



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail

Informatieavond Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

16 november 2017

Esch (Haaren) en Boxtel



Via deze link kunt u de animatie van het project bekijken:

<https://www.youtube.com/watch?v=G7kYzFY6M6w>



Meer reizigers, meer goederenvervoer, meer treinen.



Hoogfrequent rijden

6 intercity's tussen Amsterdam en Eindhoven per uur (vanaf december 2017)

4 intercity's tussen Den Haag en Eindhoven (vanaf 2026)

Klokkijken niet meer nodig



PHS Meteren-Boxtel

Beter benutten Betuweroute



Goederentreinen

2015	2040
0	43
14	61
19	69
9	51
50	30
58	81
61	51

Aantallen per dag in beide richtingen samen

PHS Meteren-Boxtel



Geluid
Trillingen
Veiligheid ?





In Nederland wonen, werken en verkeer op de m² → Wetten en beleidskaders





Deze thema's zijn allemaal onderzocht

Trillingen

Inpassing in het landschap

Bodem

Veiligheid van overwegen

Water

Geluid

Luchtkwaliteit

Natuur

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Milieu
Effect
Rapport

Ontwerp
TraceBesluit

Geluid

2008: geluidplafond vastgesteld

2015: treinen zijn stiller

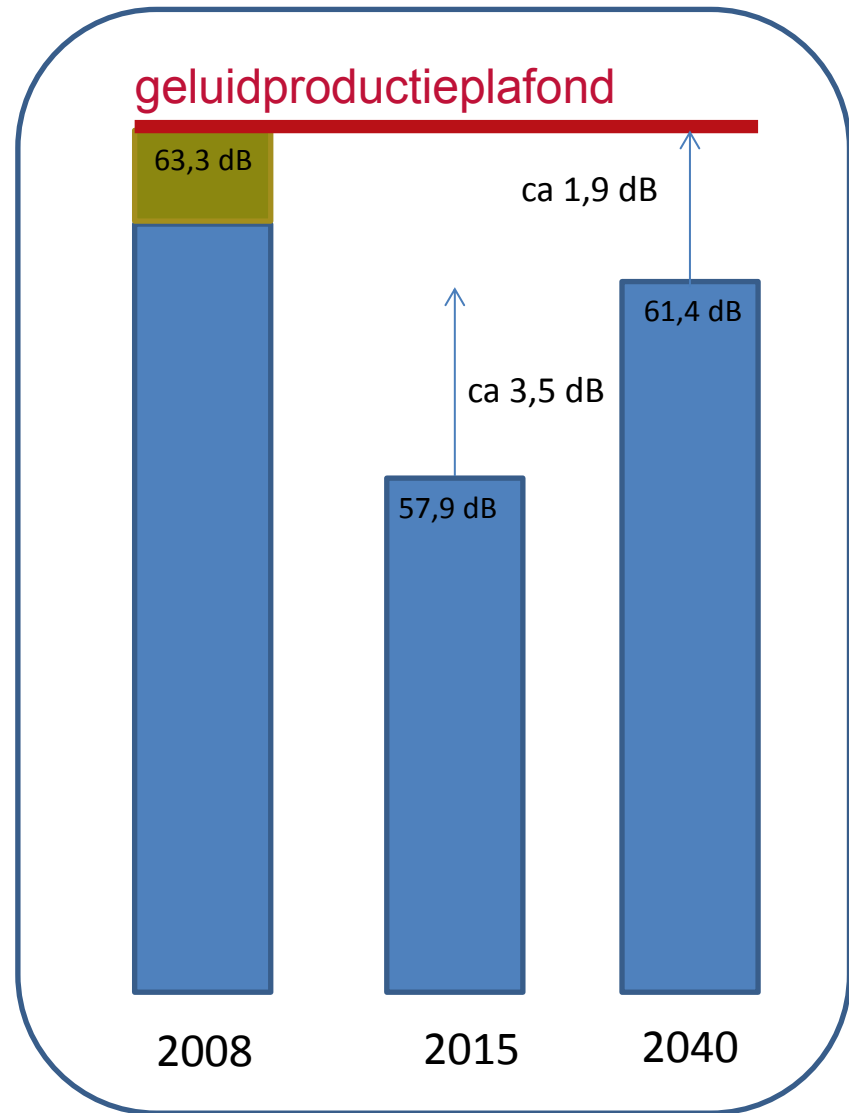
2040: project PHS:

