



juli 2016

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Vught

Dit is de speciale editie Vught van de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel. In deze nieuwsbrief leest u meer over de projectplanning en welke informatiemomenten en gesprekken er de komende tijd in Vught plaatsvinden.

“Hoeveel goederentreinen rijden er op dit moment precies tussen Meteren en Boxtel?” is een veel gestelde vraag. Daarnaast zijn de onderwerpen veiligheid op het spoor en vervoer van gevaarlijke stoffen recent meerdere malen in het nieuws geweest. U leest daarom in deze nieuwsbrief meer over aantallen goederentreinen en hoe we de veiligheid op het spoor waarborgen.

Inhoud

Projectplanning

De komende tijd in Vught

Aantallen goederentreinen

Gevaarlijke stoffen op het spoor

Projectplanning

In het project PHS Meteren-Boxtel vinden we het belangrijk om alle input en suggesties uit de omgeving en van de betrokken partijen op te halen en wanneer mogelijk mee te nemen in onze onderzoeken. Dit vertalen we naar het ontwerptractébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER). In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat er meer tijd nodig is om te komen tot een gedegen MER en OTB.

Duidelijkheid en kwaliteit

Zorgvuldigheid en kwaliteit zijn de belangrijkste uitgangspunten om de onderzoeken en de daarmee samenhangende werkzaamheden te plannen. Tegelijkertijd streven we ernaar om belanghebbenden zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over de eventuele persoonlijke gevolgen van de spoorplannen. We schatten nu in dat we 6 tot 9 maanden extra tijd nodig hebben om de MER en het OTB te kunnen publiceren. Dat betekent dat deze documenten rond de zomer van 2017 ter inzage worden gelegd. Op dat moment start de inspraakperiode.

Aanvullend trillingsonderzoek gestart

Op een aantal locaties voeren we op dit moment aanvullend trillingsonderzoek uit. Gedurende een periode van minimaal een week plaatsen we op deze punten registratieapparatuur in en nabij de woning. Daarnaast registreren we het aantal treinen dat op dat moment over het spoor rijdt, met behulp van videobeelden. Zo kunnen we een verband leggen tussen de passerende treinen en de trillingen in een woning.



De komende tijd in Vught

Voor het spoor in Vught blijven we inzetten op het betrekken van de omgeving en belanghebbende partijen om onze plannen aan te scherpen en te verbeteren.

Straatgesprekken over bouwperiode: september-december 2016

Er is ongeveer vijf jaar bouwtijd nodig om de spoorplannen in Vught te realiseren. De omvang en tijdsduur van de bouwwerkzaamheden hebben een grote impact op de omgeving. Graag betrekken wij daarom omwonenden bij de planvorming over de bouwperiode. Vanaf het najaar van 2016 organiseren we hiervoor verschillende straatgesprekken.

De straatgesprekken over de bouwperiode voeren we met direct omwonenden van het spoor waarvan hun woning tijdens de bouw onbereikbaar is of waarvan wij een deel van hun perceel nodig hebben tijdens de bouwperiode. Ook nodigen we hun directe burens uit. Deze bewoners krijgen voor hun deur te maken met de gevolgen van de bouwperiode: denk aan bouwhekken

vlakbij woningen, andere toegangswegen, verplaatsing van parkeerplaatsen of de herinrichting van tuinen tijdens de bouw. Via de straatgesprekken willen we de plannen voor de bouw zo goed mogelijk afstemmen op de specifieke situaties van deze bewoners. De nadruk van deze gesprekken ligt op het creëren van een aanvaardbare situatie, waarbij bereikbaarheid en veiligheid belangrijke onderwerpen zijn.

Inloophmoment over bouwperiode: eind 2016

Niet alleen direct omwonenden, maar ook overige inwoners van Vught en omgeving merken de gevolgen van de bouwperiode. Daarom organiseren we naast de straatgesprekken ook een breed inloophmoment om alle bewoners die direct aan het spoor wonen of in de straat daarachter te informeren over de plannen voor de bouwperiode. Dit inloophmoment zal eind 2016 plaatsvinden. De thema's zijn hierbij, net zoals bij de straatgesprekken, bereikbaarheid en veiligheid. Belangrijk om hierbij te realiseren is dat we op dit moment alleen op hoofdlijnen informatie over de bouwperiode hebben.

