

# Zorgen van Vught-Noord

Keukentafel gesprek staatssecretaris Sientje van Veldhoven

23 april 2018

# Vught is al complex en zit aan zijn taks

Een geschiedenis van voortdurend  
toenemende hinder.

Cumulatie van hinder dagelijks  
aanwezig in heel het dorp.

Geluidhinder

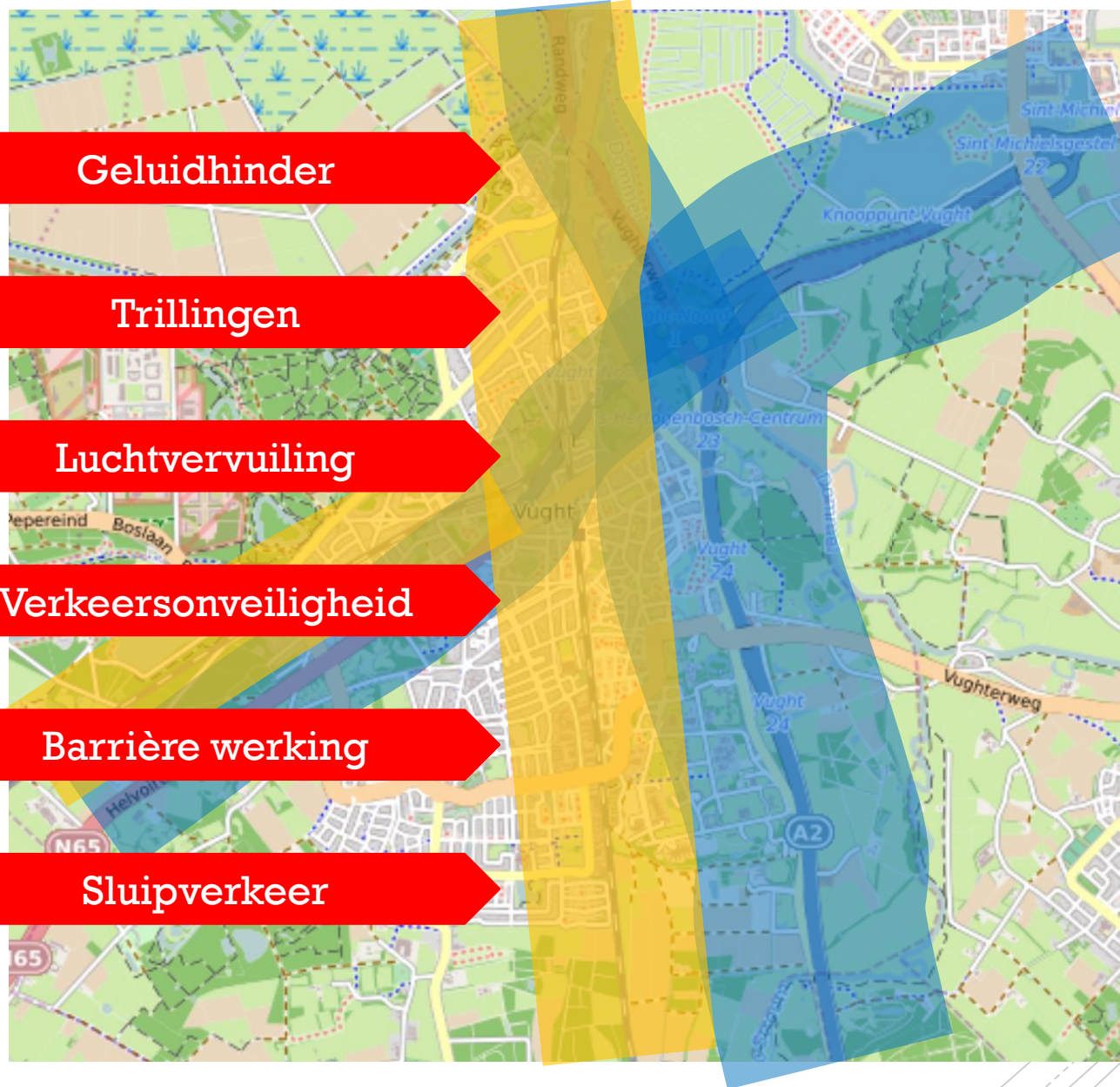
Trillingen

Luchtvervuiling

Verkeersonveiligheid

Barrière werking

Sluipverkeer



Is er eigenlijk wel voldoende grip op het geheel?

### **Huidige situatie**

- A2: oplossing op basis van de (minimale) normen geeft dagelijkse geluidshinder in Vught
- Maatregelen N65 vooral gericht op doorstroming waardoor hinder alleen maar groter wordt
- Goederentreinen vormen nu al een bron van hinder en hoogfrequent spoor is al een feit?

