

Werkgroep Markkade

PHS Meteren - Boxtel

Bijeenkomst nr. 1 d.d. 22 juni 2015



Werkgroep Markkade

> Programma

- Welkom
- Kennismaking
- Toelichting op het project PHS Meteren – Boxtel (Loonstra)
- Toelichting op Zuidwestboog Meteren (Besemer)
- Randvoorwaarden en uitgangspunten t.a.v. verleggende Markkade (Besemer)
- Aan de slag
- Afsluiting en conclusies

Werkgroep Markkade

> Kennismaking

- Vincent den Ouden – Arcadis – projectleider
- Rolf Besemer – ProRail – Rail System Engineer
- Hans Loonstra – ProRail – omgevingsmanager

Werkgroep Markkade

> Toelichting op PHS Meteren - Boxtel

Doelstellingen PHS:

- Kwaliteit spoorvervoer verbeteren
- Groei op het spoor in goede banen leiden

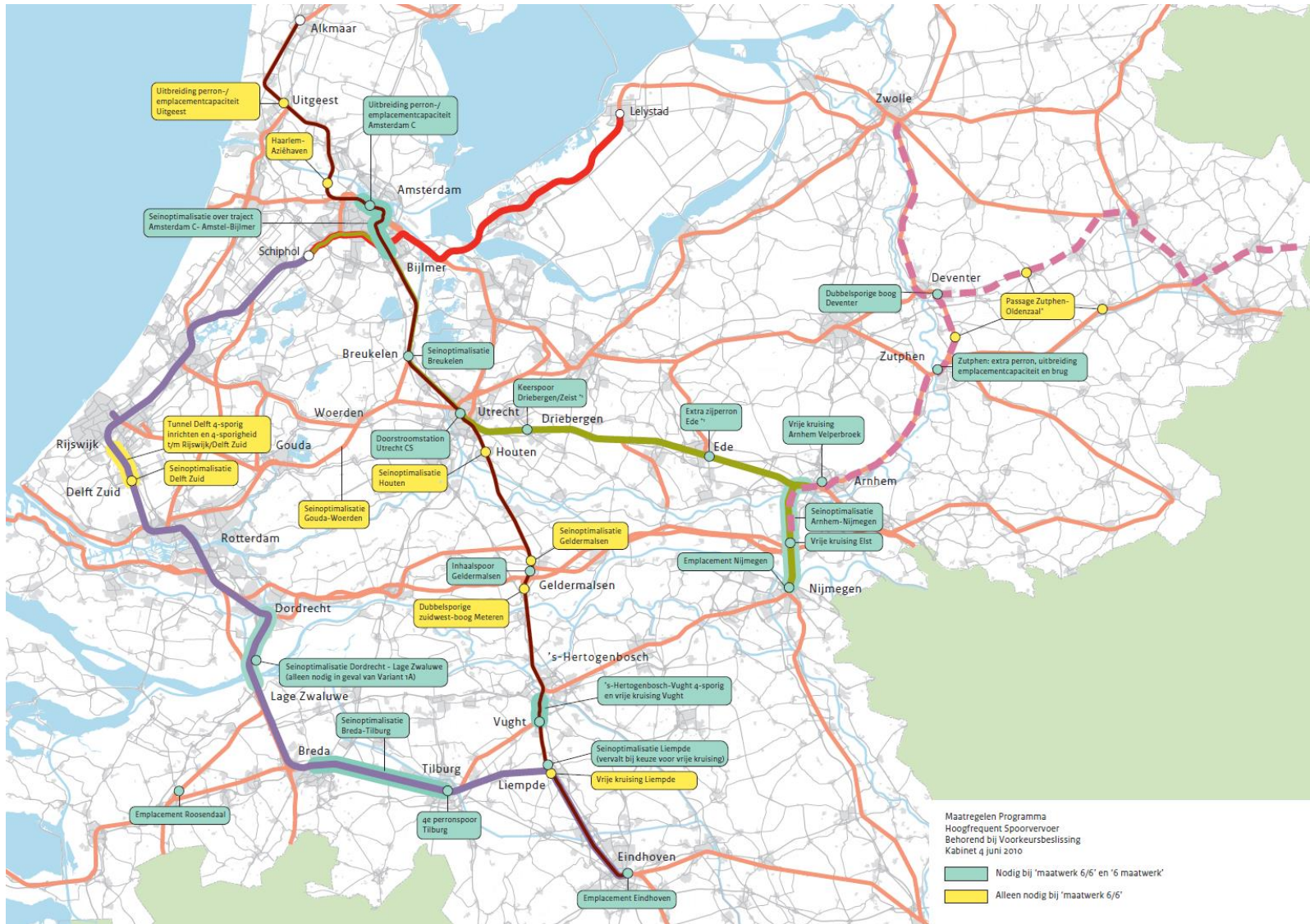
Dit betekent:

- Spoorboekloos rijden op drukste trajecten Randstad, Noord-Brabant en Gelderland
- Groei goederenvervoer mogelijk maken

Randvoorwaarden:

- Binnen budget
- Gebruik maken van bestaand spoor





Werkgroep Markkade

> Toelichting op PHS Meteren - Boxtel

2006 – 2010: verkenningsfase

- Studie en analyse
- Bestuurlijke- en maatschappelijke consultatie
- Onderzoek kosten/baten

2010: besluitvorming op hoofdlijnen

- Voorkeursbeslissing

2010 – heden: uitwerkingsfase

- Nader onderzoek + variantenstudies
- Besluit staatssecretaris o.a. over uit te werken varianten Meteren en Vught (2014)
- Voorbereiden MER en (O)TB Meteren – Boxtel

