

Verslag Klankbordgroep Den Bosch, project PHS Meteren-Boxtel

Datum overleg:	11 december 2014	
Deelnemers klankbordgroep	Peter Heerkens Diana van Lieshout Martin Berens Annemarie Bon Dhr. Grefkens Richard van Arkel Jan Verkuylen (later)	Herman Krake Bart van de Ven Willem van den Boogaard
Afwezig met kennisgeving	R. Leenheers VWJ de Kort	
Toehoorder gem. Den Bosch	Johan Klaazen	
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Ton Bierbooms Hagar Scholte	
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink	
Verslag	Raymond Reesink	

Op de agenda

- kennismaking
- inventarisatie van belangrijke thema's voor leden van de klankbordgroep
- klankbordgroep: rolopvatting, verwachtingen, afspraken

Belangrijke thema's

Eerste overzicht van zorgen en aandachtspunten (zonder volledig te zijn, er is meer genoemd):

- geluidsoverlast
- overlast door trillingen
- vervoer van gevaarlijke stoffen, inzicht in inhoud treinen
- wijze van meten/normering
- aantallen treinen, gewicht, snelheid, materieel
- eigen waarneming vs. metingen/aantallen vanuit project
- kwaliteit van overwegen
- ouderdom/kwaliteit van bruggen
- keuzes voor plaatsen waarop (geluids)maatregelen worden getroffen
- nut en noodzaak tracé; kosten, prognoses; afwegingen
- (gebrek aan) invloed op de politiek
- duidelijkheid en leesbaarheid van informatie / rapportages

De rol van de klankbordgroep

Inhoud plannen

De vraag is besproken welke invloed de klankbordgroep heeft op de planvorming.

- Prorail heeft aangegeven dat als de MER (milieueffectrapportage) en OTB (ontwerp tracé besluit, 'het bestemmingsplan' van het tracé) ter inzage worden gelegd (voor iedereen) het moment is om formeel inspraak te plegen.
- Gesprekken in de klankbordgroep/werkgroepen zijn een manier om inspraak/zienswijzen te verbeteren (gebaseerd op goede informatie, goede aansluiting op wettelijk kader). Dit betekent dat de klankbordgroep/werkgroepen met Prorail in gesprek gaat over de argumenten, afwegingen die in het project worden gemaakt ('elkaar wijzer maken op de inhoud').
- Informatie vanuit de klankbordgroep over de lokale situatie kan de uitvoering van de MER mogelijk voeden/verbeteren.

Proces/procedures

De klankbordgroep toetst en adviseert over het proces:

- worden mensen goed en tijdig geïnformeerd en betrokken (welke vragen leven lokaal, krijgen juiste mensen goede informatie, over inhoudelijke zaken en over proces/procedures?)

Lidmaatschap klankbordgroep

- Er is gevraagd om onderscheid te maken tussen deelname aan de klankbordgroep en meewerken/committeren aan het project: deelname aan de klankbordgroep betekent niet 'steun voor het project';
- Aanwezigen klankbordgroep spreken bereidheid uit tot deelname tot aan de zomer;
- Klankbordgroepleden zijn – o.a. via de nieuwsbrief – zichtbaar en toegankelijk voor lokale belanghebbenden;
- Geen bezwaar tegen foto/naamgebruik in nieuwsbrief over klankbordgroep.
- Klankbordgroepleden mogen zich laten vervangen. Vervangers worden bijgepraat / lezen zich in zodat de groep niet 'opnieuw moet beginnen';
- Nieuwe leden zijn welkom (tot een groeps grootte van 15 leden), maar niet te laat in het proces. Grens: aanschuiven bij de volgende bijeenkomst.

Mailadres klankbordgroep

Prorail opent een algemeen mailadres (klankbordgroepdenbosch@gmail.com) waarop mensen de klankbordgroep kunnen bereiken en evt. onderlinge communicatie plaats kan vinden.

Verslaglegging

Afspraken:

- Verslaglegging door onafhankelijke voorzitter;
- Geen woordelijke notulen, maar hoofdpunten van de discussie, afspraken en acties;
- Verslag wordt als concept toegestuurd naar klankbordgroep voor aanvullingen en correcties.
- We hebben afgesproken binnen 2 dagen te reageren als er aanpassingen nodig zijn. Na die termijn wordt het verslag als vastgesteld beschouwd en kan het worden verspreid naar een eventuele achterban;

- We hebben afgesproken geen eigen schriftelijke verslaglegging onder de noemer 'verslag klankbordgroep' in de openbaarheid te brengen;
- Het verslag bevat een voorstel voor de agenda van de volgende vergadering.

Vertrouwelijkheid

- Mocht informatie besproken worden die nog een voorlopig karakter heeft en om die reden nog niet openbaar is, dan zal de klankbordgroep die vertrouwelijk behandelen;
- Prorail geeft vooraf duidelijk aan als hier sprake van is.

Toehoorder

Discussie over wenselijkheid toehoorder bij het overleg:

- deelname van ambtelijke vertegenwoordiger van de gemeente Den Bosch wordt als nuttig beschouwd, niet alleen als toehoorder, maar ook om informatie vanuit de gemeente in te brengen.

Agenda volgende vergadering

- De eerstvolgende vergadering wordt gewijd aan 'Nut en noodzaak' van het project; (afwegingen, prognoses/aantallen, inhoud treinen; nulmeting, aansluiting Betuweroute).
- De vergadering is gepland voor **5 februari**. Sessie met de hele klankbordgroep.
- (hierbij toegevoegd voorstel van de voorzitter om een uur extra de tijd te nemen, 1900-2200, rr).
- Om te zorgen dat Prorail de informatievoorziening kan voorbereiden is afgesproken om vóór 8 januari vragen naar Prorail te mailen (hagar.scholte@prorail.nl)
- Voor de vergaderingen daarna is voorgesteld om geluid en trillingen als eerste thema's op te pakken. Prorail geeft aan dat de uitvoering van de onderzoeken naar o.m. trillingen en geluid doorloopt, en dat het daarom goed is met de vergaderingen over die thema's niet te lang te wachten (om niet achterop te raken bij de uitvoering).
- We zullen 5 februari bezien welke vergaderfrequentie we afspreken.