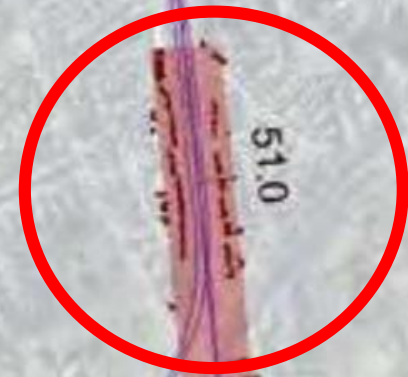
### **Toekomstige situatie**

- Twee complexe projecten tegelijk met grote impact op ons dorp: nog meer verkeer & (goederen)treinen
- Cumulatie van hinder vormt een grote onzekerheid, past niet in de gebruikte modellen
- Prognoses, zeker van goederenterreinen, blijken erg onzeker

4<sup>de</sup> spoor

Meeste treinen

Minste maatregelen



Verbetering van de huidige situatie in Vught moet het uitgangspunt zijn. Geen minimale oplossingen binnen de wet- en regelgeving.

Doelmatigheid van de maatregel is een vorm van struisvogelpolitiek.

Welke garantie  
krijgen we als  
blijkt dat het  
anders uitpakt?

### **Monitoring en ingrijpen tijdens de bouw bij:**

- Hinder tijdens de nachtelijke uren
- Hinder van bouwverkeer
- Effect op verkeersveiligheid en bereikbaarheid
  - Creëer een cordon rond Vught tegen sluipverkeer tijdens de 8 maanden dat de N65 dicht gaat

### **Leefbaarheidsgarantie na ombouw:**

- Realisatie van de gezamenlijk vastgestelde doelen
- Kwaliteitstoets bij oplevering op basis van metingen (cumulatie) in plaats van berekeningen
- Bewaking van geprognoseerde aantallen als zijnde de maximale aantallen op spoor en weg

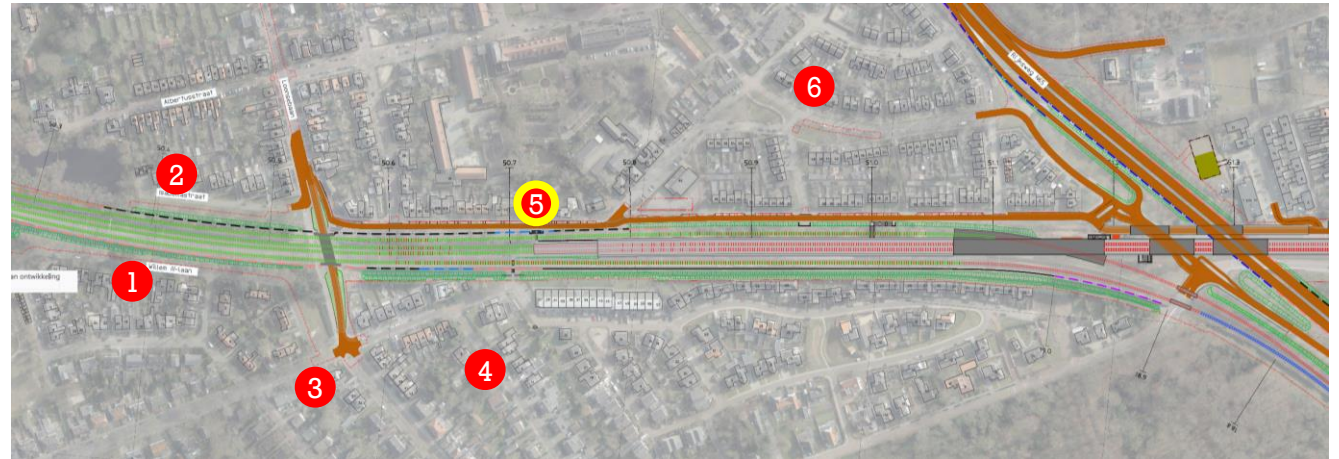
## Wat is de positie van de bewoners in Vught?

Staat in 10.000 pagina's vaak specialistische onderzoeken!

6 weken om een zienswijze in te dienen!

- Aan de burgers van Vught wordt een flink offer gevraagd, tijdens de ombouw en situatie daarna
  - Vught-Noord in het bijzonder
- Dan mag je ook wel wat terug verwachten:
  - Gelijke behandeling van noord, midden en zuid
  - Geen doelmatigheid afweging, maar doelgericht verbeteren van de leefomgeving
  - Proactief, deur tot deur bezoeken van degene die het echt gaan merken
  - Bieden van individuele en passende afspraken, problemen niet afwentelen op de burger

# Het persoonlijke verhaal van enkele bewoners Vught-Noord



1. Bert Stohr, Willem-III-laan
2. Xavier Waelkens, Isabellastraat
3. Erik Donkers\*, Kampdijklaan
4. Frans Schoot\*, Willem-Alexanderlaan
5. Roland Slegers, Molenvenseweg
6. Ad Vogels\*, Molenvenseweg

\*Lid Klankbordgroep Spoor