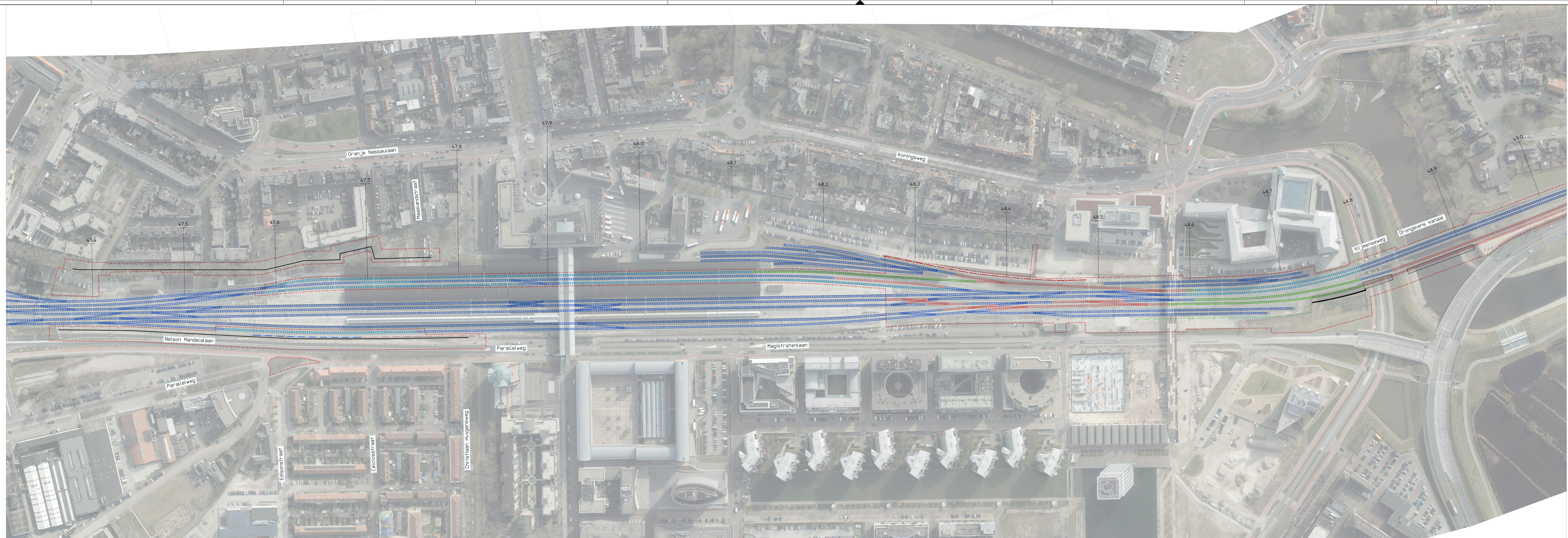


Tekening eindsituatie vierde spoor 's-Hertogenbosch

Op deze projecttekening staat aangegeven hoe de sporen in 's-Hertogenbosch komen te liggen in de eindsituatie. Ook de Ondergrondse Trillingswerende Constructie (OTC) en geluidmaatregelen staan op de kaart. Het ontwerp op deze projecttekening is indicatief. Dit betekent dat binnen de grenslijnen van het project nog kleine wijzigingen mogelijk zijn als gevolg van nadere uitwerking van het ontwerp.

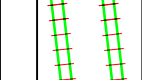


Eindsituatie


Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Legenda

 Nieuw spoor

 Nieuw spoor voorzien van raildempers


 Bestaand spoor

 Bestaand spoor voorzien van raildempers


 Talud

 Keerwand

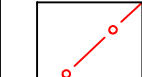
 Nieuw dek


 Trillingsmaatregel

 Geluidsscherm 1.0m+BS

 Geluidsscherm 2.0m+BS

 Geluidsscherm 4.0m+BS

 Geluidsscherm 4.5m+BS

 Tracebesluit

