

Datum 30 november 2017

Onderwerp Resultatentabellen
trillingonderzoek PHS
Meteren-Boxtel –
deelgebied Haaren-Boxtel

ProRail bereidt het Ontwerp Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel voor. Voor het onderwerp trillingen onderzoeken we de trillingen in de nieuwe situatie. Daarvoor gebruiken we de Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts). Die geeft aan hoe de maximale en gemiddelde trillingssterkten van toekomstig spoorverkeer moeten worden berekend en beoordeeld.

Langs het spoor tussen Meteren en Boxtel zijn trillingmetingen bij diverse woningen en in het veld verricht. Vervolgens is een model opgesteld, waarmee de referentiesituatie is bepaald en de toekomstige projectsituatie. Binnen 100 meter vanaf het spoor zijn de woningen (en overige trillinggevoelige bestemmingen) beoordeeld. Deze trillingrapportage zal samen met het Ontwerp Tracébesluit in het voorjaar van 2018 ter inzage worden gelegd.

Recent hebben informatieavonden over, onder andere, het onderwerp trillingen plaatsgevonden in Meteren, 's Hertogenbosch, Vught en Boxtel. Tijdens de informatieavonden in Vught (20 en 21 november 2017) en 's Hertogenbosch (27 november 2017) is aangegeven dat de onderzoeksresultaten van trillingen al eerder beschikbaar kunnen komen. De onderzoeksresultaten voor het deelgebied Haaren-Boxtel zijn in bijgevoegde tabellen opgenomen.

In de lijst is per locatie het volgende weergegeven:

- Woonplaats
- Straat
- Huisnummer
- Bouwjaar (zoals vastgelegd in de Basisregistraties Adressen en Gebouwen - BAG)
- Wooneenheden (factor om het aantal afwegingswoningen te bepalen, meestal 1)
- Locatie (ligging ten oosten of ten westen van het spoor)
- Kilometrering (van noord naar zuid)
- D ref (afstand tussen spoor en gevel object)
- Vmax ref (het maximale trillingniveau in de referentiesituatie)
- Vmax doelwaarde (waarde Vmax tot waar gereduceerd moet worden volgens de Beleidsregel trillinghinder spoor - Bts)
- Max Vmax (het maximale trillingniveau in de toekomstige projectsituatie)
- Reductie Vmax (de benodigde procentuele reductie van een trillingmaatregel om te voldoen aan een maximaal trillingniveau van $V_{max} = 0,4$)
- Vper ref (het gemiddelde trillingniveau in de referentiesituatie)
- Vper doelwaarde (waarde Vper tot waar gereduceerd moet worden volgens de Beleidsregel trillinghinder spoor - Bts)
- Vper (het gemiddelde trillingniveau in de toekomstige projectsituatie)

- Reductie V_{per} (de benodigde procentuele reductie van een trillingmaatregel om de toename van V_{per} weg te nemen, of te voldoen aan $V_{per} = 0,1$)
- Reducerende maatregel benodigd (beoordeling of sprake is van een afwegingswoning, de met een 'v' aangemerkte woningen komen overeen met de afwegingswoningen zoals op de informatieavonden is gepresenteerd)

In de lijst staan naast trilling – en doelwaarden ook 'no-ref' en 'n.v.t.' vermeld. Dit is ingevuld indien een woning op meer dan 100 meter van het spoor is gelegen.

In het overzicht van de gemeente Vught zijn regels geel gekleurd. Het betreft adressen waar trillingmetingen hebben plaatsgevonden ten behoeve van het trillingonderzoek PHS Meteren Boxtel. De (overige) meetadressen zijn:

- Zandweg 13 Waardenburg
- Pompstraat 6 Waardenburg
- Vlierdseweg 4 Bruchem
- Stationsweg 11 Hedel
- Orthen 156 's-Hertogenbosch
- Orthen 162 's-Hertogenbosch
- Magstratenlaan 138
- Willem van Oranjelaan 67 's-Hertogenbosch
- Willem III-laan 13 Vught
- Johan Frisolaan 33 Vught
- Margrietlaan 59
- Van Miertstraat 10 Vught
- Isabellastraat 10 Vught
- Molenvenseweg 87 Vught
- Pieter Bruegellaan 29 Vught
- Rembrandtlaan 47 Vught
- Spoorlaan 3 Vught
- Spoorlaan 8 Vught
- Spoorlaan 43 Vught
- Repelweg 195 Vught
- Heikant 2 Esch
- Ridder van Cuijkstraat 33 Boxtel
- Spoorstraat 7 Boxtel
- Spoorstraat 32 Boxtel

De adressen zijn getoond op de kaart over trillingmetingen op de informatieavonden.

Wilt u de onderzoeksresultaten van de rest van het tracé zien? Zie

- www.phsbibliotheek.nl/project/meteren-neerijnen-en-waardenburg
- www.phsbibliotheek.nl/project/zaltbommel-en-hedel
- www.phsbibliotheek.nl/project/s-hertogenbosch
- www.phsbibliotheek.nl/project/vught

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrereng	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Veer ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Boxtel	De Vorst	7	1906	1	West	61,86	60,74	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	X
Boxtel	Oirschotseweg	11	1925	1	Oost	62,31	124,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Boxtel	Oirschotseweg	14	1939	1	Oost	62,47	28,26	0,34	< 30%	0,34	0%	0,03	<A3	0,04	0%	X
Boxtel	Oirschotseweg	15	1974	1	Oost	62,47	16,70	0,49	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,05	0%	X
Liempde	Lagevoortseweg	6	1920	1	Oost	63,06	124,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Lagevoortseweg	8	1926	1	West	63,09	82,77	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	X
Liempde	Spoorpad	2	1969	1	West	63,41	33,94	0,29	< 30%	0,29	0%	0,03	<A3	0,04	0%	X
Liempde	Hoekstraat	16	1966	1	Oost	63,49	102,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Hoekstraat	14	1961	1	Oost	63,52	123,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Hoekstraat	9	1978	1	Oost	63,57	124,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Hoekstraat	7	1978	1	Oost	63,57	131,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Velderseweg	10	1975	1	Oost	63,64	127,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Velderseweg	11	1925	1	Oost	63,72	90,24	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	X
Liempde	Velderseweg	13	1930	1	Oost	63,76	17,96	0,48	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	X
Liempde	Velder	14	1976	0	West	63,88	123,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	X
Liempde	Velder	17a,17	1887	1	West	63,91	53,60	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	X