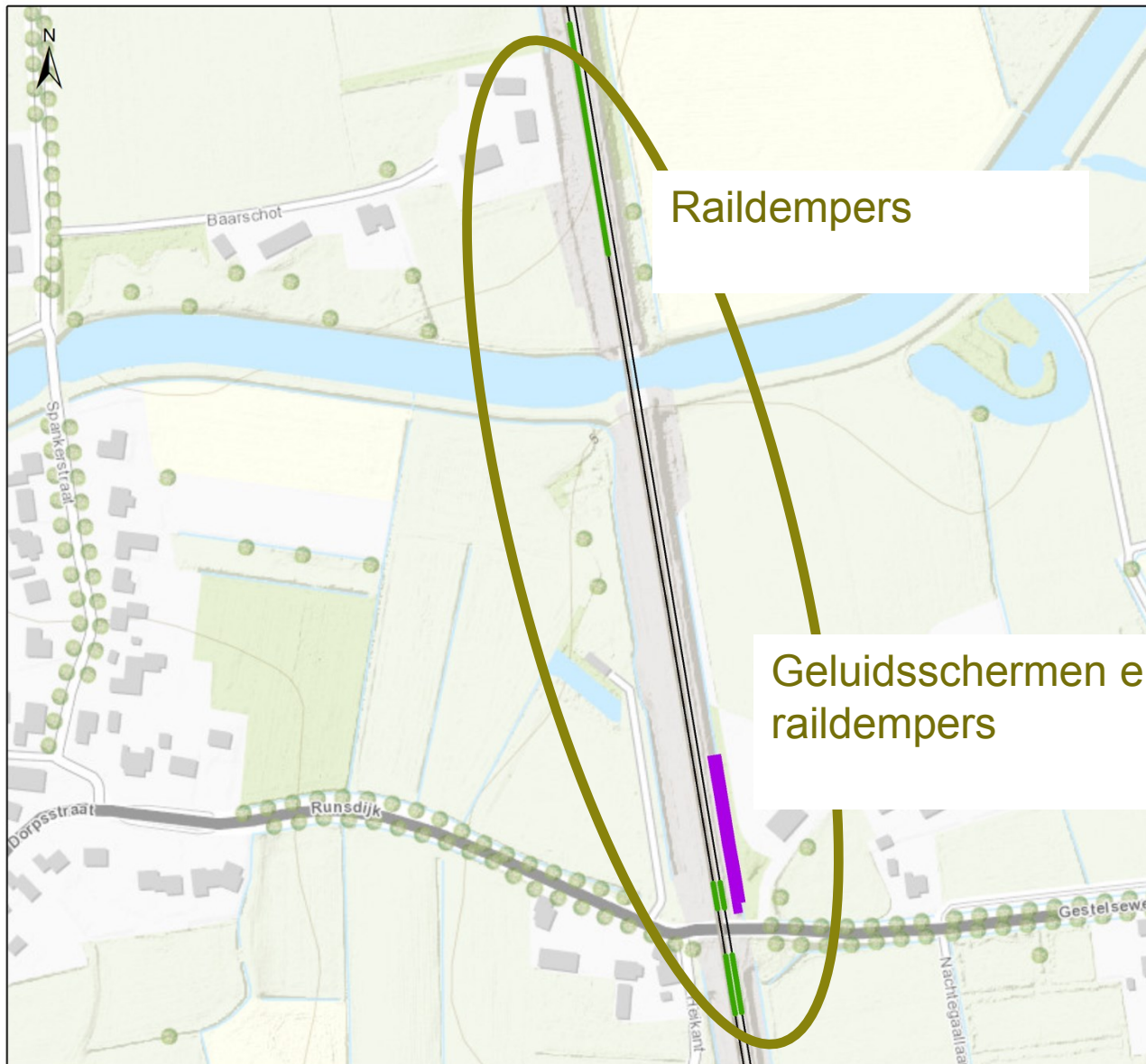
Den Bosch - Boxtel

- toename 3,5 dB
- geen overschrijding
- 'ruimte' nog 1,9 dB

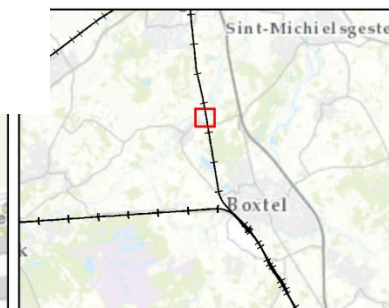
