

Notulen

Onderwerp Werkgroep Markkade

Datum 11 oktober 2016
Eigenaar Ruud Vermeulen
Status Concept

Aanwezig Marloes van Bremen, Danny Grandia, Cees Grandia, C.J.H. Hoogendijk, G.A. van de Biesebo, C.J.V. van Wijk, G. Dollekamp (Gemeente Neerijen), Vincent den Ouden (Arcadis), Rolf Besemer (ProRail), Ruud Vermeulen (ProRail)

Inleiding

Door R. Vermeulen wordt een korte toelichting gegeven op het resultaat van het bestuurlijk overleg. In dit overleg is naar aanleiding van de wens van de bewoners/agrariërs en gebruikers van het gebied een besluit genomen over het realiseren van een tunnel als kruising met de bestaande spoorverbinding en de nieuwe boog Zuid-Westboog richting de Betuweroute. In het bestuurlijk overleg is besloten om, gezien de kosten, geen tunnel te realiseren.

Tijdens dit overleg komen de volgende onderdelen aan de orde:

- Vormgeving en routing 'verlegde' Markkade;
- Realisatie van de Zuid-Westboog.

Vormgeving en routing 'verlegde' Markkade

De aanwezigen gaan om de tekening staan en leveren hun bijdrage, de volgende aandachtspunten worden benoemd:

- Hellingsniveau/stijgingspercentage vanaf bestaand viaduct richting de A15 zo beperkt mogelijk, in de huidige situatie is het viaduct te steil;
- De zichthoek dient voldoende ruim te zijn ter plaatse van de onderdoorgang bij de A15, zodat tegemoet komend verkeer gezien kan worden; Aangegeven wordt dat er een langere rechtsstand aanwezig dient te zijn;
- Onder het viaduct wordt aangegeven de weg te verbreden, zodat het verkeer elkaar goed kan passeren;
- Aansluiting van de nieuwe route plaats laten vinden ter hoogte van Pekdel; Hierdoor ontstaat er een logische aansluiting ter hoogte van een zijweg van de Markkade;
- De verkeersfunctie zal 60 km/uur zijn; de inrichting (bochten en breedte) zal hierop worden afgestemd;
- Passerlocaties op de route realiseren;
- De wens wordt geuit om de bestaande toerit van het spoorviaduct minder steil te maken, in de huidige situatie is hij voor fietsers moeilijk te nemen.

Realisatie van de Zuid-Westboog

Rolf geeft een korte toelichting op de in- en uitvoegstroken op de A15. Aangegeven wordt dat de uitvoegstrook voor het werkverkeer voorbij de invoeger vanuit Deil gerealiseerd dient te worden. Het zou logischer zijn om dit in het verlengde van de invoeger te doen. Naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen vanuit de aanwezigen wordt dit nogmaals met RWS besproken.

De volgende punten komen aan de orde:

- Verkeersveiligheid. Door alle aanwezigen wordt aangegeven dat de verkeersveiligheid belangrijk is, zowel op de rijksweg als ook op de lokale weg. De lege of volle wagens mogen niet over de lokale weg rijden. Het kruispunt Markkade – Steenweg is in de huidige situatie al een verkeersonveilige situatie en met extra verkeer uit de Markkade wordt dit alleen maar verkeersonveiliger;
- Bereikbaarheid en gebruik Markkade. De Markkade dient tijdens de realisatie van de boog altijd open te blijven. Door de gemeenten Neerijnen en Geldermalsen wordt aangegeven dat dit als een harde eis vanuit de gemeenten gesteld zal worden. Door ProRail wordt aangegeven dat er zoveel als mogelijk gehoor gegeven zal worden aan de eis en dat hierover en de te treffen verkeersmaatregelen tijdens de uitvoering overleg zal plaatsvinden met de wegbeheerder. De alternatieve route via de Zandweg is niet geschikt voor al het verkeer.
- De hoeveelheid vrachtverkeer zal ook leiden tot schade aan de wegen;
- De gemeente geeft aan dat bij het aanvragen van de vergunningen de AVRI benaderd dient te worden en vooroverleg dient plaats te vinden;
- Om het vele vrachtverkeer over de wegen te voorkomen en de verkeersveiligheid te borgen wordt gevraagd waarom het zand niet gespoten wordt. Door Arcadis wordt aangegeven dat de kosten van een dergelijke voorziening niet opwegen tegen de baten. Belangrijk is dat de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd, dit is het belang van de iedereen en zal ook door RWS en de gemeenten worden geëist. De vraag of de wijze van zandaanvoer zoals spuiten niet als harde eis opgenomen kan worden in de aanbesteding, wordt beantwoord dat dit wel mogelijk is echter binnen ProRail niet wordt gedaan. In een aanbestedingsdossier wordt met name de bovenliggende eis: verkeersveiligheid en bereikbaarheid opgenomen en minder de manier op welke wijze de aannemer het moet doen; Arcadis zal nog wel kijken naar de afwegingsnotitie ten aanzien van het wel of niet zandspuiten;
- Door de aanwezigen wordt gevraagd of er rekening is gehouden met de aanwezige gasleidingen in het gebied. In totaal liggen er een drietal. Door Rolf wordt aangegeven dat er overleg wordt gevoerd met de Gasunie, op dit moment is het nog niet geheel duidelijk welke maatregelen er worden genomen;
- Gezien de vormgeving van de Zuid-Westboog wordt aangegeven dat het wenselijk is om visuals te maken; Door Ruud wordt aangegeven dat dit eveneens met de landschapsdeskundigen van de gemeenten is besproken;
- De aanwezigen vragen of er als sprake is van grondvererving. Ruud geeft aan dat dit formeel pas kan na het vaststellen van het TB. Op dat moment worden de middelen beschikbaar gesteld voor de realisatie. De eerste oriënterende gesprekken vinden al wel eerder plaats;
- De aanwezigen maken zich zorgen over het geluid, met name door de hoge ligging van de ZW-boog. In de effectenstudies zal dit worden meegenomen en getoetst worden aan de Geluid Productie Plafonds.

Vervolg

Door Ruud wordt aangegeven dat de gemaakte opmerkingen beoordeeld en verwerkt worden op de tekening. Vervolgens zullen er in januari/februari a.s. bestuurlijke overleggen plaatsvinden over het project. Na deze bestuurlijke overleggen worden de bewoners in een informatieavond op de hoogte gebracht van de onderzoeken en de ruimtelijke ingreep die gaat plaatsvinden. Dit zal waarschijnlijk in februari/maart a.s. plaats gaan vinden. Hierna zal het Ontwerp Tracébesluit worden opgesteld en in procedure worden gebracht. Dit zal na de zomer plaatsvinden. Op dat moment is het mogelijk om een zienswijze in te dienen tegen de plannen.

Zodra de plannen naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen gereed zijn zal er een nieuw overleg met de werkgroep worden gepland. Dit zal in december of januari a.s. zijn.

Iedereen wordt bedankt voor zijn inbreng en aanwezigheid.