Wanneer we later in het project een aannemer kunnen selecteren en deze aannemer een uitvoeringsontwerp en een bereikbaarheidsplan heeft opgesteld (naar verwachting in 2019), kunnen we u meer details vertellen over de bouwperiode. Uiteraard zullen we dat moment benutten om in samenspraak met de omgeving tot een goed plan voor de uitvoering te komen.

Informatiemoment uitkomsten technische studies en milieustudies: begin 2017

Begin 2017 verwachten we dat we voor de spooromgeving in Vught alle technische en milieustudies gereed hebben. Voordat deze uitkomsten definitief in het ontwerptractébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER) komen te staan, willen we ze graag met u delen. We lichten voorafgaand aan de uiteindelijke rapportages, die we in de zomer van 2017 publiceren, toe of en zo ja welke geluid- en/of trillingsmaatregelen we bij u voor uw deur willen nemen.

Eind 2016 weten we meer over de invulling van dit informatiemoment en wat u hiervan kunt verwachten. We houden u via deze nieuwsbrief op de hoogte.

Aantallen goederentreinen

"Hoeveel goederentreinen rijden er op dit moment precies tussen Meteren en Boxtel?" is een veel gestelde vraag. Helaas is deze vraag niet eenvoudig te beantwoorden. Het precieze aantal is niet te noemen. Wel kunnen we aangeven wat er gemiddeld rijdt tussen Meteren en Boxtel.



Wisselende aantallen goederentreinen

Goederentreinen rijden niet in een vaste dienstregeling zoals reizigerstreinen dat doen. Een vervoerder van goederen kijkt per trein, op het moment dat hij goederen heeft, hoe hij deze wil vervoeren en welke route daarvoor het meest geschikt is. Als hij per trein wil vervoeren, dan vraagt hij deze route aan bij ProRail. Dit betekent dat het mogelijk is dat er de ene dag misschien zes treinen rijden en de andere dag tien op hetzelfde deel van het spoor.

Actuele aantallen

ProRail registreert het aantal treinen dat over het spoor rijdt. Uit dit aantal berekenen we het gemiddelde aantal goederentreinen per werkdag. In de onderstaande tabel leest u hoeveel goederentreinen er gemiddeld op een werkdag hebben gereden, op verschillende trajecten tussen Meteren en Boxtel. In 2016 zijn de aantallen tot en met mei beschikbaar. In de kolom '2016' ziet u daarom het gemiddelde aantal goederentreinen per werkdag tot en met mei 2016.

Goederentreinen Meteren-Boxtel		2012	2013	2014	2015	2016*
Opgeteld van beide richtingen, totaal per gemiddelde werkdag (indicatief)						
Meteren	Diezebrug 's-Hertogenbosch	15	17	13	16	13
Diezebrug 's-Hertogenbosch	Station 's-Hertogenbosch	22	23	18	21	20
Station 's-Hertogenbosch	Vught Noord **	26	23	18	21	20
Vught Noord**	Boxtel	10	9	8	10	9

* Aantallen gemeten tot en met mei 2016.

** Het punt waar de spoorlijn splitst.

In 2015 is gewerkt aan de bouw van het derde spoor tussen Zevenaar en Oberhausen (Duitsland) voor een betere aansluiting van de Betuweroute op het spoor in Duitsland. Door deze werkzaamheden zijn goederentreinen met name omgeleid over de Brabantroute (via Den Haag – Breda – Eindhoven) en ook via Oldenzaal. Enkele treinen zijn vanuit Amsterdam omgeleid via Geldermalsen – 's-Hertogenbosch – Vught - Eindhoven - Venlo. Hierdoor liggen de aantallen in 2015 iets hoger dan het jaar daarvoor.

Voorspelde langzame groei

Het goederenvervoer in Nederland is de afgelopen jaren licht gegroeid. Dit geldt ook voor het traject Meteren-Boxtel. Regelmatig worden er 'goederenprognoses' gemaakt. Hierin staan de te verwachten aantallen goederentreinen in de toekomst. In deze prognoses is deze langzame groei voorspeld.

