

Bouwperiode Isabellastraat en Willem III laan

- (bouw) tijdelijk spoor aan westkant
- tijdelijke overweg Loonsebaan (fietsers en voetgangers)
- bouw onderdoorgang Loonsebaan
- bouw 4e spoor
- mogelijke locatie bouwdepots



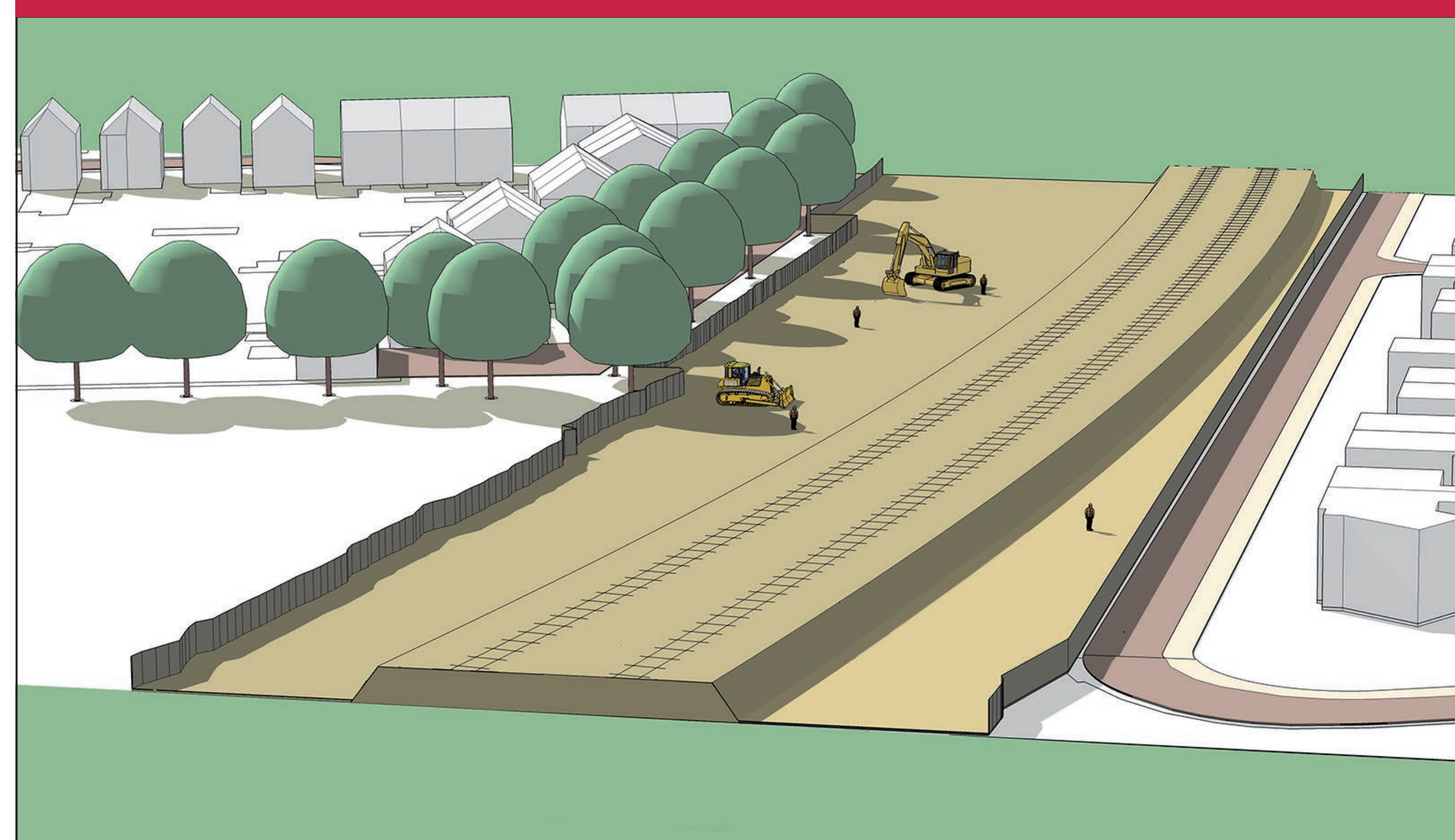
Isabellastraat (kijkend richting het zuiden)



Willem III laan (kijkend richting het zuiden)

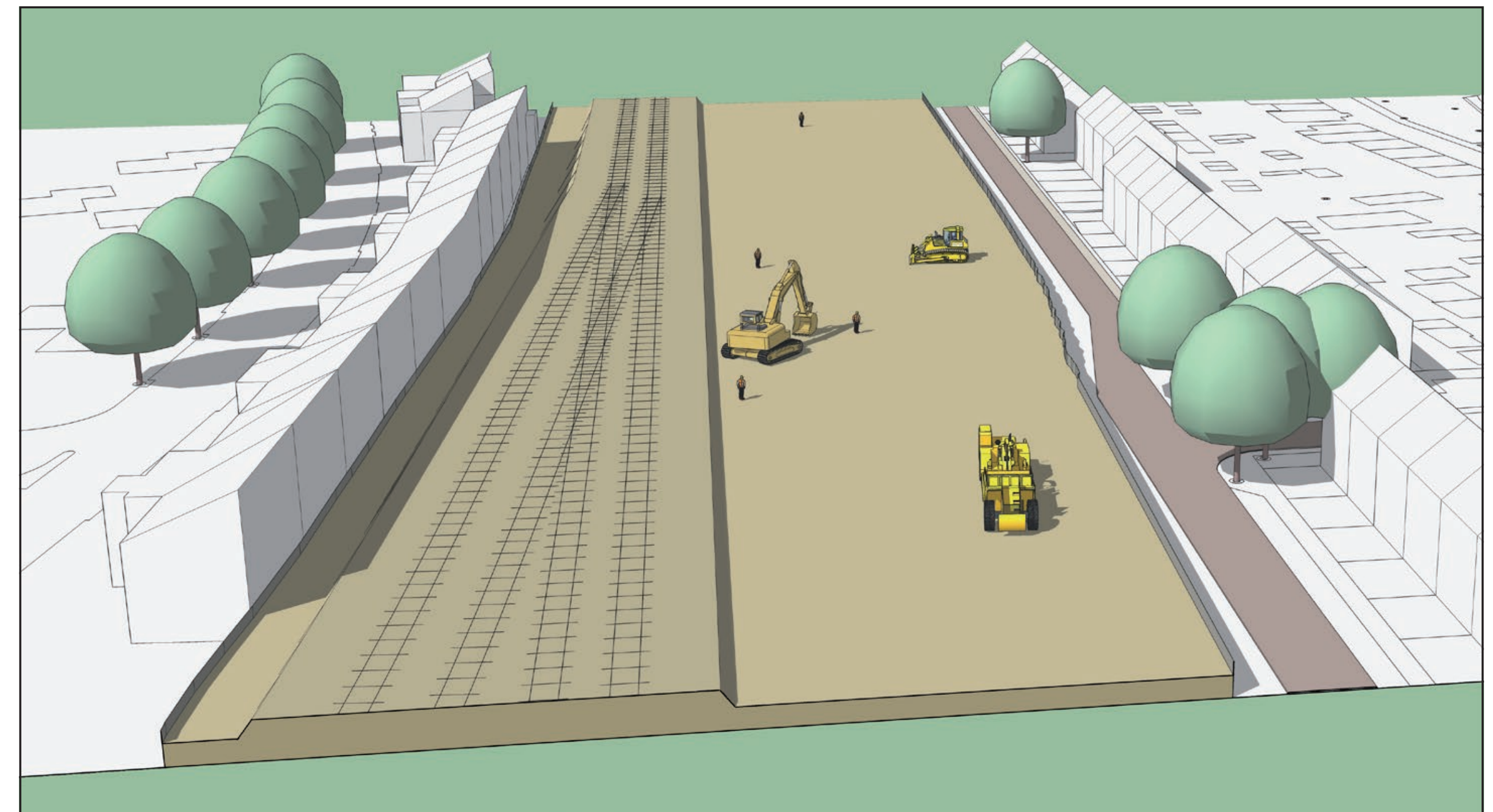


Willem III laan (kijkend richting het zuiden)

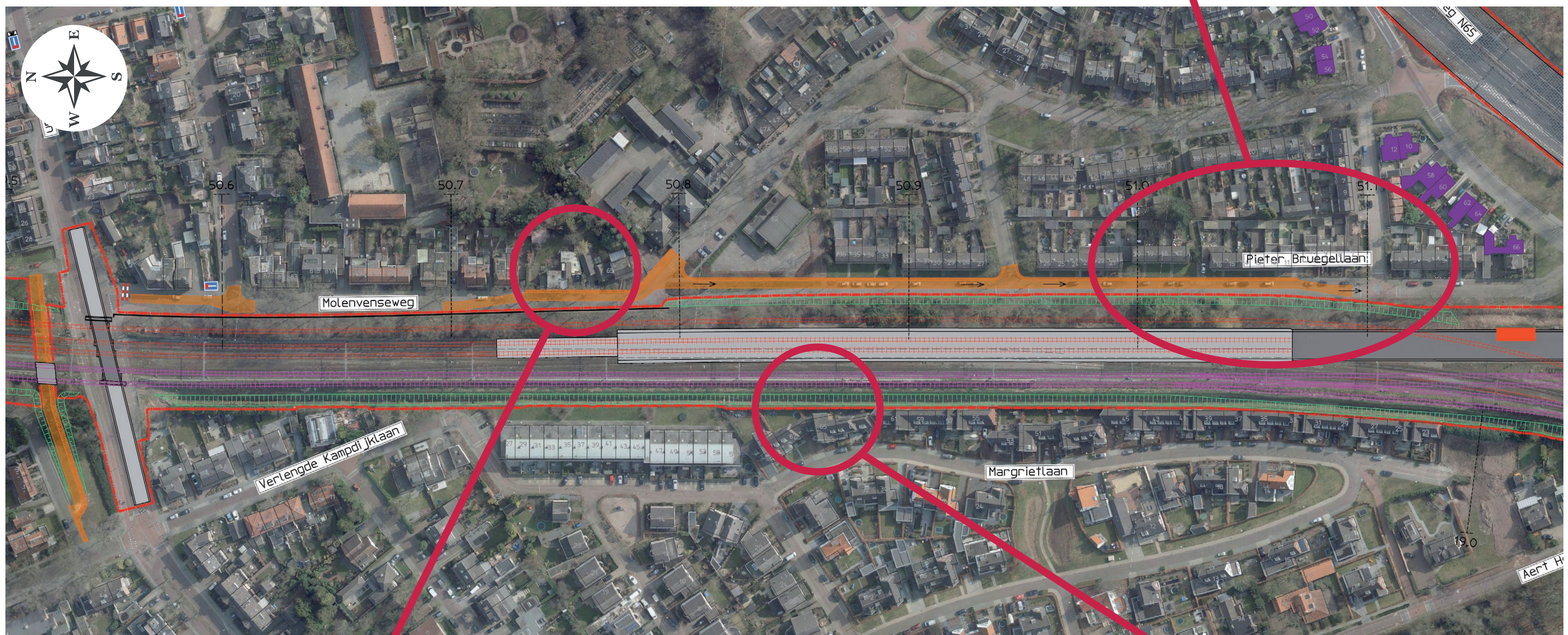


Bouwperiode Molenvenseweg, Pieter Bruegellaan en Margrietlaan

- (bouw) tijdelijk spoor aan westkant
- bouw onderdoorgang Loonsebaan
- bouw verdiepte ligging spoor
- bouw 4e spoor
- aandachtspunt: parkeren oostzijde spoor
- sloop onderstation (gebouw stroomvoorziening spoor)



