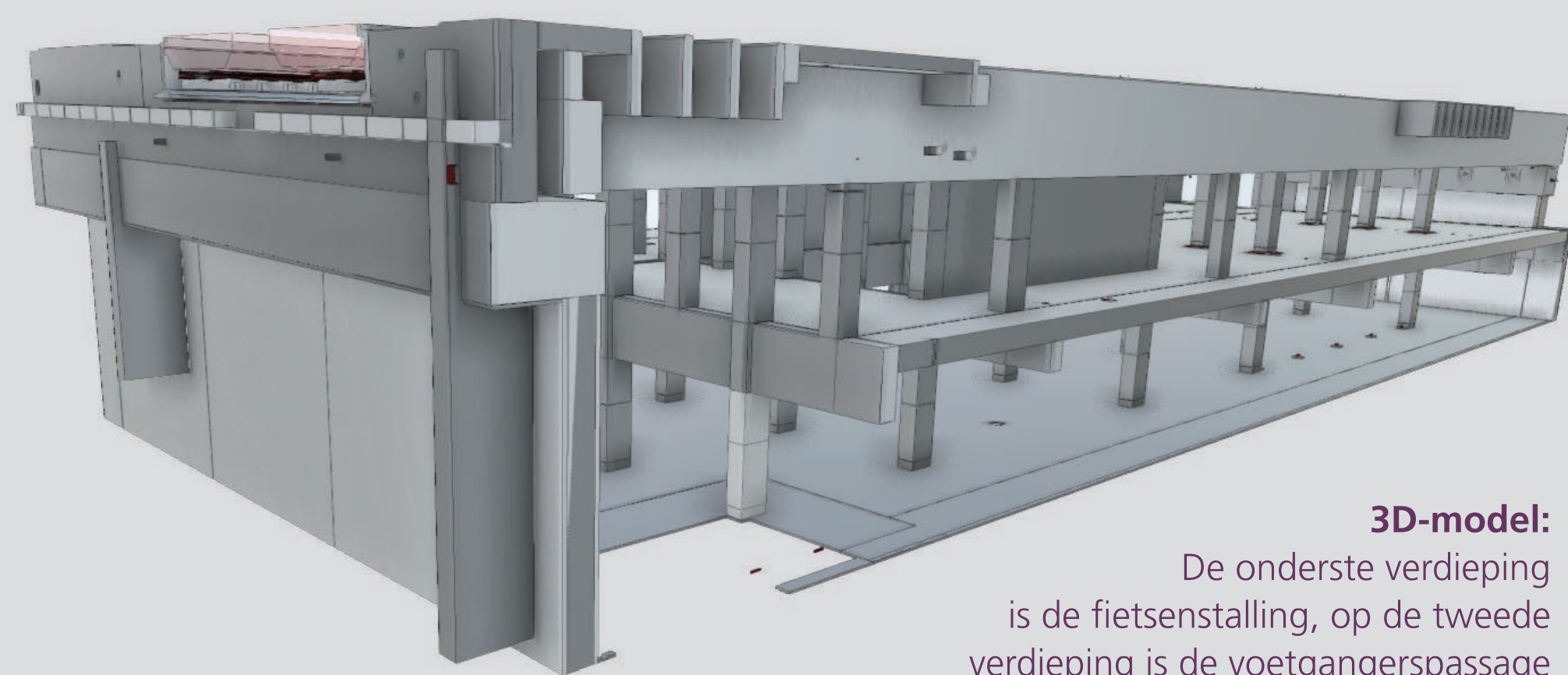


**3** De –1 vloer is een zwevende vloer. We bouwen een ondersteuningsconstructie met daarop en omheen bekisting. Dit houdt de wapening en het te storten beton op hun plek.



**4** Op de –1 vloer komen ook betonnen kolommen. Daar komt het spoordek op te liggen.

**5** Het bouwen van het spoordek gaat in basis hetzelfde als de vloeren. Maar omdat het spoordek een grotere belasting moet kunnen dragen, brengen we voorspanning aan.



### 3D-model:

De onderste verdieping is de fietsenstalling, op de tweede verdieping is de voetgangerspassage en de fietstunnel. Bovenop komt het spoordek waar de sporen op komen te liggen.

## Zandkleurig beton

Het beton dat we storten blijft in de eindsituatie zichtbaar. Het heeft al de zandkleur zoals bedacht in het ontwerp en wordt niet meer bewerkt. Om het beton op de juiste manier en met de juiste middelen aan te brengen, en om in het al het betonwerk dezelfde uitstraling te krijgen is een grote uitdaging. Om verrassingen tijdens de stort te voorkomen, zijn er al meerdere proefstorts geweest.



## Betonfeitjes / Eerste deel bouwkuip zuid:

- Wapening **300.000 kg**
- **4.000 m<sup>3</sup>** beton
- Stort van de –2 vloer in **18 uur** aaneengesloten
- Fietsenstalling **15 betonnen** kolommen
- Voetgangerspassage/fietstunnel **34 betonnen** kolommen

## Meer weten?

Check [prorail.nl/groningenspoorzone.nl](http://prorail.nl/groningenspoorzone.nl), [@GronSpoorzone](https://twitter.com/GronSpoorzone) of De Omgevingsapp:

Apple Store:



Google play store:

