

**Definitief Verslag Klankbordgroep
Meteren/Neerijnen/Waardenburg/Zaltbommel/Hedel
project PHS Meteren-Boxtel**

Datum overleg:	23 januari 2017
Deelnemers klankbordgroep	Jan Brakband Peter Schuilenburg Melvin Könings Wiel Peeters Teunis van 't Land Ad van Kooten Johan Blom Tonny Plomp Irene Blommendaal-Kielestein
Afwezig	Kees Metz (afgemeld) Dhr. Hoogendijk (afgemeld) Dhr. Van Wijk Jan de Bruin Leo Kelderman Susan Timmermans (afgemeld)
<hr/>	
Toehoorders gemeenten	
Deelnemers Prorail	Ruud Vermeulen Marile Bisschop Maarten Poos
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

[kbg = klankbordgroep]

Op de agenda:

Advies klankbordgroep bij voorbereiding informatiebijeenkomsten
Vragen aan ProRail / I&M

Vooraf

Vanuit de kbg wordt vooraf aandacht gevraagd voor een aantal onderwerpen:

- Bij de toekomstige herindeling van de gemeenten Geldermalsen, Neerijnen en Lingewaal wordt gestreefd naar een andere werkwijze in het betrekken van de burger bij het beleid. Dit heeft mogelijk ook gevolgen voor de manier waarop over het project PHS Meteren-Boxtel wordt gecommuniceerd; een afwachtende houding van de gemeente ligt dan minder voor de hand. Dit vraagt afstemming tussen gemeente en ProRail.

- Er wordt gevraagd om een update over hoe de eerdere adviezen van de klankbordgroep over de communicatie over het project is omgegaan, hoe de communicatie de komende tijd zal verlopen.
- Er wordt voor gepleit om het project prominenter op de websites van de gemeenten langs het traject te plaatsen. Informatie over het project is op de gemeentesites nog niet genoeg zichtbaar.

Toelichting ProRail op opzet informatieavonden (zie presentatie in bijlage)

- De uitnodigingsbrief voor de avond wordt begin februari verstuurd; 20 februari vindt de avond voor Meteren, Neerijnen en Waardenburg plaats; 23 februari is de avond voor Zaltbommel en Hedel gepland.
- Wat de opzet betreft is het plan om inloopavonden te organiseren (geen vast aanvangstijdstip) en te werken met een combinatie van een repeterende presentatie (evt. met voice-over) over de basis, en een informatiemarkt over de thema's geluid, trillingen, externe veiligheid, spoorontwerp van de boog bij Meteren, en over het proces en de procedures. Op die markt kunnen mensen zich meer een-op-een informeren, ook over de resultaten van de onderzoeken.

Opmerkingen en adviezen klankbordgroep

- Wees niet te zuinig met het huis-aan-huis uitnodigen (de grens van 100 meter) ; gaat heel Waardenburg aan; neem Kalenberg mee in de uitnodiging; ook vanwege de verwachtingen van geluidsoverlast door de boog.
- Aandachtspunt is de komst van mensen uit Meteren in verband met afsluiting van de Steenweg. ProRail geeft aan dat als er weinig mensen uit Meteren komen dat er dan nog een extra avond voor Meteren kan worden overwogen.
- De meningen over de opzet verschillen; er zijn mensen die slechte ervaringen hebben met de inloop/informatiemarktvorm, omdat er dan geen plenaire discussie mogelijk is, waarin mensen elkaar op ideeën brengen. Ook is niet duidelijk welke punten mensen inbrengen, er is dan ook geen terugkoppeling. Maar, wordt aangegeven, plenaire discussie kan ook lastig zijn, wordt ook vaak een hoorcollege met beperkte ruimte voor persoonlijke vragen.
- Zorg dat je een rode draad van inbreng kunt ophalen door flipovers bij de panelen op de informatiemarkt te plaatsen waar mensen hun vragen of opmerkingen kwijt kunnen. Je zou dan na de markt in een plenaire ronde terug kunnen komen op de onderwerpen die op de flips worden ingebracht.
- Een tip om niet alles aan de wand te hangen, maar op tafels, dan kunnen er meer mensen tegelijk bij staan.
- Belangrijk aandachtspunt is het taalgebruik; de afkorting PHS roept al veel vragen op.
- Denk aan de mogelijkheid om een aantal factsheets klaar te leggen: een A4-tje met hele duidelijke informatie, zodat mensen ook wat mee kunnen nemen.

Toelichting ProRail op de inhoud

- Maarten Poos geeft – ter voorbereiding op de informatiebijeenkomst - een toelichting op de resultaten van de diverse onderzoeken rond geluid en trillingen (zie bijgevoegde presentatie). Het zijn nog geen definitieve rapportages; alle resultaten zijn onder voorbehoud.