Vanaf kruising N65 Pieter Bruegellaan (vanaf kruising N65-spoor kijkend richting het noorden)



Molenvenseweg (net voor afbuiging Molenvenseweg, kijkend richting het zuiden)



Margrietlaan (vanaf Johan Frisolaan, kijkend richting het zuiden)



Bouwperiode kruising N65-spoor

In Vught treffen twee grote infrastructurele projecten elkaar: de plannen voor het spoor en de plannen voor de N65. ProRail werkt samen met het ministerie Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en gemeente Vught aan het spoor. De plannen voor de N65 worden voorbereid door de gemeente in samenwerking met Rijkswaterstaat.

Wijziging plannen N65

In maart dit jaar besloot de Stuurgroep N65 om de afrit Rembrandtlaan (niet de oprit) en de oprit Olmenlaan te behouden. Dit voorkeursalternatief voor de aanpak van de N65 is in juni dit jaar vastgesteld. Dit heeft gevolgen voor de ontwerpen voor de kruising N65-spoor en omgeving.

Vanwege het gewijzigde plan voor de N65 is er tijd nodig om de plannen en ontwerpen voor het spoor uit te werken. Dit betekent dat op dit moment het ontwerp voor de eindsituatie nog niet af is. En dat we ook nog geen helder beeld hebben van de kruising N65-spoor en omgeving tijdens de bouw.

Wanneer weten we meer?

We hopen dat de plannen medio 2017 meer uitgewerkt zijn en dat we u hierover dan kunnen informeren. Uiteindelijk staan de plannen en ontwerpen voor het spoor bij de kruising N65-spoor natuurlijk in het ontwerptracébesluit (OTB). We verwachten dat het OTB rond de zomer van 2017 gereed is.

Binnenkort nodigen we bewoners in het gebied kruising N65-spoor uit voor een bewonersavond, om hen te informeren over de laatste stand van zaken van de plannen.

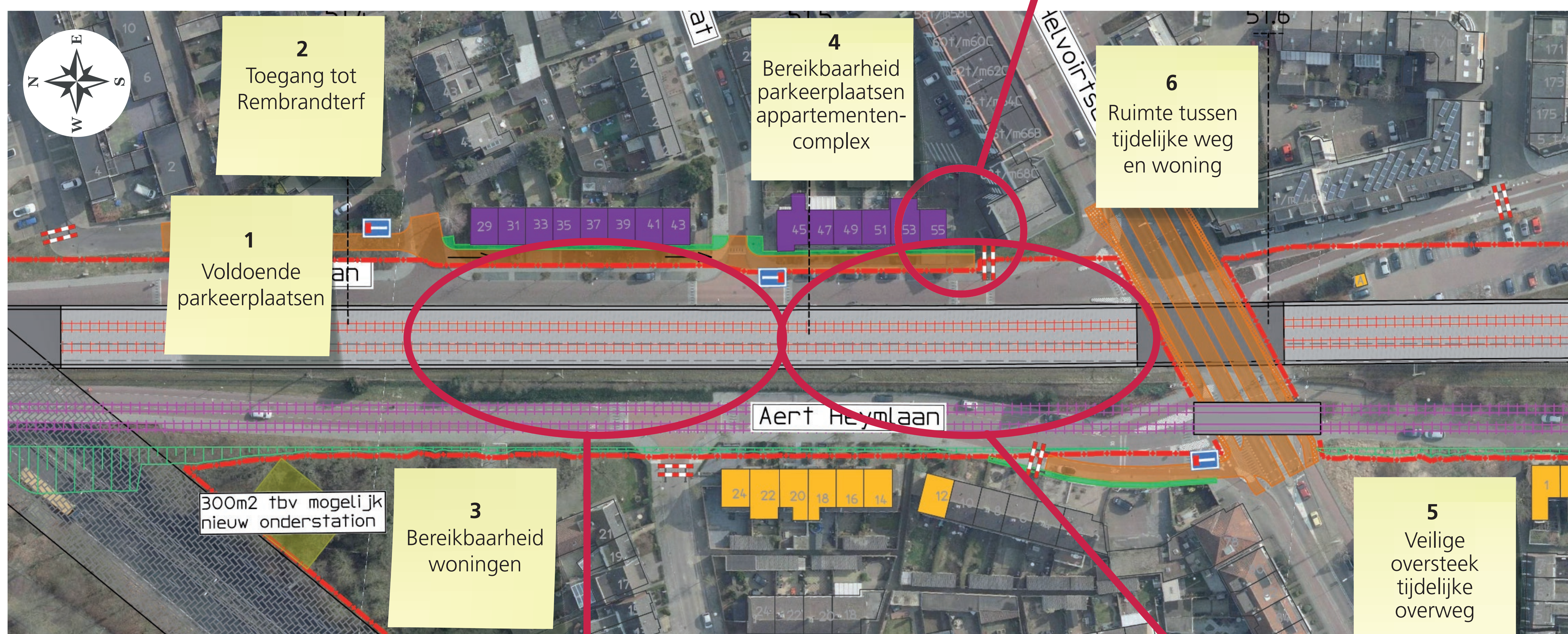
Bouwperiode Rembrandtlaan en Aert Heymlaan

- (bouw) tijdelijk spoor westzijde
- tijdelijke overweg Helvoirtseweg
- bouw verdiepte ligging spoor
- bouw onderstation (gebouw stroomvoorziening spoor)

Op de gele post-its staan de aandachtspunten die we met direct omwonenden besproken hebben.



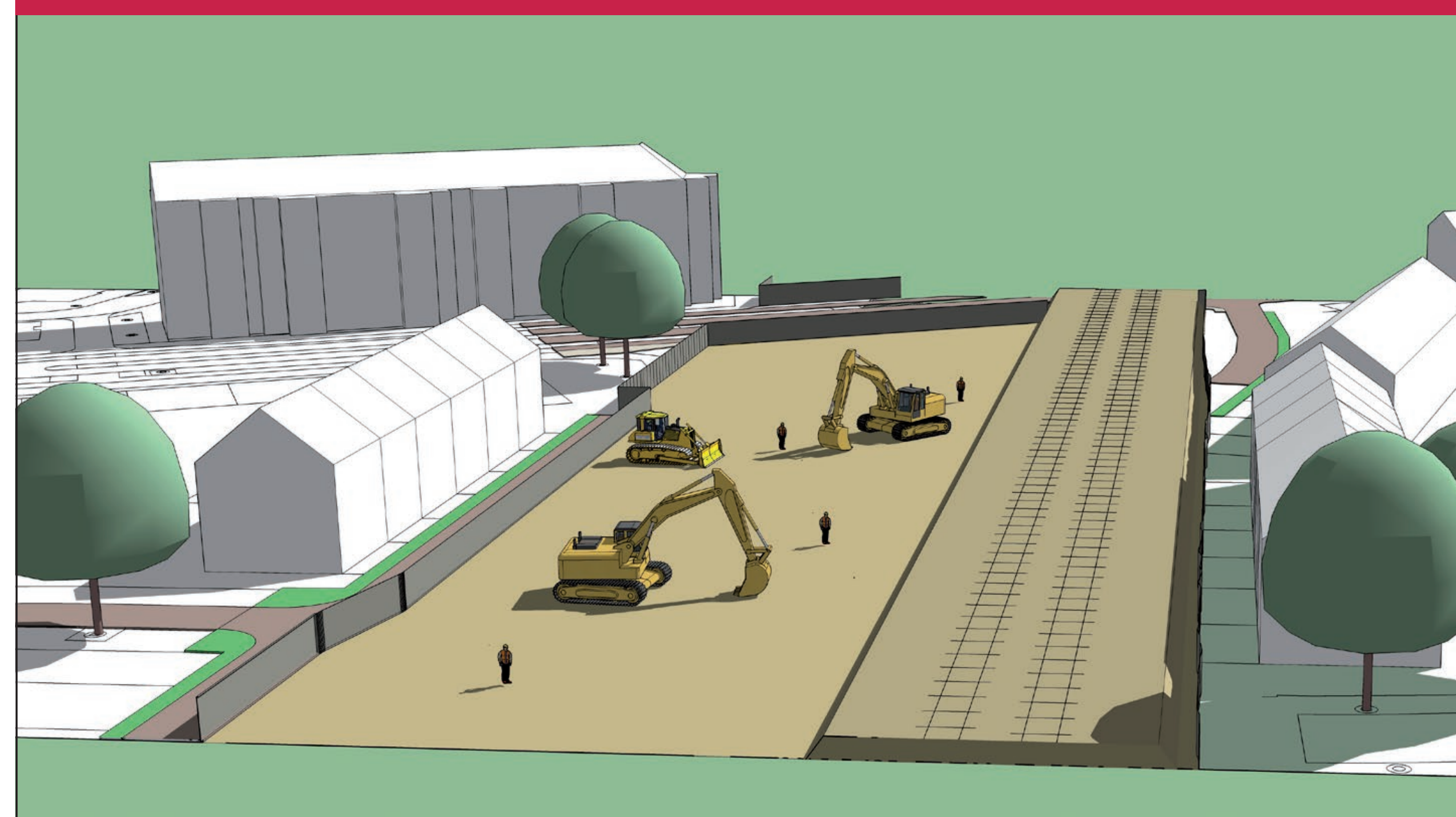
Rembrandtlaan (vanaf de hoek Rembrandtlaan en Helvoirtseweg 70, kijkend richting het noorden)



