



Nieuwsbrief OV SAAL

Weesp

OV SAAL: Meer treinen tussen Almere en Amsterdam.

Elke dag reizen duizenden mensen met de trein van en naar Amsterdam. De komende jaren worden dat er steeds meer. De verwachting is dat in 2030 dagelijks zo'n tachtigduizend mensen op en neer reizen tussen Almere en Amsterdam. In de regio gaan immers steeds meer mensen wonen. Almere alleen al heeft plannen om zestigduizend woningen te bouwen. Daarnaast trekt de Hanzelijn volop nieuwe reizigers. Deze spoorlijn verbindt sinds 2012 Lelystad en Zwolle met Amsterdam en Schiphol. Bovendien ontwikkelt de Zuidas, het kantoreengebied rond de A10 Zuid, zich tot het belangrijkste internationale zakencentrum van Nederland.

De huidige spoorinfrastructuur kan deze groei niet aan. Daarom maakt ProRail onder de noemer OV SAAL (Openbaar Vervoer Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad) het spoor tussen Almere – Amsterdam Centraal en Almere – Schiphol klaar voor de toekomst. Een eerste stap is voorzien eind 2016 met vier Intercity's tussen Flevoland en Schiphol.

Weesp – OV SAAL Middellange termijn – nu tot eind 2023

Op 28 augustus 2013 heeft staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu samen met de regionale bestuurders en de spoorsector besloten een aanvullende investering te doen, waarmee de kwaliteits-sprong naar 'spoorboekloos' reizen mogelijk wordt gemaakt. Hiervoor komen er bij station Weesp twee sporen bij. Door deze uitbreiding van zes naar acht sporen kunnen Intercity's de Sprinters sneller passeren. Zo kan straks iedere tien minuten een Intercity rijden en iedere tien minuten een Sprinter rijden op de Flevolijn. Daarnaast nog eens vier Intercity's per uur vanuit Flevoland naar Amsterdam

Centraal. Op de Gooilijn kan iedere tien minuten een Sprinter rijden, bovenop de twee bestaande Intercity's naar Amsterdam Centraal en twee Intercity's naar Schiphol. Voor deze maatregelen is een budget van 120 miljoen euro (inclusief BTW) beschikbaar. Ook is er 20 miljoen euro extra gereserveerd om in goed overleg met de gemeente tot een goede inpassing te komen van de spooruitbreiding in Weesp.

Weesp wordt nog sterker dan nu een knooppunt van Sprinters met overstapmogelijkheden in vijf richtingen: Amsterdam Centraal, Amsterdam-Zuid/Schiphol, Almere/Lelystad, Hilversum/Utrecht en Amersfoort.

Drie varianten

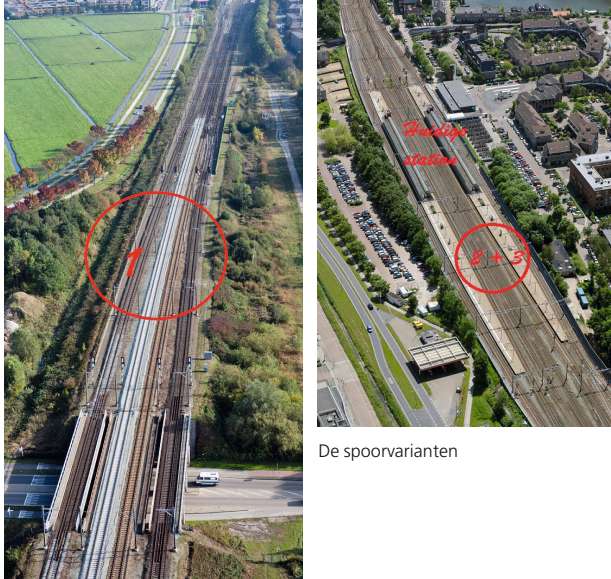
Op maandagavond 16 maart 2015 zijn in de Grote Kerk in Weesp de globale varianten onder grote publieke belangstelling toegelicht.

De drie gepresenteerde mogelijkheden;

1. het station schuift 600 meter op in westelijke richting en blijft op gelijke hoogte;
2. het station schuift 150 meter op in westelijke richting (ter hoogte van Dichtershof) en de ligging blijft op de huidige hoogte en
3. het station schuift 150 meter op in westelijke richting (ter hoogte van Dichtershof) en krijgt een verhoogde ligging (vergelijkbaar met de huidige situatie van station Houten).

