

Klankbordgroep Vught, vergadering 17 mei 2017

Verslag

| | |
|-----------------|---|
| Aanwezig: | Arjen Klomp, Erica Taks, Rob Meijs, Henk van Laarhoven, Rob Borgsteijn, Ig Caminada, Wim de Ruiter, Carmen Reuser, René Nouwens, Xavier Waelkens (deels aanwezig), Tabitha Versteeg (deels aanwezig), Bert Stohr (deels aanwezig) |
| Verhinderd: | Rinus Rubrech, Leo Ketelaars, Marcus Boerdijk, Johan Smeulders |
| ProRail: | Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer |
| Gemeente Vught: | Karin Tuinman, Fons Meijer |
| Voorzitter: | Peter van der Geer |
| Datum: | 17 mei 2017 |

1. Terugkoppeling gesprek van vertegenwoordigers Klankbordgroep met Fons Meijer (programmamanager Rijksinfra Vught)

De klankbordgroep constateert dat de gemeente de zorg deelt om te waken voor integraliteit van en voor heel Vught. Los van hoe projecten op zichzelf uitgevoerd gaan worden, hoe ziet het toekomstbeeld voor Vught er uit?

2. Voortgang Communicatie en Participatie (door Rosanne de Boer, ProRail)

- Carmen Reusen verwoordt de teleurstelling bij de ontvangers van de gele woningen over de boodschap van de bewonersbrief van ProRail (de aangepaste planning), maar is tevreden over de gekozen formuleringen in de brief.
- Bert Stohr benadrukt bij de toelichting op de informatieavond van 29 juni a.s. dat 'de tijdelijke situatie' niet alleen geldt voor de N65, maar ook voor de omwonenden van het spoor. ProRail geeft aan dat op de informatieavond voor zowel omwonenden van spoor als weg aandacht is voor de tijdelijke situatie.
- Ig Caminada wijst erop dat het bestuurlijk overleg van 8 juni op een grote groep mensen impact heeft, meer dan alleen de omwonenden aan het spoor, en dat die daarom ook op de hoogte moeten worden gebracht. ProRail bevestigt dat daarin wordt voorzien.
- Voor de publicatie van een terugkoppeling van het werkbezoek van de klankbordgroep aan Delft op 19 mei zal Rosanne de Boer een tekstvoorstel doen en afstemmen met Rob Meijs en Henk van Laarhoven.

3. Vertrek van drie Klankbordgroepenleden

Xavier Waelkens, Tabitha Versteegh en Bert Stohr verklaren om hen moverende redenen niet langer namens Vught-Noord zitting te willen nemen in de klankbordgroep. Zij voelen zich niet gehoord en zijn niet tevreden over de rol die zij als klankbordgroeplid kunnen vervullen. Zij verlaten de vergadering onder dank van de voorzitter voor hun bijdragen aan de klankbordgroep.

Arjen Klomp stelt dat hij begrip heeft voor de gevoelens van frustratie van deze klankbordgroepleden. Hij spreekt echter ook teleurstelling uit. Dit vanwege pogingen die gedaan zijn om input op te halen als bijdrage aan het advies van de klankbordgroep, maar dit niet tot resultaat heeft geleid.

De vergadering wordt kort geschorst voor onderling overleg. ProRail en de klankbordgroep zijn akkoord dat de ontstane situatie de nodige bedenktijd vraagt. Afgesproken wordt om hier in zomerperiode de tijd voor te nemen en de eerstvolgende vergadering op inhoud te doen: bespreking van het bestuurlijk overleg 8 juni en de informatiemarkt op 29 juni.

Ondanks de teleurstelling vanwege het vertrek van de drie klankbordgroepleden, geeft de klankbordgroep aan dat zij ervan overtuigd zijn een constructieve bijdrage te kunnen blijven leveren.

3. Advies van de klankbordgroep richting bestuurlijk overleg

De afwezigheid van drie klankbordgroepleden namens Vught-Noord is voor de klankbordgroep geen reden om hun advies richting bestuurders aan te houden. Men is unaniem van mening dat dit gezamenlijk voorbereide advies een belangrijke bijdrage kan leveren aan het bestuurlijk overleg van 8 juni a.s. De positie van de klankbordgroepleden van Vught-Noord ten aanzien van het advies zal in de begeleidende brief bij het advies worden verwoord.

Het gesprek op 16 mei van een vertegenwoordiging van de klankbordgroep met leden van het Hoogambtelijk Overleg (ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant en gemeente Vught) ervoer de klankbordgroep als begripvol en getuigend van bereidheid om mee te denken in de richting van het uit te brengen advies van de klankbordgroep. Het advies moet maandag 22 mei voor 12.00 uur bij Hagar Scholte(ProRail) aangeleverd zijn.

Daarnaast zal er in samenspraak met ProRail gekeken worden hoe dit advies gepubliceerd kan gaan worden.

4. Spelregels voor omgang met informatie

Ton Bierbooms (ProRail) heeft kort gerefereerd naar eerder gemaakte afspraken in de omgang met (vertrouwelijke) informatie in de klankbordgroep. Iedereen onderstreepte het belang hiervan. Allen committeerden zich aan het gezamenlijke belang van klankbordgroepleden, ProRail en gemeente dat de juiste informatie, op het juiste moment en met de juiste personen gedeeld moet worden.

5. Aanwezigheid van Fons Meijer (programmamanager Rijksinfra Vught)

Fons Meijer licht kort zijn aanwezigheid toe, betreft het opstappen van enkele klankbordgroepleden en bevestigt dat leefbaarheid in Vught nu het belangrijke thema wordt in het vervolg van het traject. Hij geeft aan dat deelname vanuit gemeente aan klankbordgroep belangrijk is om signalen op te vangen en mee te nemen. In relatie tot het nieuws van het vertrek van omgevingsmanager Karin Tuinman gaat de gemeente Vught zich beraden over de toekomstige vertegenwoordiging in de klankbordgroep.

De klankbordgroep voegt toe dat aanwezigheid van de provincie in de klankbordgroep ook wenselijk is.

6. Rondvraag

René Nouwens hecht eraan dat de woordvoering bij vragen vanuit de media over deze vergadering goed wordt afgestemd. Rosanne coördineert de woordvoering op dit onderwerp.

Erica Taks stelt dat het vertrek van Karin Tuinman, omgevingsmanager gemeente Vught, niet goed overkomt op de bewoners omdat de opgebouwde vertrouwensband zo weer verloren gaat. Continuïteit in omgevingsmanagement is belangrijk.

De vergadering van maandag 12 juni (19.15 uur) zal worden besteed aan reacties op en discussie over het bestuurlijk overleg van 8 juni a.s. Daarnaast staan de opzet en informatiemiddelen van de informatiemarkt op 29 juni op de agenda.