

Definitief Verslag Klankbordgroep Den Bosch project PHS Meteren-Boxtel

KENNISSESSIE Externe veiligheid

Datum overleg:	16 november 2015
Deelnemers klankbordgroep	Mariska de Rouw Willem van de Boogaard Bart van de Ven
Toehoorders gemeenten	Johan Klaazen
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Joost van Vliet Maarten Poos (specialist Externe veiligheid)
Ministerie I&M	Pieter Dronkert
Veiligheidsregio	Paul de Kort
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

Op de agenda

- Update ProRail
- Kennisverdieping Externe Veiligheid
- Vervolgafspraken

Actuele informatie vanuit ProRail (ProRail, Hans Loonstra)

- Toelichting op stand van zaken MER PHS Meteren Boxtel: onderzoeken naar Trillen, Geluid, EV.
- Participatie: tweetal kennissessies voor bredere publiek over Geluid, Trillingen, EV in Den Bosch en in Zaltbommel
- Twee klankbordgroepen gepland (de eerste over de resultaten van de MER); inzet bredere/reguliere communicatiemiddelen
- Toelichting op planning (vertraging in planning door ontwikkelingen in Vught, ongeveer een jaar)

Aan de orde tijdens de presentatie over Externe veiligheid (ProRail, Maarten Poos)

- Risico = kans van optreden x effect (impact)
- Plaatsgebonden risico (kijkt naar kwetsbare en beperkt-kwetsbare objecten) en Groepsrisico (kijkt naar aantallen mensen)
- Toelichting op Basisnet Spoor: mogelijk maken veilige verbindingen voor goederenvervoer / waar mogen welke treinen met gevaarlijke stoffen rijden, aantallen die daarbij horen.
- Toelichting op wat onderzocht wordt voor PHS MEteren-Boxtel in het kader van Externe Veiligheid.
- Plasbrandrisico

Aan de orde tijdens de presentatie over Optreden hulpdiensten bij spoorongevallen (Veiligheidsregio Brabant Noord, Paul de Kort)

- Toelichting op het spoorvervoer door Den Bosch, aard en aantallen

- Risico's en maatregelen
- Vaststellen regionaal risico profiel
- Betrokkenheid Veiligheidsregio bij het project
- Risico-inschatting/beheersing, operationele voorbereiding, opleiding

Naar aanleiding van gestelde vragen: aandachtspunten

- Naar aanleiding van vraag dat indruk bestaat dat goederenvervoer intensiveert geeft Johan Klaazen (gem. Den Bosch) aan dat gemeente nu en al over langere periode (ongeveer anderhalf jaar) aantallen treinen (incl goederentreinen) meet, richting Rosmalen en richting Utrecht. Beeld dat uit meten ontstaat: aantallen treinen blijven binnen de maxima die in het tracebesluit Sporen in Den Bosch worden gehanteerd. De metingen zijn gedeeld met de actiegroep en de groep in Rosmalen, er wordt gesproken over extra meetstation bij Vughterpoort.
- Aandachtspunt/advies om bij bredere communicatie ProRail en Ministerie van I&M gezamenlijk op te laten treden.
- Vraag vanuit KBG: kan er naar aanleiding van de resultaten van de MER worden besloten om het goederenvervoer over een alternatief tracé te laten verlopen? Antwoord vanuit I&M/ProRail: er is geen alternatief tracé in beeld, de MER (met daarin ook de analyses op het gebied van externe veiligheid) maakt inzichtelijk welke maatregelen eventueel nodig zijn op het betreffende traject. Inzet is wel om de capaciteit op de Betuweroute maximaal te benutten voor vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Vraag vanuit KBG: worden risico's bij elkaar opgeteld (bijvoorbeeld aanwezigheid van een chemische fabriek in nabijheid spoor)? Antwoord Veiligheidsregio: Voor de berekeningen worden risicobronnen niet bij elkaar opgeteld, wordt elke risicobron apart berekend. De veiligheidsregio kijkt bij de risico-analyses wel naar mogelijke domino-effecten.
- Worden hogere aantallen reizigers (in de treinen, op de perrons) meegenomen in de berekeningen rond Externe veiligheid? Antwoord ProRail: Nee.
- Naar aanleiding van toelichting op zogenaamde bleve-vrij rijden van treinen met gevaarlijke stoffen: treinen uit het buitenland moeten op het Nederlandse spoorwegennet aan dezelfde veiligheidsvoorwaarden voldoen als Nederlandse.
- Naar aanleiding van de voornemens van ProRail om grote kennissessies te organiseren wordt in de klankbordgroep opgemerkt dat de gedetailleerde informatie die in de klankbordgroep is gedeeld zich niet goed leent voor sessies met het bredere publiek. Advies om deze sessies veel meer toe te snijden op enkele praktische prangende vragen die leven, en deze te organiseren vanuit de wijken)

Afspraken

- De voorzitter gaat na of bij de zonder kennisgeving afwezige klankbordgroepleden de intentie bestaat om aan toekomstige vergaderingen deel te nemen (inmiddels gedaan, rr; ik ga er op basis van die rondgang, afmeldingen en aanwezigen van bovenstaande vergadering vanuit dat er in ieder geval 7 klankbordgroepleden van plan zijn deel te nemen aan toekomstige bijeenkomsten).
- ProRail neemt het advies van de klankbordgroep over de bredere informatievoorziening in overweging.

Agenda volgende vergadering

- Delen MER-resultaten (februari)