Boxtel - Eindhoven

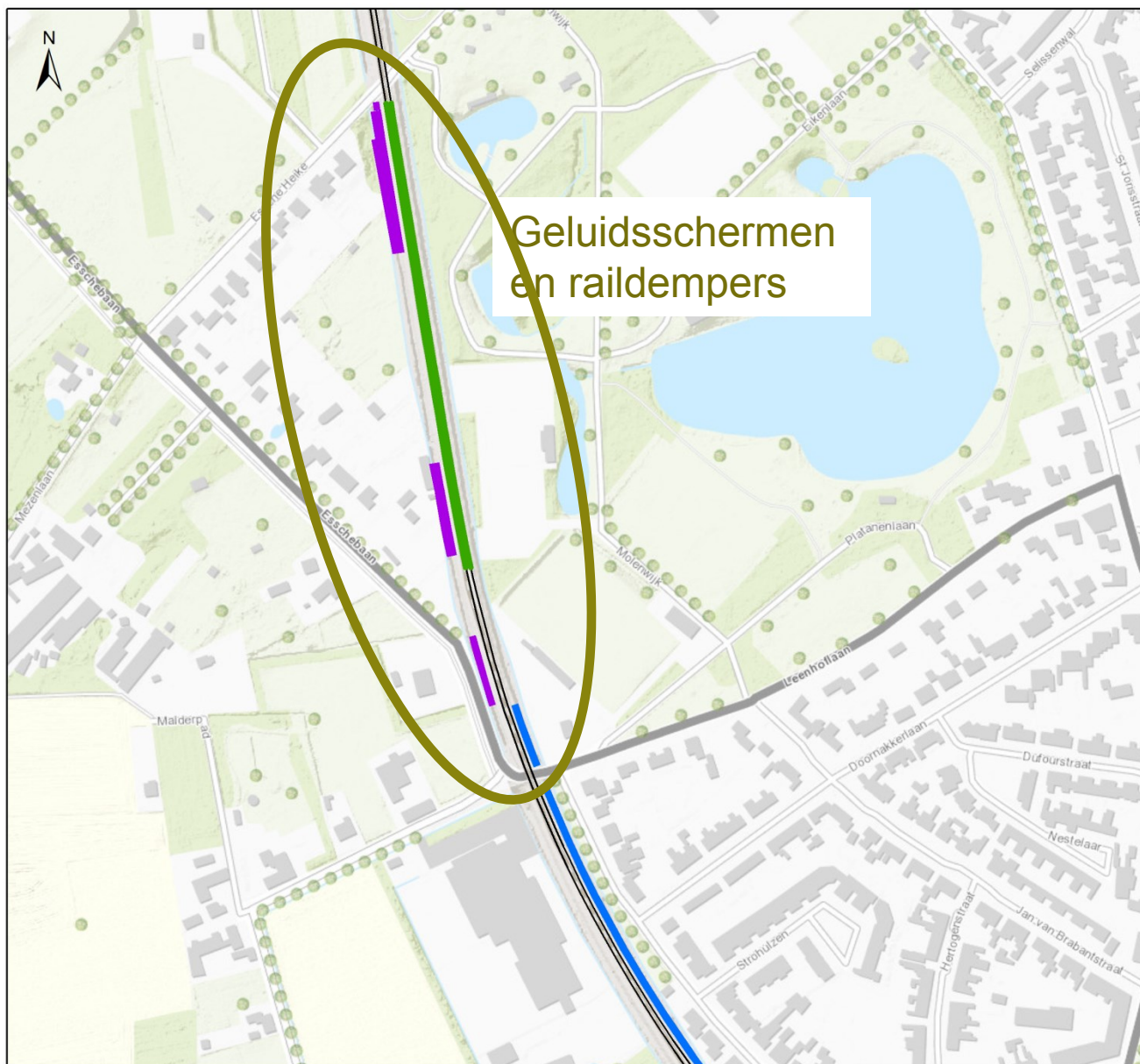
- toename ca 1 a 2 dB
- geen overschrijding
- 'ruimte' nog 3 a 4 dB