Rembrandtlaan (vanaf aansluiting Heikantstraat kijkend richting het zuiden)



Aert Heymlaan (vanaf aansluiting Nieuwe Heikantstraat, kijkend richting het zuiden)

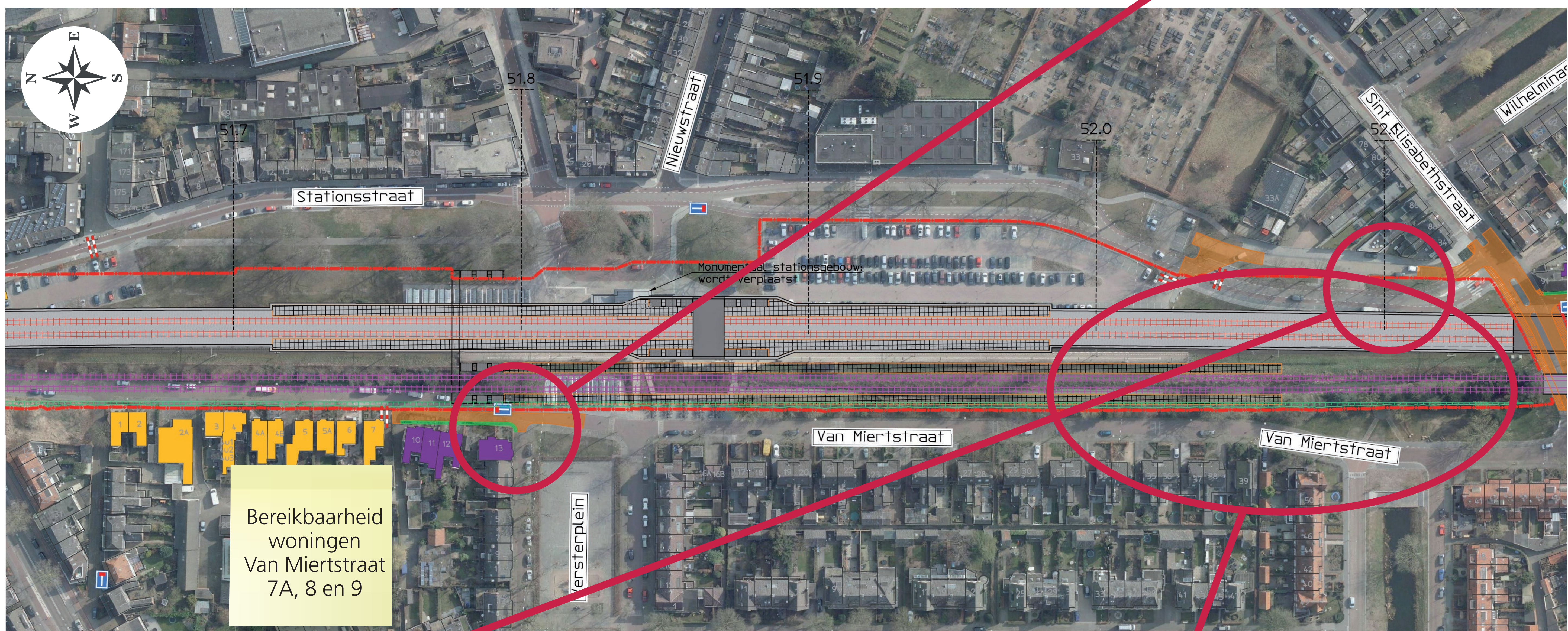


Bouwperiode stationsgebied

- (bouw) tijdelijk spoor
- (bouw) tijdelijk station
- tijdelijke overweg Helvoirtseweg en tijdelijke overweg Esschestraat
- bouw nieuw station
- bouw verdiepte ligging
- behoud monumentale bomen
- verplaatsen stationsgebouw
- mogelijke locatie bouwdepot



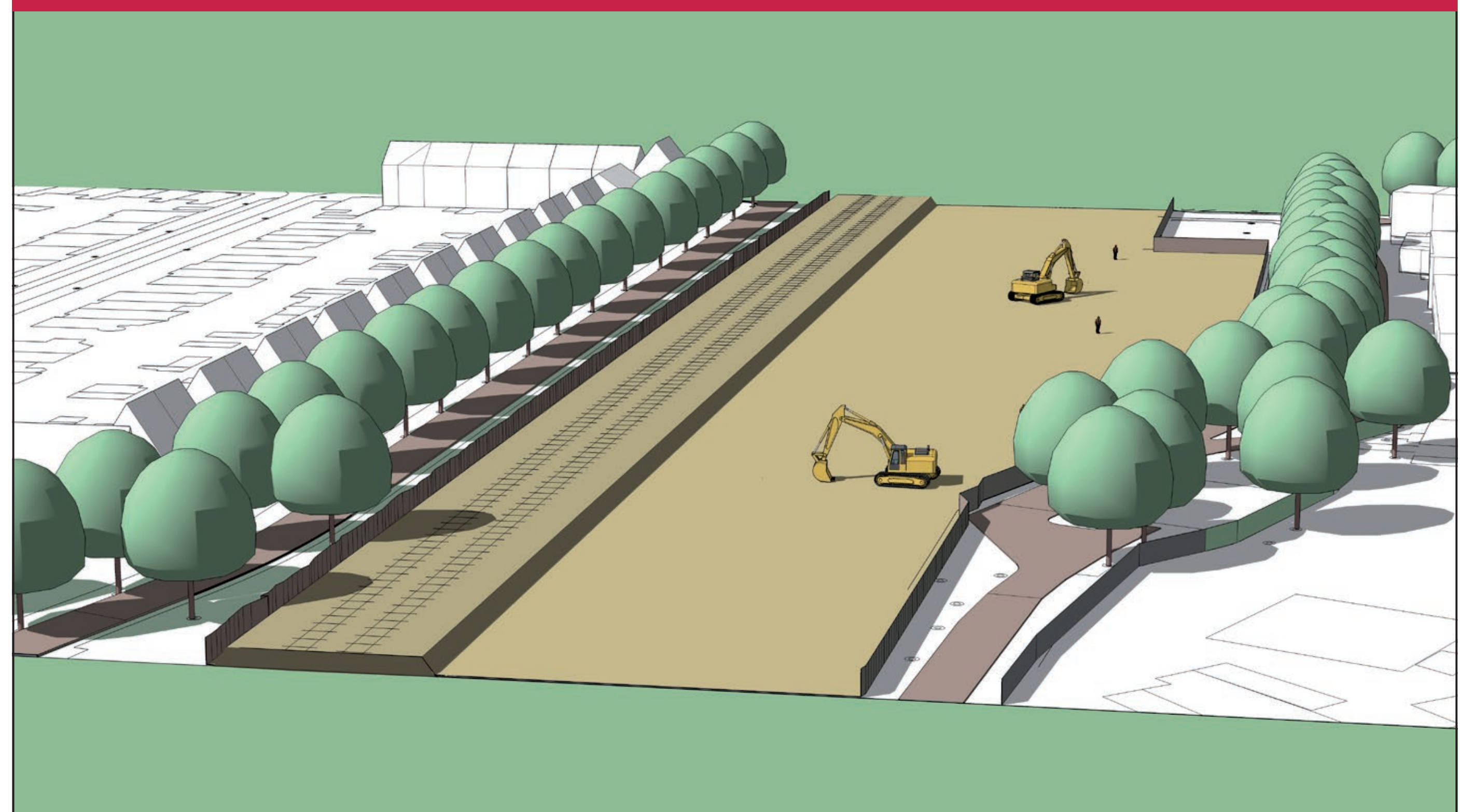
Van Miertstraat (vanaf de hoek met het Versterplein kijkend richting het noorden)



Stationsstraat (vanaf overweg Esschestraat kijkend richting het noorden)



Van Miertstraat (vanaf de overweg Esschestraat kijkend richting het noorden)



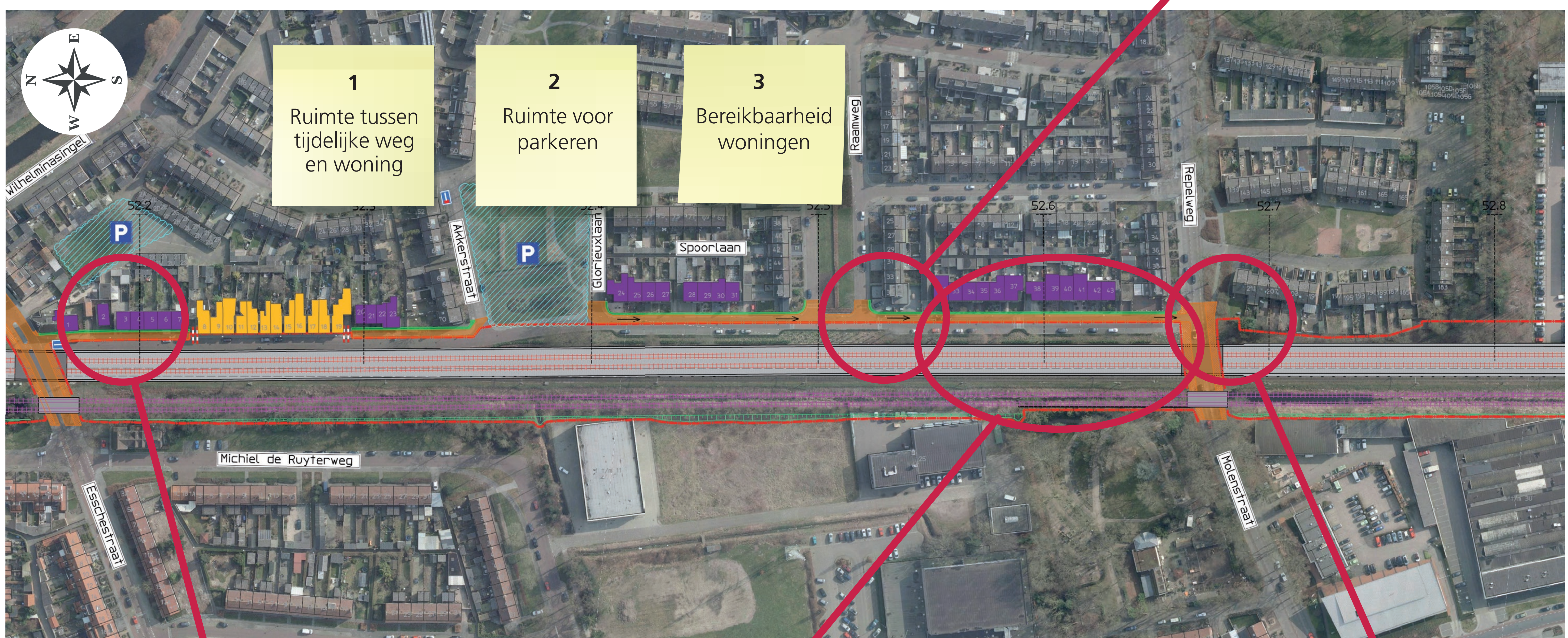
Bouwperiode Spoorlaan en Repelweg

- (bouw) tijdelijk spoor
- tijdelijke overweg Esschestraat
- bouw verdiepte ligging
- mogelijke locatie extra parkeerplaatsen

Op de gele post-its staan de aandachtspunten die we met direct omwonenden besproken hebben.