Werkgroep Markkade

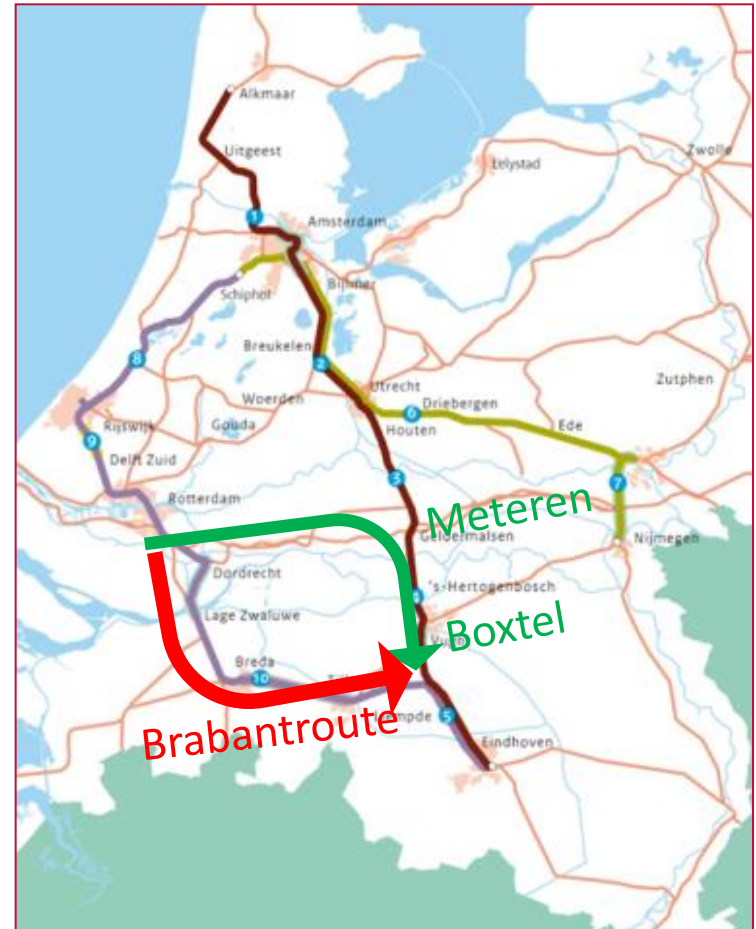
> Toelichting op PHS Meteren - Boxtel

Doel

- Goederenrouting Betuweroute - Boxtel
- Capaciteitsuitbreiding Goederen- en reizigersvervoer (van 4 naar 6 IC's) op Amsterdam/Meteren - Boxtel/Eindhoven

Effecten voor vervoersstromen

- Verschuiving deel goederenvervoer van Brabantroute naar Meteren-Boxtel
- Extra ruimte voor reizigersvervoer op Den Haag - Eindhoven



Werkgroep Markkade

> Toelichting op PHS Meteren - Boxtel

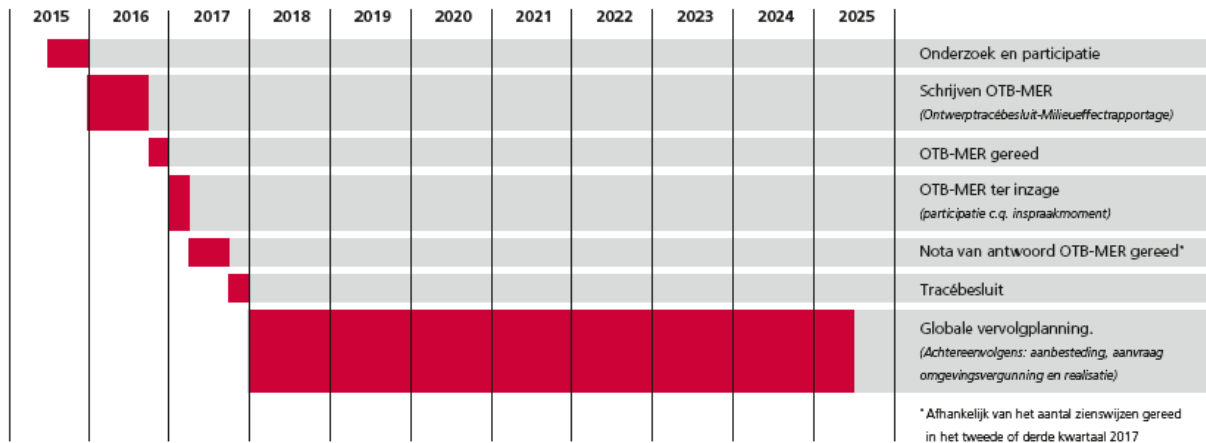
Participatie

- Klankbordgroepen: advies over participatie en communicatie
- Werkgroepen: advies over concrete inrichtingsvraagstukken

Werkgroep Markkade

> Toelichting op PHS Meteren - Boxtel

Planning PHS Meteren – Boxtel



Einde



Werkgroep Markkade

> Uitgangspunten en randvoorwaarden

Uitgangspunten Markkade:

- Functionaliteit gelijkwaardig aan de huidige situatie
- Perceelsontsluiting gelijkwaardig aan de huidige situatie
- Geen extra kunstwerken

Functionaliteit:

- Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60 km/h)
- Breedte van de rijbaan 3,50 meter
- Voldoende ruime bermen
- Passeergelegenheid
- Aan weerszijde bermverharding
- Minimale doorrijdhoogte 4,60 meter

Werkgroep Markkade

> Uitgangspunten en randvoorwaarden

Perceelontsluiting:

- Ieder perceel dat nu via de openbare weg ontsloten wordt moet dit in de toekomst ook zijn
- Waterhuishouding moet in tact blijven