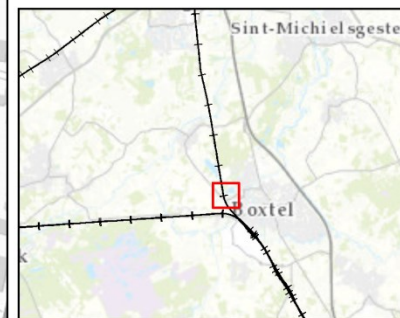


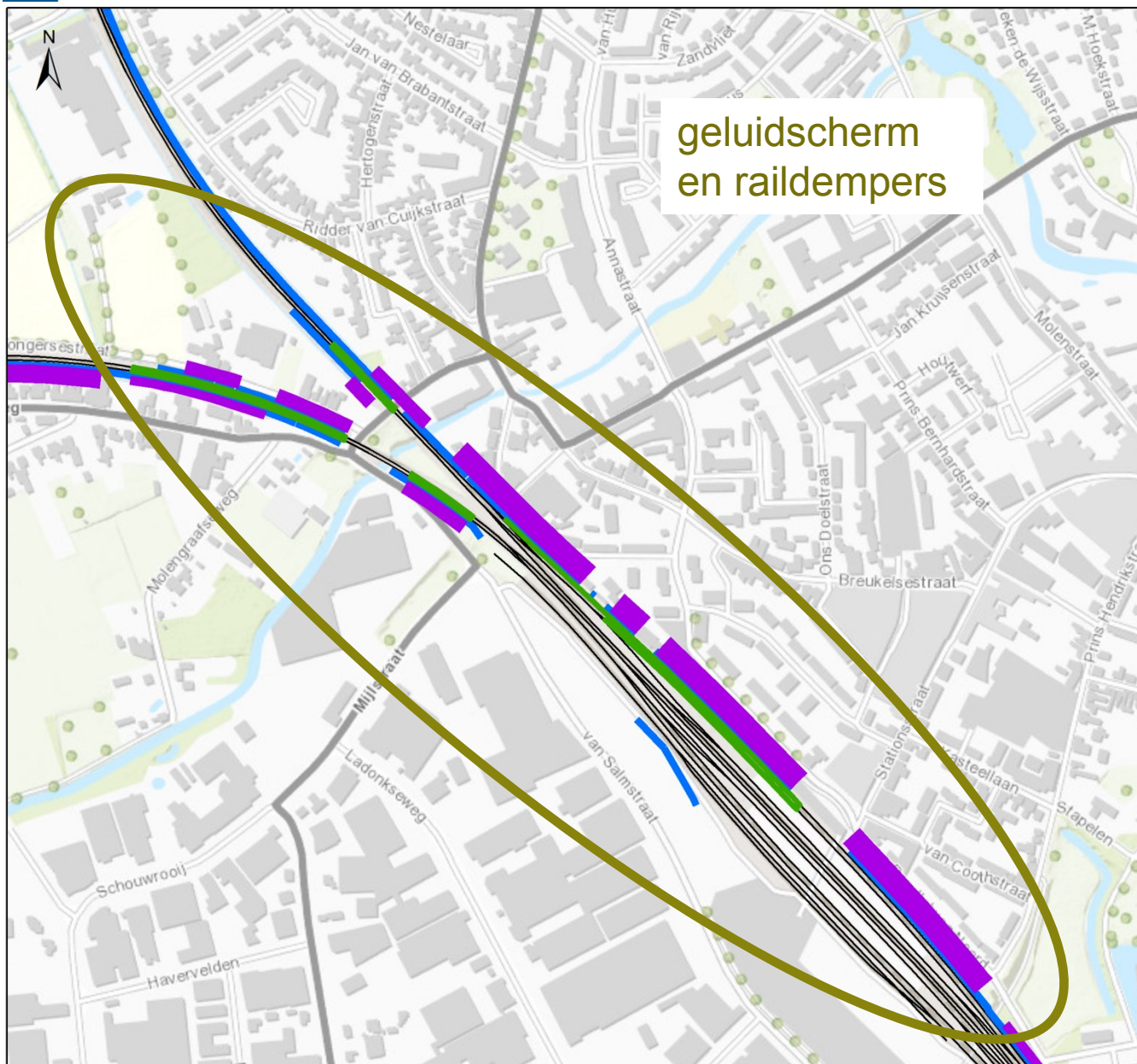
Esch



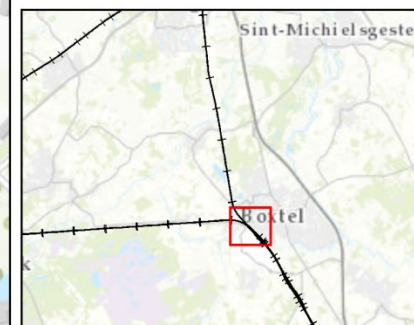


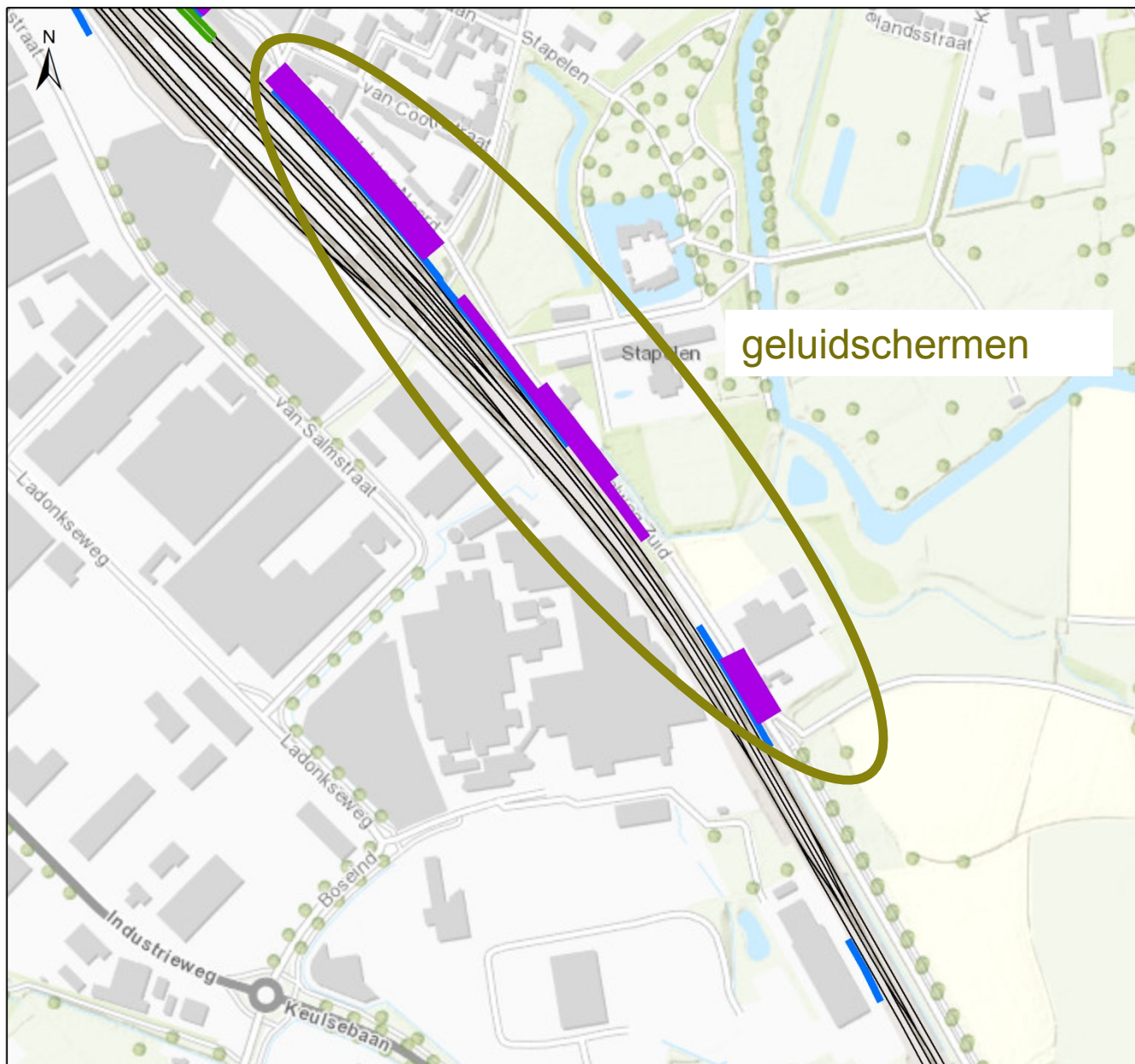
Boxtel Noord



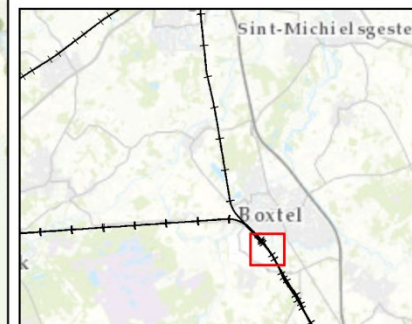


Boxtel Midden





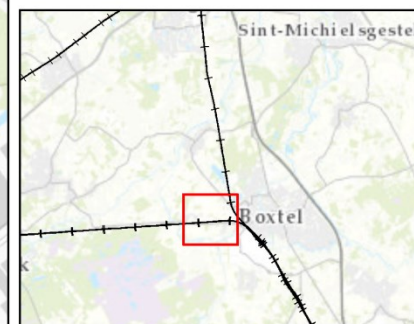
Boxtel Zuid





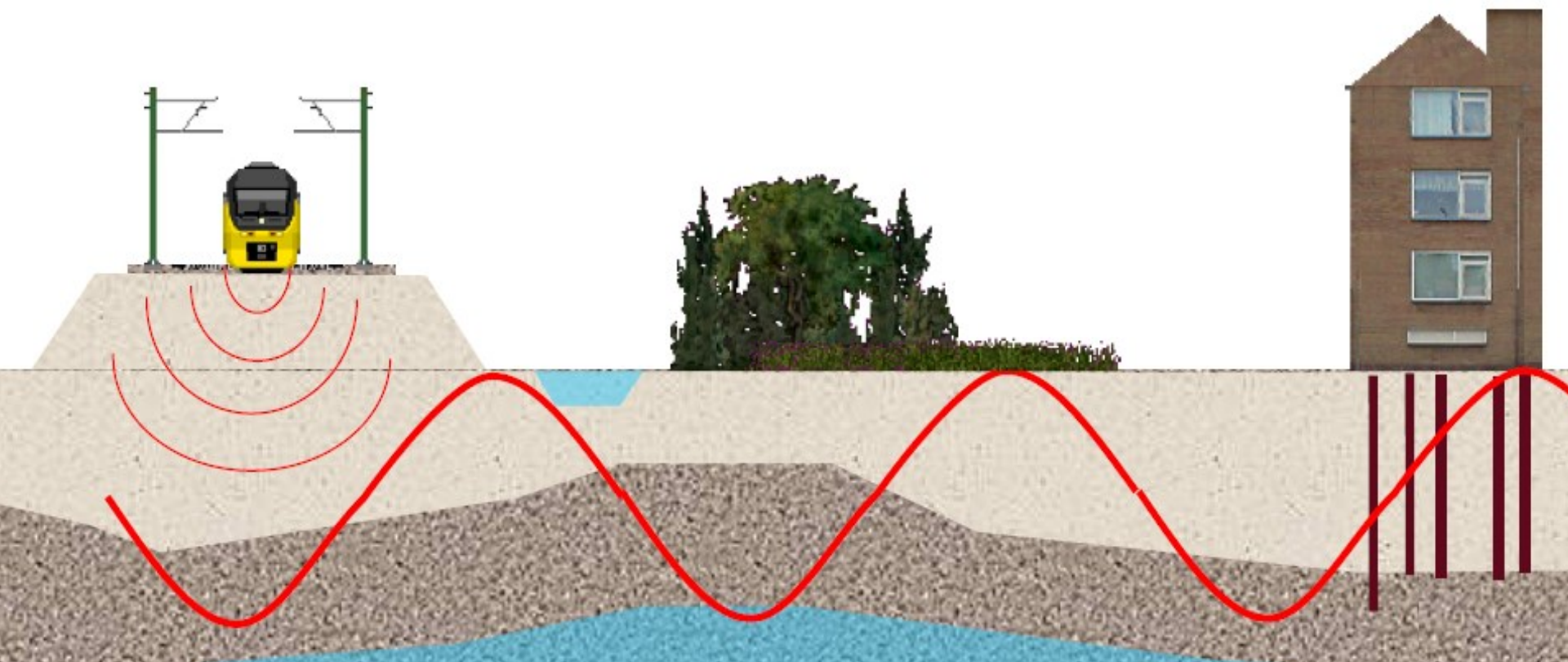
Boxtel West

geluidschermen en
raildempers





Trillingen



Uit het trillingonderzoek blijkt dat:

- maximale trillingsniveau blijft gelijk
want geen zwaardere treinen
- gemiddelde trillingsniveau neemt toe
want extra treinen
- 20 panden waar gemiddelde trillingsniveau wordt overschreden
 - vervolgens maatregelen onderzocht
 - en maatregelen afgewogen op effectiviteit en kostendoelmatigheid
 - geen aanvullende maatregelen

Veiligheid: vervoer van gevaarlijke stoffen

Toetsingskader: Basisnet

- meer treinen met gevaarlijke stoffen in het noorden van Boxtel.
- de risico's nemen daar iets toe maar zeer beperkt



Maatregelen

- Automatische treinbeveiliging verbeterde versie
- Hotboxdetectie (detectie warmlopende assen door bijvoorbeeld vastzittende remmen).
- Afspraken over (veilige) samenstelling van treinen (geen wagon met lpg naast een wagon met benzine).
- Bereikbaarheid voor de brandweer

Nog te doen:

- Bluswatervoorzieningen in overleg met brandweer





Inspraak