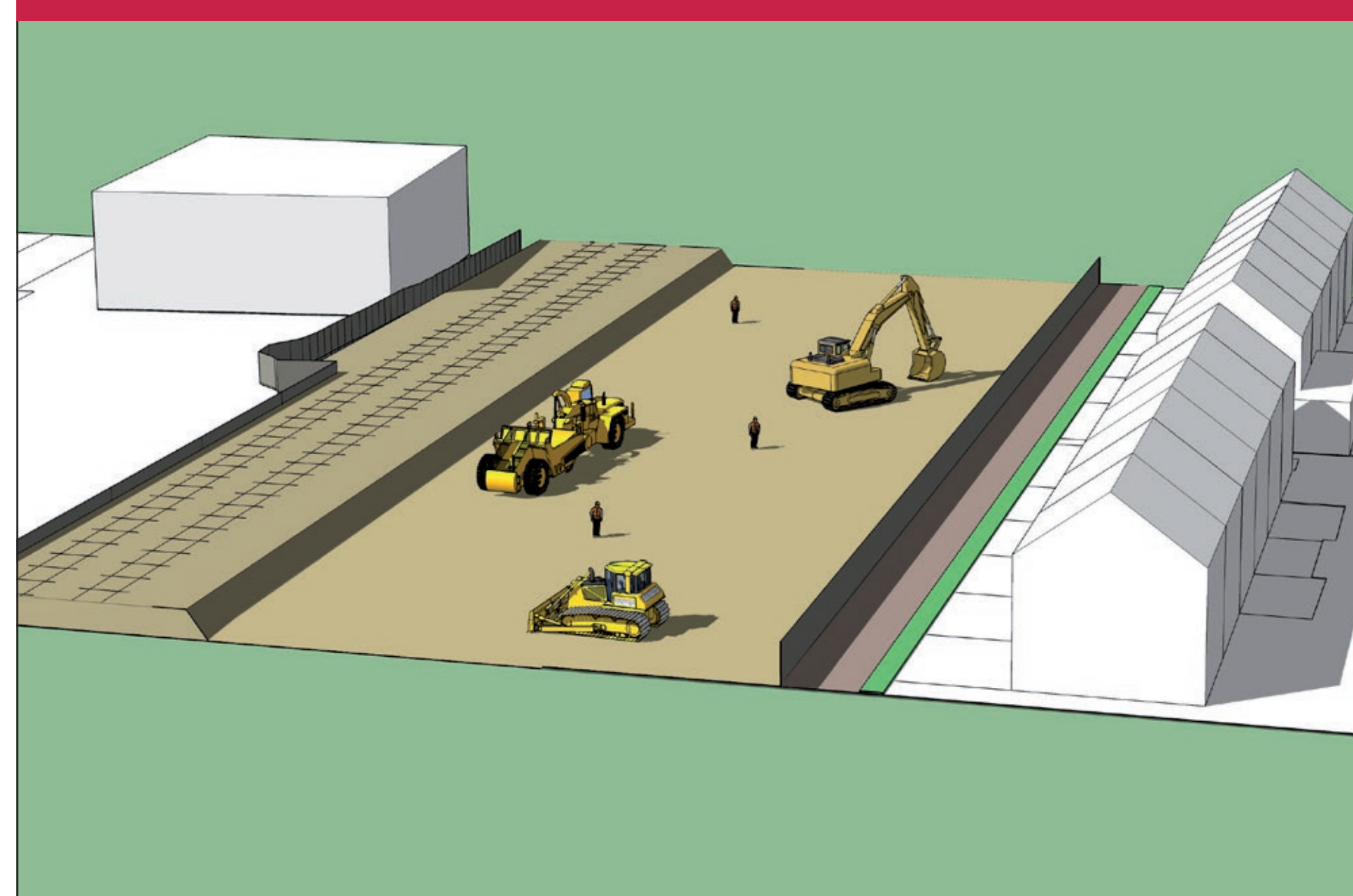
Spoorlaan (vanaf Raamweg, kijkend richting het zuiden)



Spoorlaan (vanaf overweg Esschestraat kijkend richting het zuiden)



Spoorlaan (vanaf overweg Molenstraat kijkend richting het noorden)



Repelweg (vanaf overweg Molenstraat kijkend richting het zuiden)

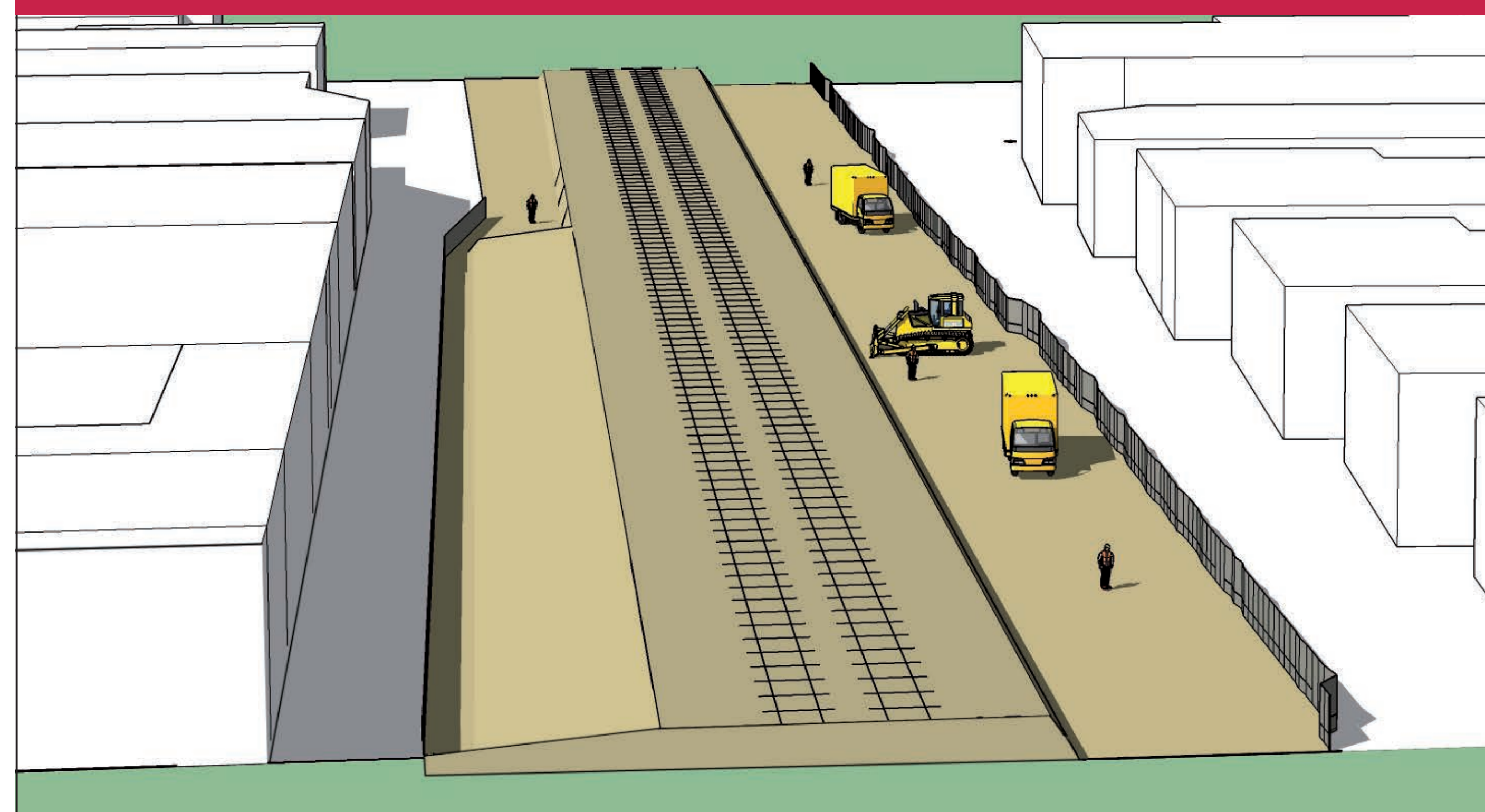


Bouwperiode Kettingweg en Kempenlandstraat

- tijdelijke overweg Wolfskamerweg
- bouw onderdoorgang Wolfskamerweg
- mogelijke locatie bouwdepot



Kempenlandstraat (kijkend richting het noorden, richting overweg Wolfskamerweg)