Reactie kbg op inhoud presentatie

- Het begrip geluidsproductieplafonds is lastig uit te leggen. Het is makkelijker te spreken over wat het nu is, wat het straks wordt en of er sprake is van een overschrijding of niet.
- Het wordt de kbg duidelijk dat in grote op dit deel van het tracé maatregelen volgens de normen niet nodig, niet effectief of niet doelmatig zijn. Die boodschap zal niet gemakkelijk landen; mensen ervaren nu al overlast en verwachten dat dit door PHS alleen maar meer zal worden. Kort gezegd; de beleving is anders dan de wettelijke normen die worden gehanteerd.
- De vraag wordt gesteld of de weerstand tegen dit verhaal niet opgevangen kan worden door ook dilemma's te presenteren waarop mensen hun inbreng kunnen leveren, of punten waarop mensen invloed uit kunnen oefenen. Het antwoord is dat die er voor dit deel van het traject niet zijn.
- Dit roept weer de vraag op of je de informatiebijeenkomst dan wel door moet gaan. Want wat doet dat met de inwoners? Is dat dan niet vooral het voeden van onmin? Moeten we dan misschien alleen avonden organiseren als het Ontwerptractébesluit ter inzage ligt, of ze later organiseren?
- Uiteindelijk weegt de kbg het belang van het zo vroeg mogelijk delen van de informatie als belangrijker dan het behoeden van mogelijke bezoekers voor de teleurstelling over de uitkomsten van de onderzoeken en het uitblijven van maatregelen: wel laten doorgaan dus.
- De kbg geeft aan dat er een belangrijke rol ligt voor de gemeente in het opkomen voor (individuele) bewoners; oproep vanuit de kbg om de gemeenten te mobiliseren.
- Aansluitend hierop meldt ProRail dat de betrokken gemeenten voorafgaand aan de informatiebijeenkomsten bij elkaar komen voor bestuurlijk overleg (op 16 februari); die gemeenten overleggen ook met het ministerie van IenM.
- Voor de duidelijkheid wordt nog besproken dat belanghebbenden met zienswijzen hun bezwaar kunnen maken tegen het OTB (Ontwerptractébesluit) van PHS Meteren-Boxtel.

Externe veiligheid

- ProRail schetst de maatregelen die nu al worden toegepast om externe veiligheid te bevorderen en deelt de voorlopige uitkomsten van het onderzoek naar externe veiligheid (waarin gekeken wordt naar plaatsgebonden en groepsgebonden risico). Op hoofdlijnen: het plaatsgebonden risico ligt binnen de spoorzone, ten aanzien van groepsgebonden risico zijn de stijgingen niet zodanig dat aanvullende maatregelen moeten worden getroffen. Over externe veiligheid is steeds overleg met de

veiligheidsregio, en betrokken bestuurders. De vrijdag voor deze vergadering is men het hele tracé nagelopen; als aandachtspunt is o.a. de bereikbaarheid van het spoor besproken.

- De Kbg geeft – met het oog op de informatiebijeenkomsten - bij dit verhaal over externe veiligheid aan dat het technisch is, met veel afkortingen en lastig uit te leggen. Signaal: focus op de belangrijkste boodschap.

Reactie op vragen via de mail gesteld / brandbrief

- Er is onduidelijkheid over de status van de beantwoording van de brandbrief door ProRail Zuid.
- Vragen die via de mail gesteld zijn en nog niet in de kbg zijn beantwoord zullen door ProRail buiten de vergadering worden behandeld.

Windmolens

- Signaal vanuit de kbg: er komen windmolens dichtbij het tracé; de MER daarvoor is vastgesteld in de raad van Geldermalsen; daar staat niets over de spoorboog in.
- ProRail heeft inhoudelijk richting Geldermalsen gereageerd op de MER; dat zal in de nota van reactie op het plan terechtkomen. ProRail neemt de windmolens ook mee in de planvorming, in het OTB komt een verwijzing naar de windmolens.

Dijklichaam Pompstraat 6

- Jan Brakband vraagt nogmaals om aandacht voor de stabiliteit van het dijklichaam dat grenst aan zijn perceel (Pompstraat 6, Waardenburg). Hij heeft zorgen over veiligheid als het aantal treinen verder groeit, verzoekt experts bij die plek te komen kijken. Hij geeft ook aan te stoppen met deelname aan de klankbordgroep; hij spreekt zijn teleurstelling uit over wat hij binnen de klankbordgroep heeft kunnen bereiken.

Volgende klankbordgroepvergaderingen.

- We spreken af om de volgende klankbordgroepvergadering te houden als alle informatiebijeenkomsten (ook die in Boxtel en Den Bosch) hebben plaatsgevonden.