



Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg)

Vanuit het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) is de huidige geluidhinder onderzocht langs het spoor tussen Meteren en Boxtel. Dit programma heeft als doel om geluidbelastingen op de gevel van meer dan 65 dB tegen te gaan. Uit het geluidonderzoek blijkt dat diverse locaties in aanmerking komen voor maatregelen als geluidschermen en/of raildempers.

Ook bij een verdere groei van het treinverkeer kunnen er geen geluidbelastingen van meer dan 65 dB ontstaan. Dit komt door de combinatie van het MJPg met het systeem van het geluidproductieplafond.

Saneringsplan MJPg

Op dit moment zijn de eerste resultaten van het geluidonderzoek beschikbaar. Op kaartmateriaal kunt u zien waar maatregelen worden voorgesteld, en welke dit zijn. In de tweede helft van 2018 kunt u deze ook bekijken in het saneringsplan. Dit plan komt dan ter inzage te liggen. Bewoners langs het spoor worden hierover tijdig geïnformeerd.

Bouw

Wanneer het saneringsplan is vastgesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, gaat de bouw van start. Naar verwachting gebeurt dit tussen 2020 en 2022. Waar nodig en mogelijk worden de werkzaamheden gecombineerd met het werk voor PHS Meteren-Boxtel.

Planning*

Zomer 2018	Terinzagelegging saneringsplan**
Begin 2019	Beantwoorden zienswijzen
2019	Vorbereiding uitvoering
2020	Start bouw
2024	Uitvoering gereed

* Dit is een indicatieve planning

** De terinzagelegging van het saneringsplan voor 's-Hertogenbosch start in het najaar van 2018

Wilt u meer weten over het Meerjarenprogramma
Geluidsanering? U vindt dit op
www.prorail.nl/meerjarenprogramma-geluidsanering.

ProRail

Geluidmaatregelen MJPG - 's-Hertogenbosch - Orthen



Geluidmaatregelen MJPG - 's-Hertogenbosch - Rosmalen