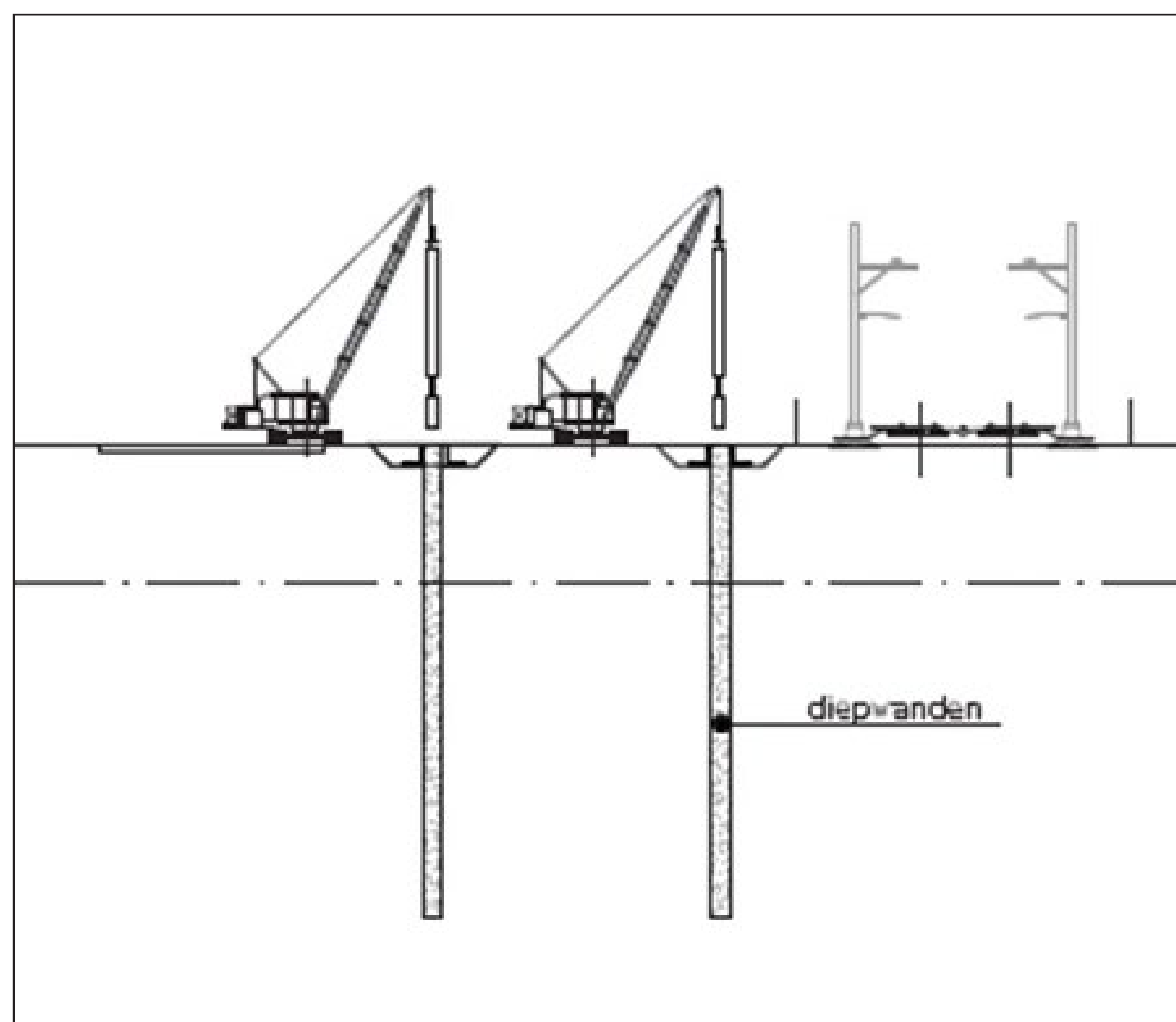
Planning

Publicatie ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER)	2017	
Vaststelling tracébesluit (TB)	2018	
Vorbereiding realisatiefase	2019	
	2020	
Realisatiefase	2021	Vorbereiding bouwgebied en omgeving, en bouw tijdelijk spoor
	2022	
	2023	Opruimen bestaand spoor en bouwen verdiepte bak
	2024	
	2025	
Oplevering	2026	Opruimen tijdelijk spoor en inrichten omgeving

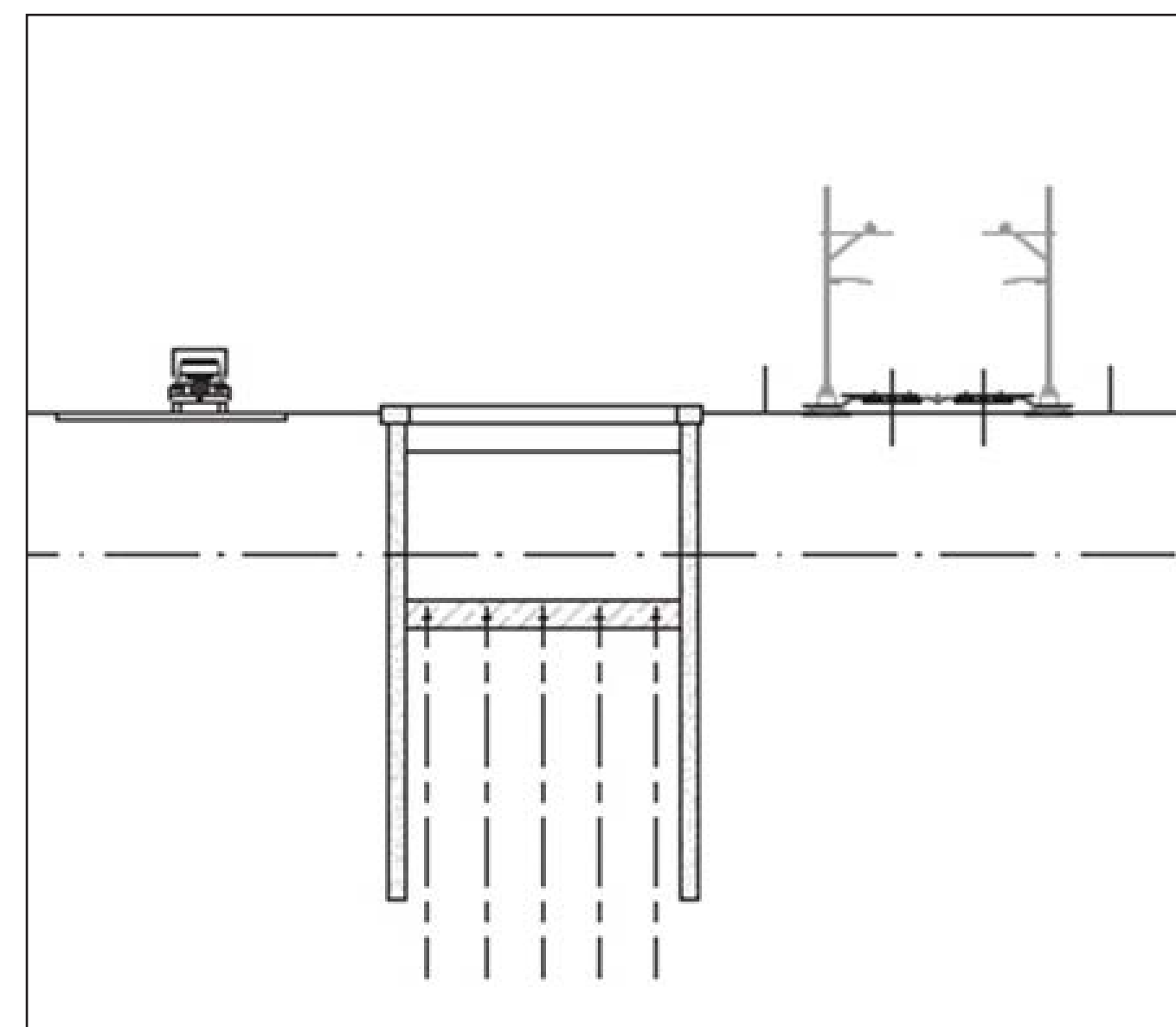
Bouwstappen verdiepte ligging (concept)

De uitvoering bouw kan wijzigen, afhankelijk van aanpak van de toekomstige uitvoerende aannemer.