Een variant waarbij het spoor gedeeltelijk of helemaal in een tunnel wordt gelegd, is in een vroegtijdig stadium afgevalen. In haar antwoord op vragen van de Tweede Kamer heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in mei 2012

gemeld dat een eventuele spoortunnel Weesp ver buiten de kaders van scope, tijd en het beschikbare budget valt'. (Vergaderjaar 2011-2012, Aangangsels van de Handelingen, nr. 2393, 2 mei 2012).



Hoe verder?

Op welke variant uiteindelijk ook de keuze valt, deze moet voldoen aan een aantal eisen, te weten;

- Veiligheidseisen.
- Budget: maximaal 120 miljoen euro (inclusief BTW) en maximaal 20 miljoen euro (inclusief BTW) voor stedelijke inpassing Weesp.
- Planning: inpasbaar in de dienstregeling vanaf 2023.
- Functionaliteit: vier doorgaande sporen (maximaal 130 km per uur), vier halteersporen (maximaal 80 km per uur) en transfercapaciteit.
- Locatie: tussen de Vechtbruggen en het Amsterdams Rijnkanaal.
- Juridische en planologische procedures.

Deze eisen zijn aangevuld met een aantal wensen, zoals;

- Kwalitatief goede inpassing perron en de positie van de perrontunnel.
- Kwalitatief goede inpassing perrontunnel, inclusief OV chippootjes en verbinding direct aangrenzende woonwijken.
- Kwalitatief goede opzet van het station en het stationsplein.
- Lokale bereikbaarheid en verbinding met de stad.
- Overzicht van de verschillende vervoersmiddelen, zoals bus, taxi, fiets en wandelroutes.

De opsomming van eisen en wensen is niet volledig weergegeven.

Op dit moment voldoen geen van de drie gepresenteerde varianten aan alle meegegeven eisen. De komende tijd worden de varianten uitgebreid onder de loep genomen.

Tegen het eind van dit jaar, uiterlijk begin volgend jaar moet deze studie duidelijk maken welke voorkeursvariant(en) binnen het beschikbare budget mogelijk zijn en potentie hebben om verder te worden uitgewerkt. Dan starten de gesprekken met de bewoners en vertegenwoordigers van belanghebbenden en belangengroepen. Het juiste moment om lokale kennis, kennis en ervaring en mogelijke verbeteringen te betrekken in de uitwerking van de haalbare en betaalbare voorkeursvariant(en).

Hoe zit het met het goederenvervoer in Weesp?

In de afgelopen jaren reden er op werkdagen gemiddeld 12 tot 14 goederentreinen per dag door Weesp, in beide richtingen samen. Anders gezegd: eens per 3 uur een goederentrein per richting. Dat aantal komt naar verwachting rond 2030 uit op 15 goederentreinen per werkdag in beide richtingen samen.

En met het vaarverkeer?

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft in haar besluit over OV SAAL in 2013 (Kamerstuk 32 404, nr. 66 dd. 28.08.2013) aangegeven dat zij ervoor zorgt dat de dienstregeling op het spoor en de brugopeningen van de Vechtbrug bij Weesp op elkaar zijn afgestemd. Met de provincie, gemeente en de Nederlandse Spoorwegen worden daarom afspraken gemaakt op welke wijze het vaarverkeer vóór de ochtendspits, ná de avondspits, in de zomerperiode en in de weekenden ook overdag de brug kan passeren.

Uitgesteld werk Vechtbruggen (OV SAAL Korte Termijn tot 2017)

De in 2014 uitgestelde aanpassingen aan de Vechtbruggen zijn opnieuw ingepland en wel in het najaar van 2016. Daarbij is rekening gehouden met de intocht van Sinterklaas.

Vragen of klachten?

Neem gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact.

Of bel 0800 – 7767 245 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 08.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast ook 's nachts.

Deze Nieuwsbrief verschijnt met grote regelmaat digitaal en geeft inzicht over de werkzaamheden van het project OV SAAL in Weesp. U kunt zich online aanmelden voor deze Nieuwsflits. Aan deze digitale uitgave kunnen geen rechten ontleend worden.

Meer informatie

www.prorail.nl/ovsaal/weesp en www.rijksoverheid.nl
T 0800 – 7767 245.

Disclaimer

We hebben de informatie in deze Nieuwsbrief met uiterste zorgvuldigheid samengesteld. U kunt geen rechten ontleen aan deze uitgave.

Uitgave

ProRail
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
April 2015



Ministerie van Infrastructuur en Milieu