

**Definitief Verslag Klankbordgroep Meteren-Zaltbommel
(Neerijnen/Waardenburg/Hedel) project PHS Meteren-Boxtel**

KENNISSESSIE Externe veiligheid

Datum overleg:	12 oktober 2015
Deelnemers klankbordgroep	JJ Nijhoff Johan Blom Peter Schuylenburg Tonny Plomp Eric Max Krijnen Leo Koenderman Jan de Bruin Mw. Blommendaal Melvin Könings Jan Brakband
Toehoorders gemeenten	Susan Timmermans Jack Meering
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Joost van Vliet Maarten Poos (specialist Externe veiligheid)
Omgevingsdienst	Boudewijn de Hoop
Veiligheidsregio	Sander van den Hoogen
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

Op de agenda

- Update ProRail
- Kennissessie Externe Veiligheid
- Afspraken

Actuele informatie vanuit ProRail

- Ten aanzien van de werkgroep Markkade: de gemeente Neerijnen heeft gevraagd een variant (onderdoorgang Pekdel) te laten onderzoeken; zodra dat onderzoek is afgerond wordt een nieuwe sessie met de werkgroep gepland.
- Toelichting op de tabel goederenprognoses (meegestuurd met het verslag); er is sprake van een stijging in de verwachte aantallen door ingebruikname Zuidoostboog 2016; minder treinen via OostNederland en OV-Saal en meer via het zuiden. ProRail voert de MER uit met het hoogste ("worst-case") scenario.
- Al eerder benoemd: er is vertraging in planning door ontwikkelingen in Vught (ongeveer een jaar). Prorail doet het verzoek aan klankbordgroep om stil te staan bij wat dit betekent voor de agenda van de klankbordgroep (zie hieronder).

Aan de orde tijdens de presentatie over Externe veiligheid (ProRail, Maarten Poos)

- Risico = kans van optreden x effect (impact)
- Plaatsgebonden risico (kijkt naar kwetsbare en beperkt-kwetsbare objecten) en Groepsrisico (kijkt naar aantallen mensen)
- Toelichting op Basisnet Spoor: mogelijk maken veilige verbindingen voor goederenvervoer / waar mogen welke treinen met gevaarlijke stoffen rijden
- Toelichting op wat onderzocht wordt voor PHS METEREN-Boxtel in het kader van Externe Veiligheid.
- Plasbrandrisico

Aan de orde tijdens de presentatie over Optreden hulpdiensten bij spoorongevallen (Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, Sander van den Hoogen)

- Omvang Veiligheidsregio, afstemming met andere Veiligheidsregio's
- Ongevallenscenario's
- Om welke (aantallen) gevaarlijke stoffen gaat het
- Hoe bereidt Brandweer zich voor
- Op welke punten let Brandweer bij beoordeling plannen

Naar aanleiding van gestelde vragen: aandachtspunten

- Tijdens het overleg is de vraag gesteld wat de maximale technische capaciteit (hoeveelheid treinen) van het spoor Meteren-Waardenburg is. ProRail gaat dit na.
- Basisnet is sinds 1 april 2015 van kracht, voor het traject Meteren-Waardenburg geldt het risicoplafond 0, wat gelijk is aan het rijden van nul treinen met gevaarlijke stoffen (dat wil niet zeggen dat er nooit treinen met gevaarlijke stoffen kunnen rijden, maar wel dat die dat risicoplafond niet mogen overschrijden);
- Er is geen formeel wettelijk kader voor brandveiligheid langs het spoor, de Veiligheidsregio's geven op basis van expert oordeel advies. Ministerie besluit of het, door ProRail opgestelde Tracébesluit 'veilig' genoeg is.
- Advies Brandweer aan ProRail is openbaar

Afspraken

- Alle aanwezigen zijn akkoord met de samenvoeging van de klankbordgroepen Zaltbommel/Hedel en Meteren/Neerijnen/Waardenburg. Toekomstige bijeenkomsten zullen gezamenlijk worden gehouden.
- ProRail gaat na wat het technisch maximale aantal treinen is.
- ProRail doet een voorstel om in maart-april als de resultaten van de MER worden verwacht een volgende klankbordgroep te houden. Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven dat er behoefte is om een bijeenkomst te houden voor die tijd over de communicatie-aanpak: op welke manier kunnen bewoners in de betrokken gemeenten goed worden geïnformeerd?
- Johan Blom gaat de exacte plek / naam van de nieuwbouwplannen bij Waardenburg na die tijdens de presentatie over externe veiligheid ter sprake kwamen; hij mailt deze naam naar de voorzitter; ProRail checkt of deze nieuwbouwplannen zijn meegenomen in de toets op groepsrisico.

Agenda volgende vergadering

- In januari: overleg over communicatie-aanpak
- Maart-april: toelichting op de resultaten van de MER door ProRail