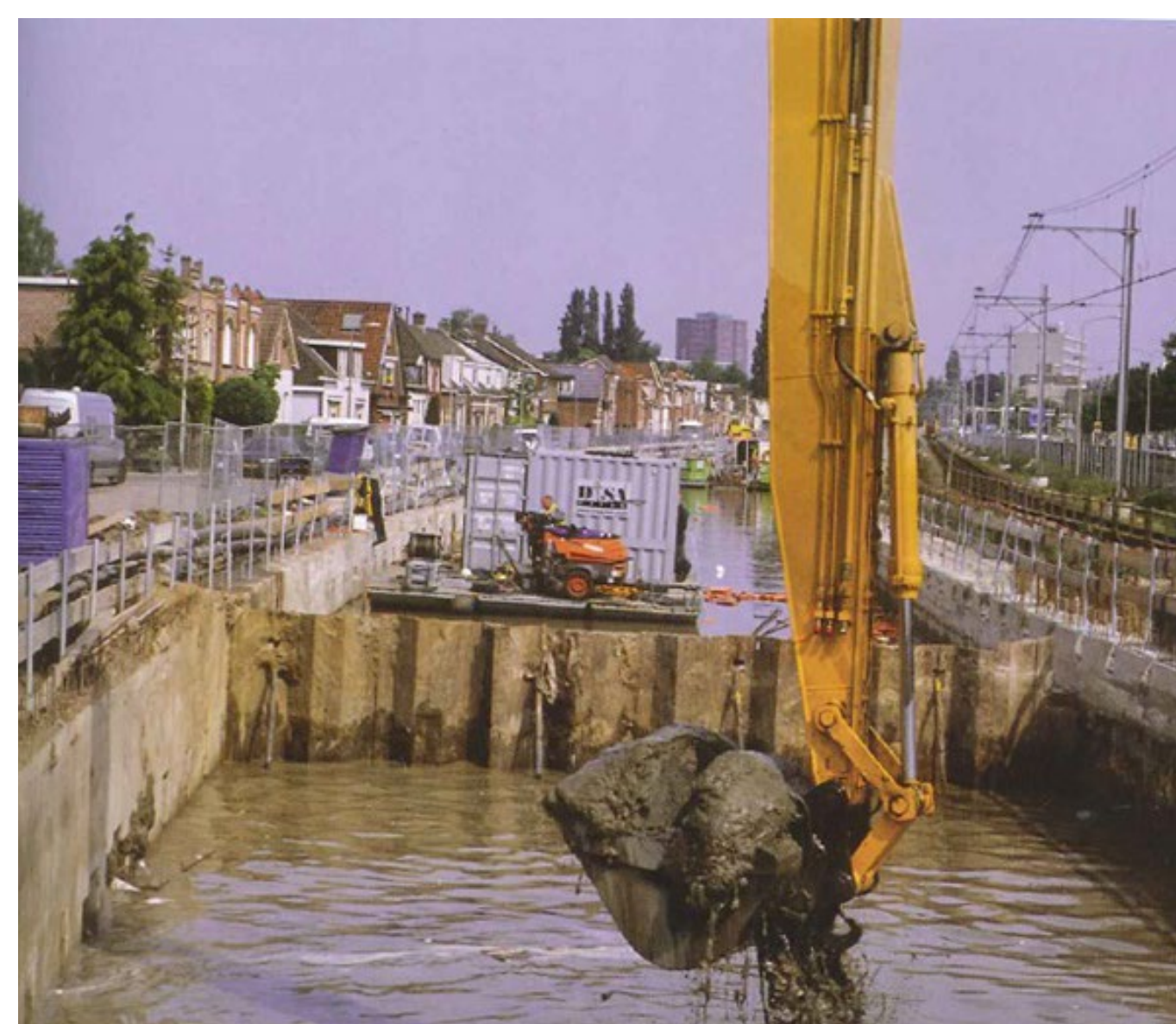
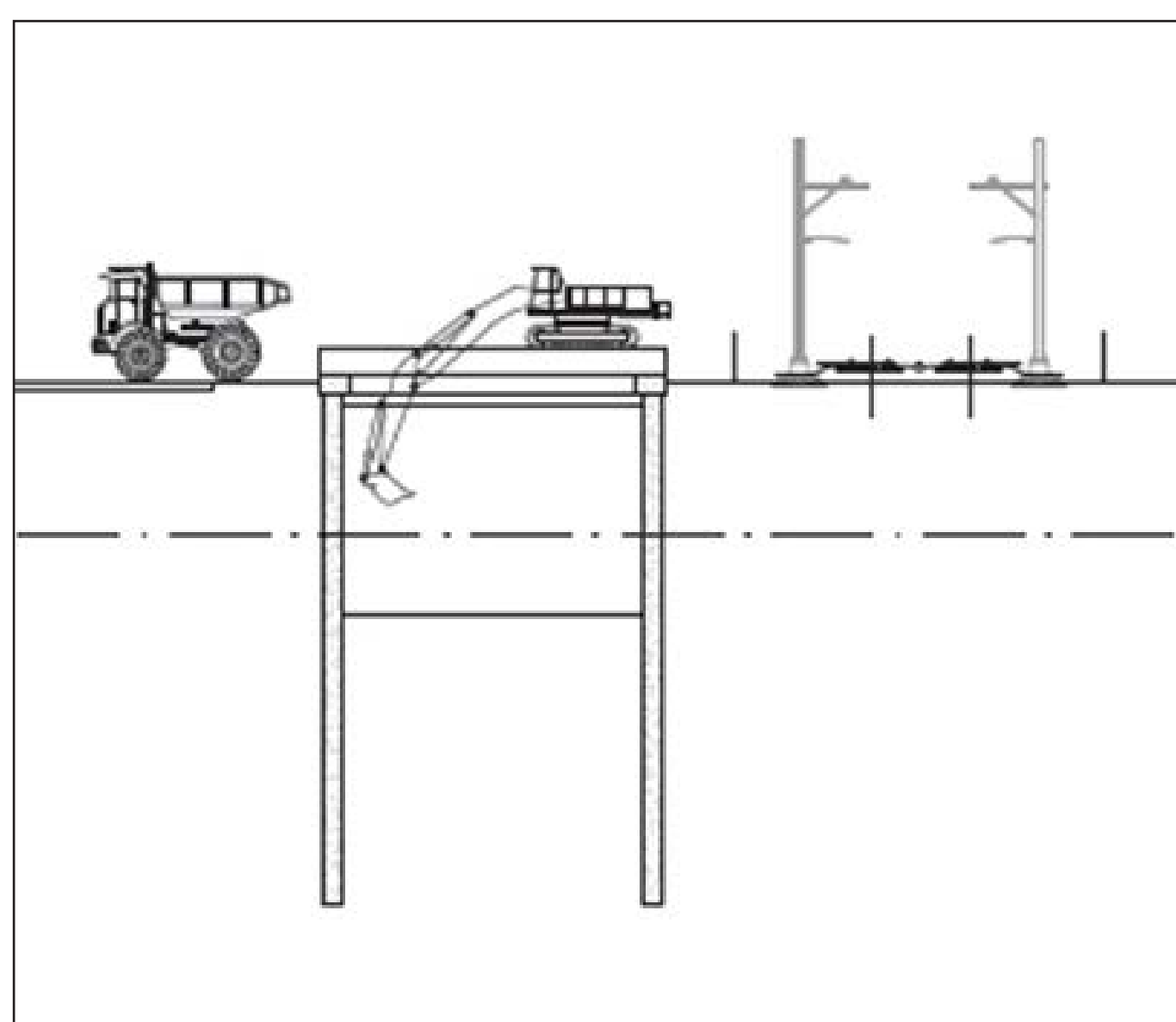
Stap 1 diepwanden maken (grond stabiliseren)