Een onderdeel van het project PHS Meteren-Boxtel is de aanleg van de Zuidwestboog bij Meteren. De aanleg van deze boog maakt het mogelijk om in de toekomst goederentreinen tussen Rotterdam en Zuid-Nederland via de Betuweroute en Den Bosch te laten rijden. Dit betekent dat er meer goederentreinen gaan rijden over het spoor tussen Meteren en Boxtel. Bij de plannen voor PHS Meteren-Boxtel houden we rekening met de verwachte aantallen goederentreinen in de toekomst. Op basis van de aantallen die zijn opgenomen in de goederenprognoses neemt het project maatregelen om de hinder voor de omgeving te beperken. Daarbij wordt rekening gehouden met de hoogste groeiverwachting. De verdeling van het aantal goederentreinen over de dag, avond en nacht wijzigt niet. Als alle aantallen goederentreinen groeien, dan groeit het aantal goederentreinen in de nacht in dezelfde lijn mee.

Gevaarlijke stoffen op het spoor

De afgelopen periode is er veel in het nieuws geweest over het transport van gevaarlijke stoffen op het spoor. Veel mensen maken zich zorgen over het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein. Staatssecretaris Dijkema heeft daarop gereageerd en duidelijk gemaakt dat er geen sprake is van onverantwoorde risico's. Het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein is immers één van de veiligste manieren van transport.

Elk transport van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan strenge internationale veiligheidsregels. Vanaf april 2015 is bovenop deze internationale veiligheidsregels de nationale Wet Basisnet in werking getreden. Deze wet heeft tot doel een balans te vinden tussen de risico's voor omwonenden en het economisch belang van het goederenvervoer in Nederland. Hiermee is Nederland uniek in Europa.

Meer informatie over Basisnet vindt u op de [website InfoMil](#) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ook kunt u meer uitleg vinden over Basisnet in een "[Brief kamervragen over gevaarlijke stoffen op het spoor](#)" van staatssecretaris Dijkema aan de Tweede Kamer.

Rol ProRail in Basisnet

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor de monitoring, analyse, naleving en communicatie van de afspraken die in Basisnet zijn beschreven.

ProRail wordt voorafgaand aan het transport van gevaarlijke stoffen door de vervoerders op de hoogte gebracht van de inhoud van hun treinen. Deze informatie wordt verzameld en doorgegeven aan het ministerie. Dit zijn de zogenaamde realisatiecijfers. Ook gebruikt ProRail deze gegevens van vervoerders om snel te kunnen handelen als er zich een calamiteit zou voordoen.

Wat betekent dit voor het project PHS Meteren-Boxtel?

Naast haar taak om de realisatiecijfers van het vervoer van gevaarlijke stoffen aan het ministerie door te geven, zorgt ProRail bij wijzigingen van het spoor dat de risico's in de toekomstige situatie worden berekend. Dit geldt ook voor het project PHS Meten-Boxtel.

Een deel van de extra goederentreinen tussen Meteren en Boxtel vervoert gevaarlijke stoffen. Dat betekent een toename van de risico's in de omgeving van de spoorlijn. ProRail bestudeert momenteel of de risico's zodanig toenemen dat er aanvullende veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden. In een rapportage wordt aangegeven welke toename van de risico's er verwacht worden en welke afwegingen er zijn gemaakt om tot eventuele maatregelen te komen. Deze rapportage wordt besproken en voor advies voorgelegd aan de veiligheidsregio's en de betrokken gemeenten. Vervolgens wordt de rapportage bijgevoegd bij het ontwerp-tracébesluit (OTB) en tracébesluit (TB).

Colofon

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel

Deze nieuwsbrief 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel - speciale editie Vught' beschrijft de voortgang van het project PHS Meteren-Boxtel. Daarnaast richt deze speciale editie Vught zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Ga naar de pagina [nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel](#).

Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuws-updates die de gemeente Vught via de mail verzendt zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanmelden kan via de website www.rijksinfravught.nl.

Datum

juli 2016

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant

Vught 

ProRail
