

1. Welkom

Welkom op de informatieavond over de bouwperiode van het spoorproject PHS Vught. Via deze presentatie geven wij u een kort beeld bij de bouwperiode. Na afloop kunt u uw weg vervolgen op de informatieavond. Hier kunt u alle informatiepanelen en tekeningen bekijken. Vragen zijn natuurlijk welkom! Collega's van ProRail, ingenieursbureau Arcadis, de gemeente Vught en leden van de Klankbordgroep staan u graag te woord.

Goed om te weten, het duurt nog even voordat de eerste schop in de grond gaat. Dit staat op de planning voor 2021. Pas over vijf jaar dus. Op dit moment is nog niet alles bekend over de aanpak en uitvoering van de bouw. Op hoofdlijnen kunnen we u wel al een beeld geven, en dat is wat we vanavond doen.

2. Waarom PHS?

De veranderingen aan het spoor in Vught vallen onder het programma PHS. De afkorting PHS staat voor Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. Dit programma is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu opgesteld. Het omvat werkzaamheden aan het spoor in heel Nederland.

Waarom moet het spoor aangepast worden? Het ministerie ziet het reizigers- en goederenvervoer over het spoor groeien in Nederland. Daarom wil zij het spoor op de toekomst voorbereiden.

3. PHS > sporaanpassingen Vught

PHS is verdeeld in verschillende deelprojecten, zogenaamde tracés. PHS Meteren-Boxtel is er een van. Op het tracé Meteren-Boxtel worden verschillende aanpassingen aan het spoor gedaan, die PHS mogelijk maken, waaronder de aanpassingen in Vught.

4. Sporaanpassingen in Vught

ProRail werkt in opdracht van drie opdrachtgevers aan de plannen voor het spoor in Vught: het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught. De opdrachtgevers nemen de besluiten en gezamenlijk bereiden we het spoor in Vught voor op de toekomst.

5. afbeelding Vught

Geen tekst

6. Wat gaat er gebouwd worden in Vught?

U ziet de twee spoorlijnen die nu in Vught liggen: de verbinding tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven en de verbinding tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg.

- We leggen een vierde spoorlijn aan tussen 's-Hertogenbosch en Vught. We maken daar een vrije kruising, zodat de trein veilig - zonder ander treinverkeer te kruisen - kan afbuigen naar Tilburg.
- We maken een verdiepte ligging van het spoor tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Het spoor komt verdiept te liggen vanaf de splitsing van het spoor naar Tilburg tot en met de kruising met de Molenstraat.
- Om verkeer het spoor veilig te laten kruisen leggen we – daar waar het spoor verdiept is – overgangen aan. En waar het spoor niet verdiept is onderdoorgangen.
- Om ervoor te zorgen dat geluids- en trillingshinder binnen de vastgestelde normen blijven nemen we diverse maatregelen, waaronder de plaatsing van geluidsschermen.

7. Verdiepte ligging

Op deze afbeelding ziet u een schematische weergave van de verdiepte ligging. Links ligt 's-Hertogenbosch en rechts Eindhoven. U ziet de huidige onderdoorgang bij de Postweg, deze blijft ongewijzigd. Daarnaast ziet u twee toekomstige onderdoorgangen: de Loonsebaan en de Wolfskamerweg. En daartussen ziet u de overgangen, over de toekomstige verdiepte ligging. Dit zijn de Rembrandtlaan, de N65, de Helvoirtseweg, het dek bij het station, de Esschestraat en de Molenstraat.

8. Planning

Wanneer start de bouw? We verwachten in 2021, pas over vijf jaar dus. Voor die tijd, moeten er nog een aantal stappen gezet worden.

- We verwachten het ontwerp-tracébesluit en de milieueffectrapportage rond de zomer van 2017 ter inzage te kunnen leggen.
- Na de periode van inzage kan het Tracébesluit genomen worden; we verwachten in 2018.
- Als het Tracébesluit definitief is, kunnen we starten met de voorbereiding van de bouwfase. Dit betekent: op zoek gaan naar een geschikte aannemer en het bouwplan verder uitwerken.

- De eerste daadwerkelijke schop in de grond, die zetten we in 2021.
- We verwachten ruim vijf jaar nodig te hebben voor de bouw. Dit betekent dat we in 2026 het project af ronden.

9. Belangrijke uitgangspunten voor de bouw

Een bouwproject van deze omvang roept vragen op. Dit kunnen vragen zijn, bijvoorbeeld: waar komt straks het bouwhek? Wat betekent dit voor de bereikbaarheid in Vught? Kunnen mijn kinderen veilig naar school fietsen? Hoeveel hinder ga ik ervaren van machines en bouwverkeer? Uw veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn belangrijke uitgangspunten bij het uitwerken van het bouwplan.

- Veiligheid op en rondom het spoor gaat boven alles: voor de werkers, de omwonenden en het verkeer. We zorgen dat tijdelijke overwegen veilig overgestoken kunnen worden en dat de bouwplaats goed afgeschermd is. En we kijken hoe we verkeersveiligheid, in relatie tot het bouwverkeer, kunnen waarborgen. Zo laten we het bouwverkeer zo veel mogelijk achter de bouwhekken rijden.
- We streven naar goede bereikbaarheid in Vught. Een bouwproject van deze omvang gaat voor omleidingen zorgen. Tijdelijke overwegen zullen soms ook voor periodes dicht zijn als we op die locatie aan het spoor werken. Maar we streven er in onze bouwplannen wel naar om de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen. Daarnaast kijken we samen met bewoners hoe we toegang tot straten, woningen en panden zo goed mogelijk kunnen inrichten.
- We hebben oog voor de leefbaarheid rondom het bouwgebied. We houden ons aan de afspraken voor geluid die in de Algemene Plaatselijke Verordening en in het bouwbesluit staan. Werkzaamheden vinden in de regel overdag plaats. Bij uitzondering werken we in het weekend, 's avonds of 's nachts. Omwonenden informeren we tijdig over geluidshinder.

10. We bouwen niet continu voor uw deur..

Goed om te weten, wij bouwen niet continu voor uw deur. We zullen telkens in opeenvolgende deelgebieden werken. Dit betekent dat eventuele hinder van bouwwerkzaamheden in bepaalde periodes voor uw deur plaatsvindt, maar niet gedurende de gehele vijf jaar dat we aan het project werken. Waar we beginnen en in welke volgorde we werken is op dit moment niet bekend. Dat kunnen we pas invullen, als we een aannemer in beeld hebben. We kunnen wel twee voorbeelden geven.

- Mogelijk starten we in het noorden, en dan werken we in gedeeltes richting het zuiden.

- Of we beginnen bijvoorbeeld in het midden, en werken van daaruit in gedeeltes naar het noorden en het zuiden.

11. Wat kunt u op deze avond verwachten?

We laten u op deze informatieavond per gebied zien wat er tijdens de bouw speelt. Dit doen we met behulp van concepten van technische tekeningen en ruimtelijke schetsen. Daarnaast geven we u een beeld van de verschillende bouwfases. Ook is er aandacht voor de onderwerpen geluid en bouwverkeer. Heeft u vragen? Onze collega's staan u graag te woord.