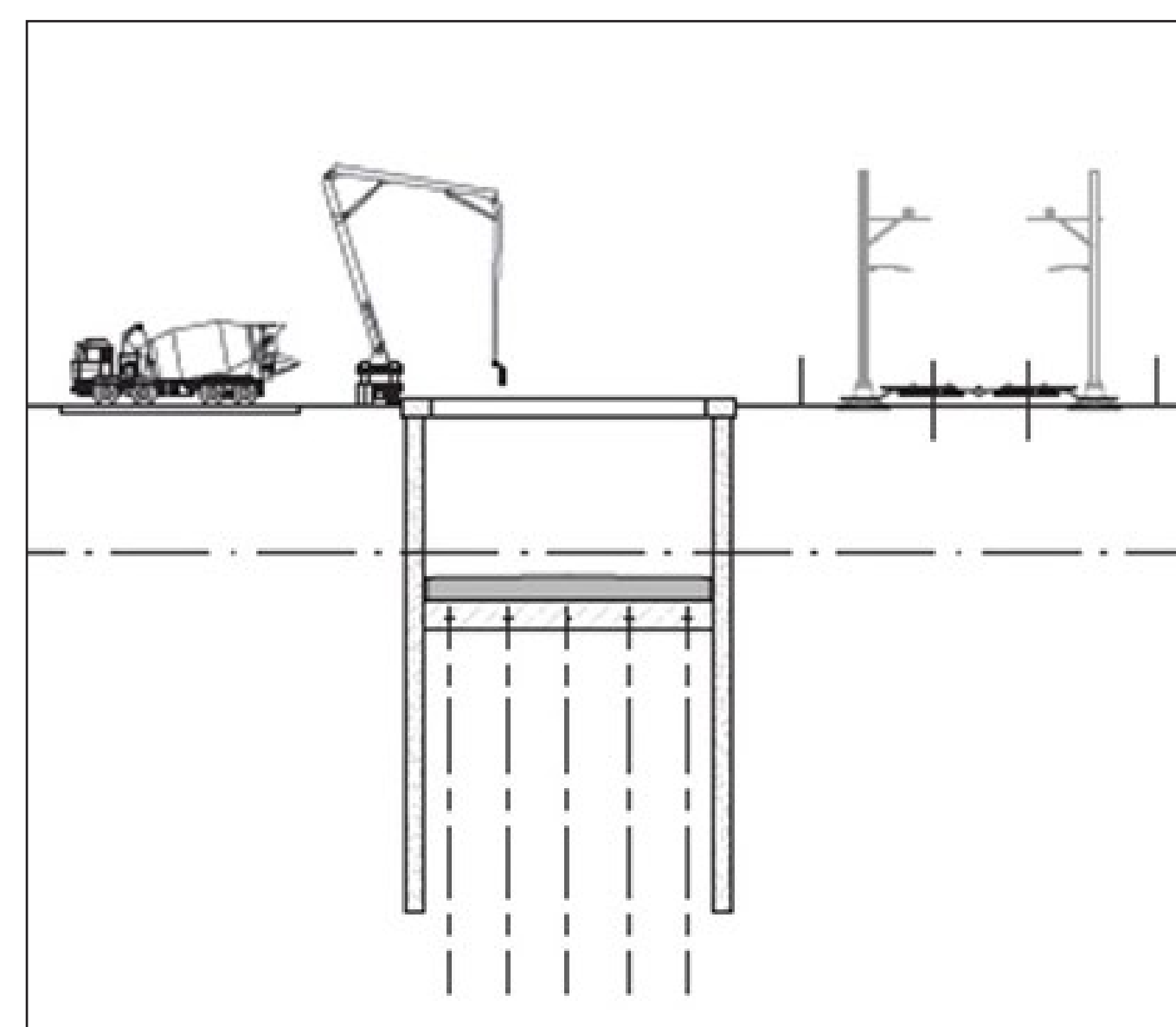
Stap 4 water uit de verdiepte ligging



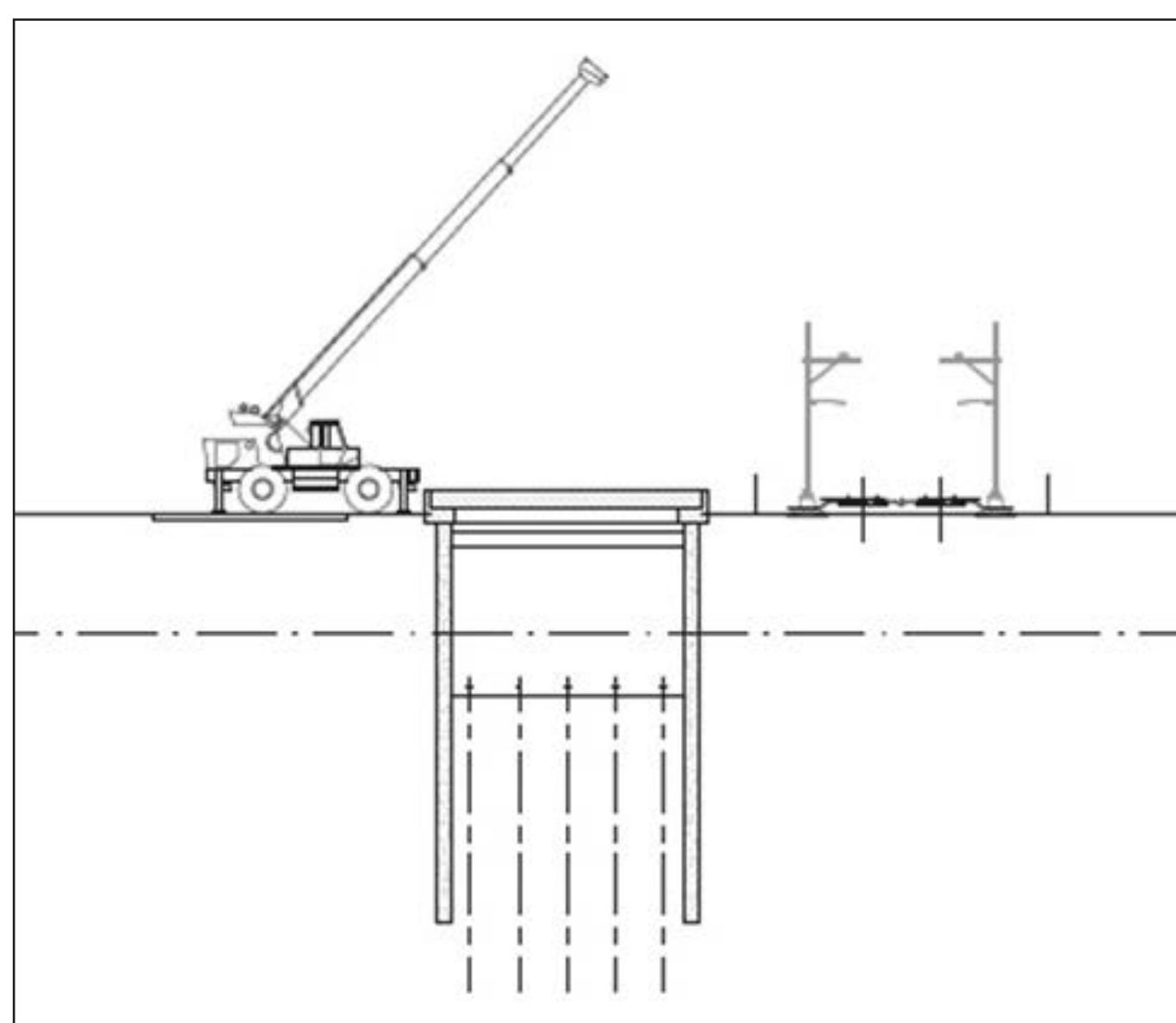
Stap 2 ontgraven bouwkuip



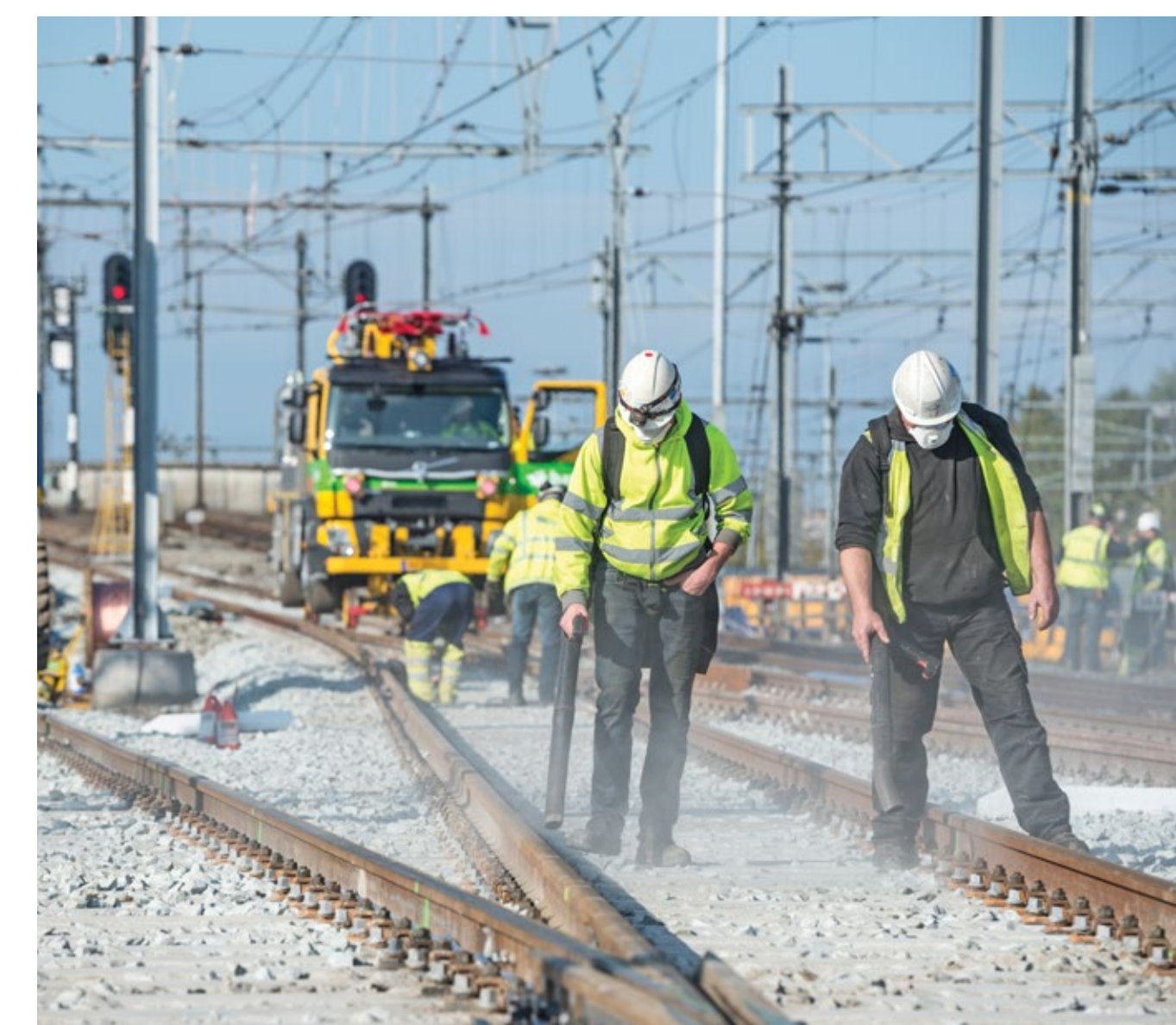
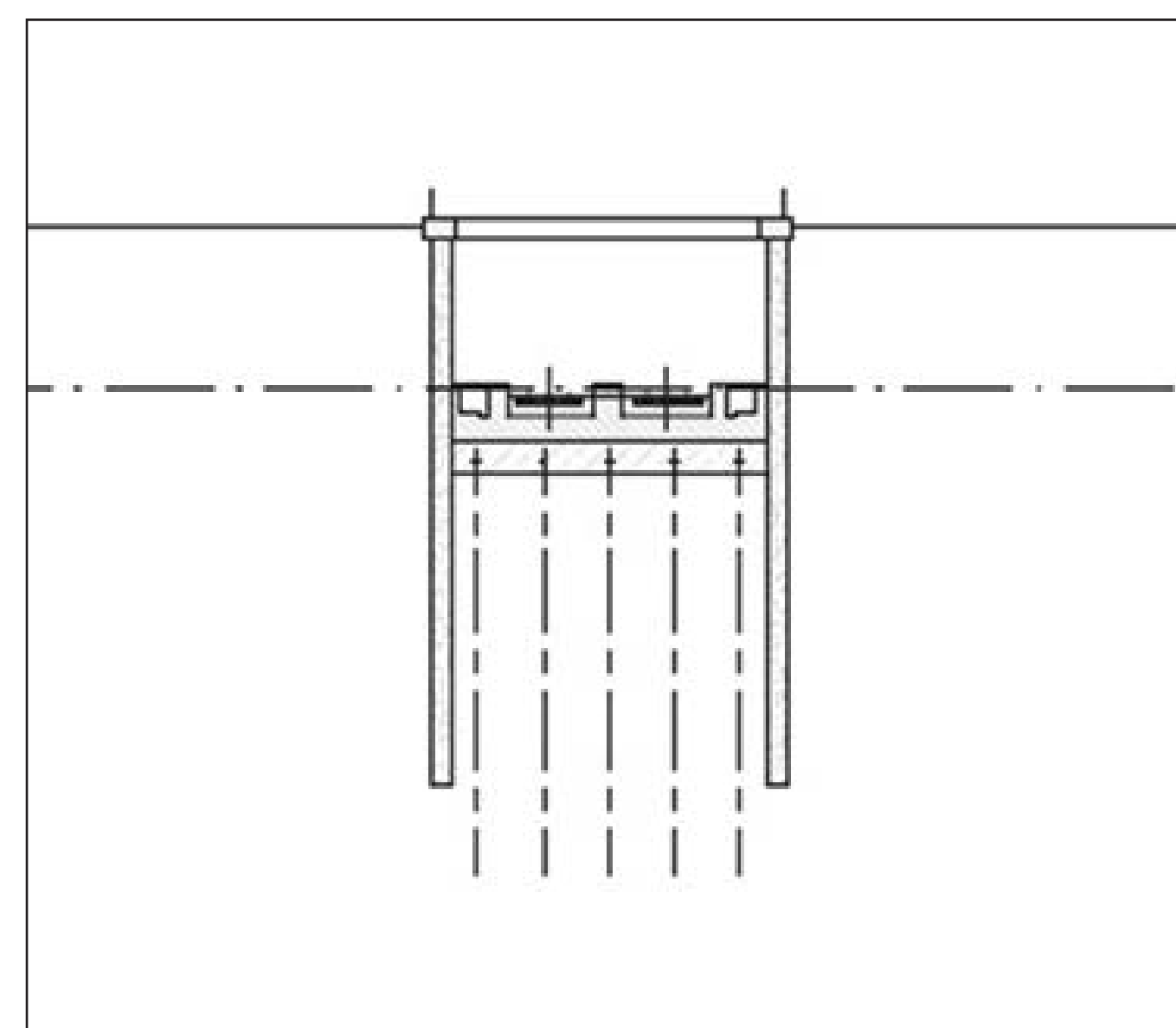
Stap 5 afwerken van de vloer en wanden verdiepte ligging



