

**Concept Verslag Klankbordgroep
Meteren/Neerijnen/Waardenburg/Zaltbommel/Hedel
project PHS Meteren-Boxtel**

Datum overleg:	4 juli 2016
Deelnemers klankbordgroep	Kees Metz Jan Brakband Johan Blom Peter Schuilenburg Melvin Könings Wiel Peeters Leo Koenderman Teunis van 't Land Irene Blommendaal- Kielestein
Afwezig	Dhr. Hoogendijk Dhr. Van Wijk Jan de Bruin (afgemeld) Martin Belder Tonny Plomp (afgemeld)
Toehoorders gemeenten	Mirna van Steenbergen (Zaltbommel)
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Irene Bakker
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

[kbg = klankbordgroep]

Op de agenda:

- Communicatie
- Evaluatie klankbordgroep

Nieuwe deelnemers

Er zijn een paar 'nieuwe gezichten' aangeschoven: de heer Peeters en mevrouw van Steenbergen. We staan even stil bij hun deelname omdat er bij de start van de klankbordgroep afspraken zijn gemaakt over uitbreiding en vervanging van de klankbordgroep. Desgevraagd is er geen bezwaar tegen deelname Wiel Peeters. Er is natuurlijk in de loop van de reeks vergaderingen en kenissessies een hoop informatie voorbijgekomen; we spreken af dat het nieuwe lid zich zoveel mogelijk informeert via de verslagen en de projectbibliotheek. Mirna van Steenbergen schuift aan namens de gemeente Zaltbommel. Ook tegen haar deelname bestaat geen bezwaar; integendeel: de verbinding met de gemeente wordt juist belangrijk wordt gevonden.

Update prorail

De stand van zaken wordt door ProRail met een woord samengevat: 'vertraging'. Dit is met name het gevolg van het verloop van de besluitvorming in Vught, en van de noodzaak tot het uitvoeren van extra metingen rond trillingen. De verwachting is nu dat de MER (Milieueffectrapportage) ter inzage zal liggen in mei 2017. Zoals het er nu naar uitziet zouden voorlopige resultaten van de MER eind 2016 begin 2017 met de klankbordgroep worden gedeeld.

Vanuit de klankbordgroep worden zorgen over de veiligheid geuit, in relatie tot het wachtspoor bij de chemische fabriek Zaltbommel.

Over de werkgroep Markkade

De werkgroep Markkade buigt zich over de tijdelijke situatie, de optimalisering van de ligging van het werk en de inpassing in het landschap.

Er vindt een afspraak van ProRail met de gemeente plaats begin augustus, daarna wordt de werkgroep Markkade weer bijeengeroepen.

Dsgevraagd wordt bevestigd dat de boog bij Meteren ionderdeel van de afwegingen/besluitvorming over de Markkade.

Presentatie Communicatie(middelen)

ProRail presenteert een matrix met een overzicht van communicatiemiddelen en momenten in de tijd. Ook wordt de inzet van nieuwsbrieven toegelicht. Naar aanleiding daarvan de volgende vragen:

- wat zijn de aantallen / precieze omvang van het mailbestand? (ProRail gaat dit na)
- de keuze om te mailen niet te posten, is onder andere uit kostenoverweging gemaakt. Klankbordgroep adviseert meer inspanning, en ook huis-aan-huis te informeren.
- Klankbordgroep adviseert een ruimere straal dan 300 meter van het spoor
- Klankbordgroep adviseert om meerdere kanalen in te zetten; mogelijk gebruik van panelen langs spoor, extra mailing, publiciteit in lokale kranten/ gemeente pagina, glossy Geldermalsen.

Er is ook gesproken over de rol van de gemeente in de communicatie. De gemeente geeft aan dat het om een project van ProRail gaat en dat ProRail daarmee de verantwoordelijkheid communicatie draagt. Gemeente spreekt de bereidheid om de eigen kanalen beter te benutten.

Discussie communicatie

Het algemene beeld is dat er maar heel weinig mensen op de hoogte zijn, zich betrokken voelen: "Eigenlijk begin je wat de communicatie betreft op nul" en dat is wel een probleem want het project heeft grote impact. De kbg ziet het dilemma dat er nu nog relatief weinig te melden is, nog geen resultaten, maar je wilt toch communiceren om te

voorkomen dat mensen - als het concreter wordt - zich overvallen voelen met een "ideale technische oplossing".

Conclusie van de discussie over communicatie-aanpak

- De communicatie in de aanloop naar het presenteren van eerste resultaten (begin 2017) in het najaar activeren.
- Bestand mail inventariseren en uitbreiden
- Basis van de communicatie moet zijn:
 - wat houdt het project in (intensivering, boog)?
 - wat komt er op u af?
 - wat zijn we nu aan het doen (metingen)?

Evaluatie Klankbordgroep

Wat gaat er goed: open, eerlijke informatie uitwisseling

Wat kan beter: persoonlijk belang soms minder naar voren brengen; communicatie met de achterban moet meer op de agenda; vaker bij elkaar komen (zat nu veel tijd tussen); wens om tijdig agenda en stukken te krijgen voor de vergadering.

Eén klankbordgroeplid voelt zich niet gehoord en vraagt zich af of hij nog lid wil blijven van de klankbordgroep.

Volgende vergadering:

Volgende bijeenkomst gepland op 5 oktober, 19.30 uur. Op de agenda: voorstel ProRail over de communicatie in de komende maanden, en (in overleg) presentatie van de heer Koenderman over de toekomst van het spoor.