

Klankbordgroep Vught 23 februari 2017

Aanwezig: Arjen Klomp, Tabitha Versteeg, Rob Meijs, Wim de Rooter, Henk van Laarhoven, Rinus Rubrech, Xavier Waelkens, Erica Taks, Bert Stohr, Jan Jansen (t.v.v. Leo Ketelaars), Rob Borgsteijn, Ig Caminada, Carmen Reuser, René Nouwens, Marcus Boerdijk

Verhinderd: Johan Smeulders (met kennisgeving), Michiel Visser

ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer

Gemeente Vught: Karin Tuinman

Voorzitter: Peter van der Geer

Datum: 15 maart 2017

- Openingsrondje:
De KBG-leden krijgen de ruimte om te uiten wat er in hun omgeving speelt rondom het spoorproject (inclusief omkering spoor-N65). Zaken die daarbij opvielen: beloofde communicatie die uitblijft, ergernis over geringe aandacht voor Klein-Brabant en een initiatief voor eigen onderzoek.
- Bestuurlijke dilemma's (zie bijlage voor zijn presentatie):
Ton Bierbooms presenteert 6 bestuurlijke dilemma's. Deze betreffen keuzes over:
 - het type perron toekomstig station (zijperron of eilandperron)
 - de inrichting van de dekplaat van het toekomstig station
 - locatie van het tijdelijk station (op plaats huidig station of locatie Bestevaer)
 - de bypass N65
 - de fietstunnel N65
 - de vormgeving van geluidsschermen.

Terugkerende vraag daarbij is of en hoeveel meerkosten daaraan zijn verbonden. Vanuit de subgroep Bestuurlijke Dilemma's vult Ig Caminada aan dat zij in de presentatie van ProRail geen grote bestuurlijke dilemma's zien. Dat heeft onder andere te maken met de inschatting van de meerkosten op de totale projectkosten. Binnen de KBG concludeerden we dat met deze bestuurlijke dilemma's niet alle dilemma's boven tafel zijn, die eerder in het proces al zijn genoemd (met name rond leefbaarheid).

Besloten wordt - binnen de opdracht die de KBG heeft: dus integraal en gekoppeld aan het proces - dat de subgroep Bestuurlijke Dilemma's een inventarisatie maakt van de dilemma's die de KBG-leden zien. De KBG-leden zullen hier input voor leveren bij de subgroep, die tevens ProRail raadpleegt (via contactpersoon Hagar Scholte) als bron van kennis. Op basis van deze inventarisatie kan de KBG besluiten om advies te geven als input voor het Bestuurlijk Overleg van juni. Arjan Klomp zal zich voor deze gelegenheid aansluiten bij de subgroep.

- **Hoofdpijnen Communicatieplan 2017**
Iedereen is akkoord met de toelichting van Rosanne de Boer op het eerder als bijlage ontvangen Communicatieplan. Arjen Klomp en Carmen Reuser melden zich om het voorstel voor de nieuwe website te toetsen en de concepttekst voor de terugblik 2016 en vooruitblik 2017 te checken.
Het definitieve einddocument van de werkgroepen 'Wensen rondom het spoor in Vught' wordt verwacht in maart.
- **Tijdelijke situatie spoor – Lange Termijn**
Jan Jansen (wnd voorzitter MKB Vught) presenteert vanuit het perspectief van ondernemers zijn aandachtspunten voor de Tijdelijke Situatie Spoor. Die punten zijn: bereikbaarheid van ondernemingen, de behoefte om bij belangrijke infrastructurele ingrepen betrokken te zijn, de vraag naar compensatie bij omzetverlies en andere schade, de behoefte aan een vast aanspreekpunt bij de gemeente en een pleidooi voor de inzet van Vughtse ondernemers rond het project. Karin vult aan dat ProRail, gemeente en ondernemers tweede helft van dit jaar bijeenkomen.
- **Wat verder ter tafel komt:**
 - a. Erika Taks en Rob Meijs melden zich aan voor de eenmalige vergadering van de Denktank 'Wijze van Taxeren'. Na afloop van de vergadering heeft Rene Nouwens zich ook aangemeld.
 - b. Rosanne de Boer komt binnenkort met datumvoorstel voor werkbezoek aan Station Delft. Voorwaarde is dat de KBG daar met meerdere stakeholders spreekt.
 - c. Rob Borgsteijn meldt dat gemeente Vught kiest voor max. 2 meter hoge geluidsschermen.¹
 - d. Bert Stohr wil dat de zorgen van bewoners bij de tijdelijke situatie spoor meer aandacht krijgen. Daarbij gaat het om een bredere groep dan doelgroep van de straatgesprekken.
- **Volgende vergadering is bij voorkeur niet meer op een donderdag en start om 19.15.**
Hagar Scholte komt met een datumvoorstel voor medio april. (dat is 10 april geworden)

¹ De keuze voor geluidsmaatregelen in Vught is op dit moment nog niet bekend. Deze geluidsmaatregelen komen in het Ontwerp Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel en het saneringsplan van MJP (Meerjarenprogramma Geluidssanering) te staan.