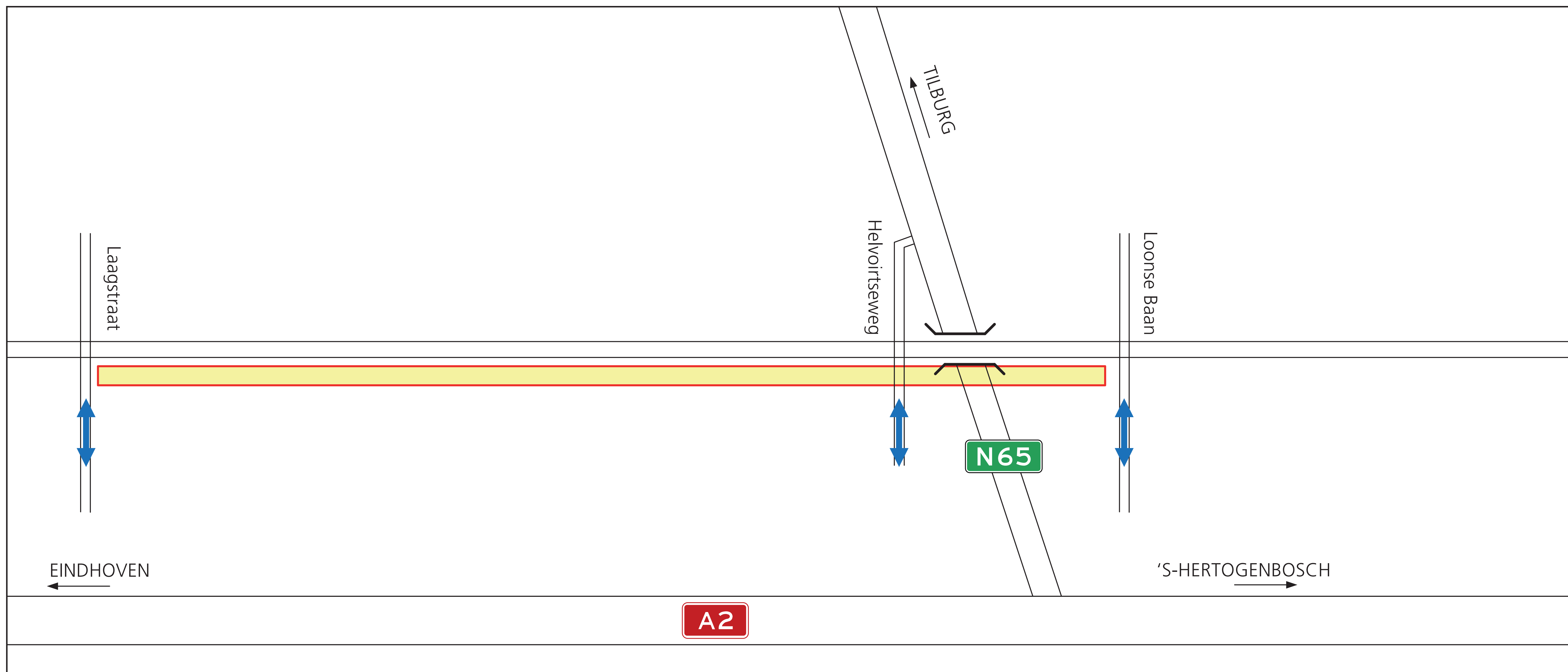
Stap 3 dekken (overgangen) aanbrengen en vloer storten (onderwaterbeton)



Stap 6 bouwen van rails, bovenleidingen, beveiligingsinstallaties etc.



Hoofdroutes bouwverkeer verdiepte ligging (concept)



Routes bouwverkeer

Bovenstaand schema laat onze huidige inschatting van het bouwverkeer zien.

Het bouwverkeer vindt zo veel mogelijk binnen de bouwhekken van het bouwterrein plaats. Voor de aan- en afvoer van bouwverkeer zullen we enkele hoofdroutes gebruiken; we verwachten via de Laagstraat, Helvoirtseweg en de Loonsebaan. Soms zullen ook andere wegen gebruikt kunnen worden voor bouwverkeer.

Voor de aanleg van het tijdelijke spoor verwachten we dat het bouwverkeer via de westzijde gaat rijden. Voor de aanleg van de verdiepte ligging verwachten we dat het bouwverkeer via de oostzijde zal gaan.

Ideeën in concept

Over bouwverkeer en routes wordt meer duidelijk als we met de aannemer een bouwplan opstellen, naar verwachting in 2019.

Geluid tijdens de bouw

Wanneer wij aan het spoor werken kan dit geluidshinder geven. Bijvoorbeeld van machines en bouwverkeer. We houden ons daarbij aan de geluidsnormen uit de lokale Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en het Bouwbesluit (2012). Ook zorgen we dat omwonenden tijdig worden geïnformeerd over geluidshinder.

Wij werken niet continu voor uw deur

Goed om te weten: wij werken niet continu voor uw deur. Wij zullen telkens in opeenvolgende deelgebieden werken. Dit betekent dat eventuele hinder van bouwwerkzaamheden in bepaalde periodes voor uw deur plaatsvindt, maar niet gedurende de gehele vijf jaar dat we aan het spoor werken.

Waar we starten met bouwen en in welke volgorde we werken is op dit moment niet bekend. Dit kunnen we pas later invullen, als we een aannemer in beeld hebben.

Werktijden

De werkzaamheden voor de bouw vinden overdag plaats van maandag tot en met vrijdag. Werkzaamheden kunnen bij uitzondering in het weekend, 's avonds of 's nachts plaatsvinden. Dit gebeurt alleen als de bouwtechniek dit vereist, en zal altijd gedurende een beperkte periode zijn.

Geluidsschermen tijdens de bouw

Op dit moment zijn nog niet alle onderzoeken naar geluid en geluidsmaatregelen afgerond. De onderzoeksresultaten en maatregelen komen in de milieueffectrapportage (MER) en het ontwerptracébesluit (OTB) te staan.

Over enkele geluidsmaatregelen kon wel al een besluit genomen worden. Zo staat nu al vast dat er in de bouwperiode een geluidsscherm komt:

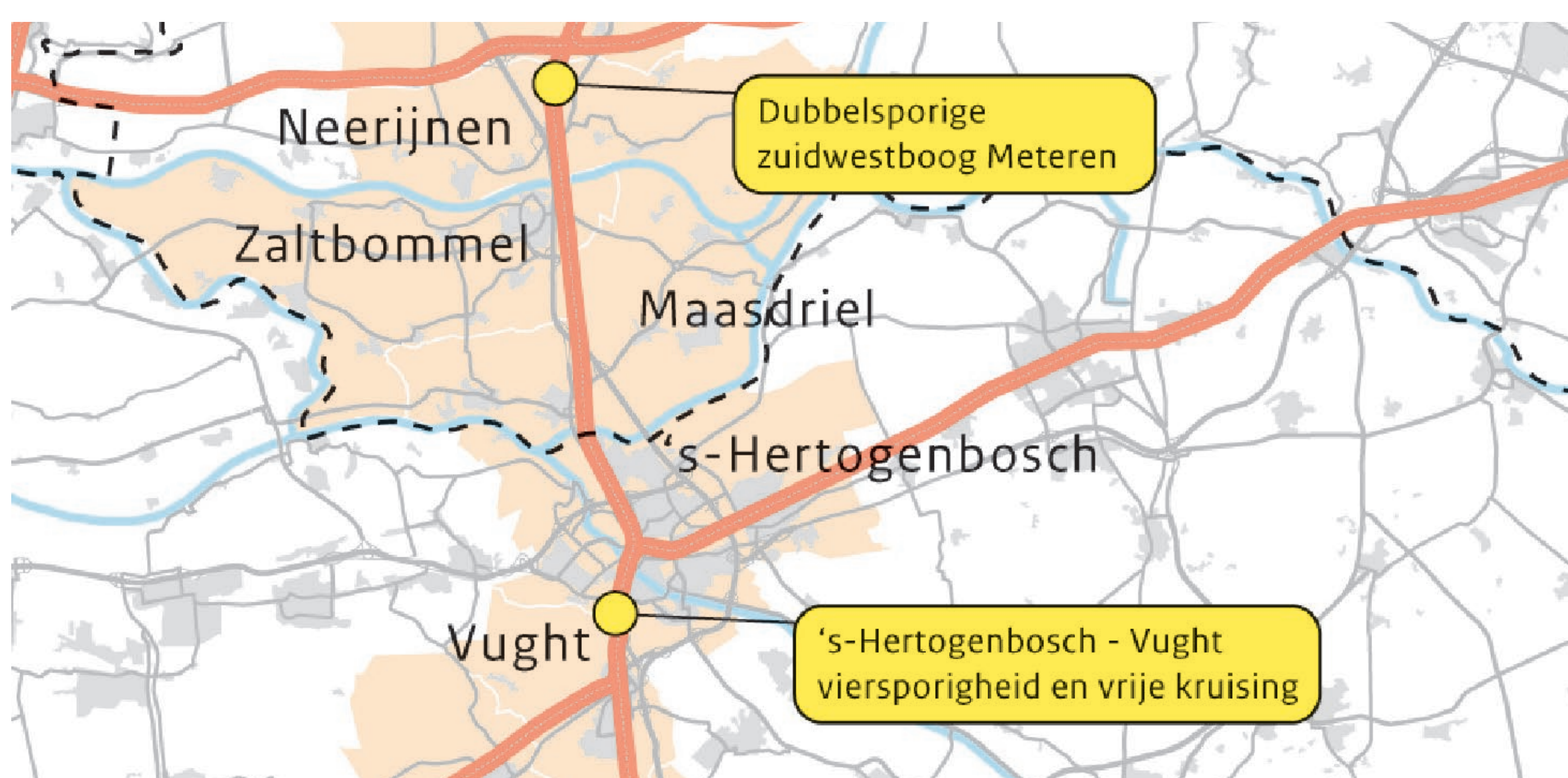
- aan de westzijde van het spoor tussen de Postweg en de N65
- en aan de westzijde van het spoor van de N65 tot en met de Michiel de Ruyterweg.

Aan de oostzijde van het spoor onderzoeken we de mogelijkheid om het definitieve geluidsscherm vroegtijdig te plaatsen.

PHS Meteren-Boxtel

Waarom PHS?

Het reizigers- en goederenvervoer over het spoor in Nederland groeit. Die groei is voor de staatssecretaris aanleiding om het spoorweganet voor te bereiden op de toekomst. Het moet mogelijk worden om meer treinen te laten rijden op het spoor. Daarvoor heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer opgesteld (PHS). ProRail heeft de opdracht om te onderzoeken hoe het spoor het beste aangepast kan worden.



PHS Meteren-Boxtel

PHS is verdeeld in verschillende tracés. PHS Meteren-Boxtel is daar een van. Voor het spoor tussen Meteren en Boxtel zijn de komende jaren de volgende aanpassingen

gepland:

- Een nieuw viaduct (Zuidwestboog) bij Meteren. Daardoor ontstaat er een nieuwe verbinding tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch.
- Een vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught. En een vrije kruising bij Vught. Zo kunnen de treinen op de trajecten 's-Hertogenbosch – Tilburg en 's-Hertogenbosch – Eindhoven elkaar veilig en zonder vertragingen kruisen.
- Een verdiepte ligging voor een deel van het spoor in Vught.
- In Vught gaat de Wolfskamerweg straks onder het spoor door.
- Verschillende maatregelen om geluid- en trillingshinder te beperken.

Spooraanpassingen in Vught

ProRail werkt in opdracht van drie opdrachtgevers aan de plannen voor het spoor in Vught: het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en gemeente Vught. De opdrachtgevers nemen de besluiten. Gezamenlijk bereiden we het spoor in Vught voor op de toekomst.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Vught



Provincie Noord-Brabant



ProRail