



Welkom bij de straatgesprekken Vught-Noord
woensdag 31 oktober en donderdag 1 november 2018

ProRail

Programma van de avond

Deel 1: presentatie (30 min)

1. Aanleiding: waarom optimalisaties?
2. Wat zijn de optimalisaties?
3. Hoe gaat het verder?

Deel 2: in gesprek (45 min)

- Ruimte voor persoonlijke vragen, bij de tekeningen

1. Aanleiding: waarom optimalisaties?

- Gesprekken tussen bewoners, gemeente Vught en ProRail in 2017 en 2018
- Nader onderzoek naar mogelijke optimalisaties door project met ingenieursbureau Arcadis
- Ontwerptractébesluit en Milieueffectrapport (OTB-MER) ter inzage in maart/april 2018 en de zienswijzen hierop

2. Optimalisaties Vught-Noord

1. Ligging sporen bouwperiode
2. Ligging sporen eindsituatie
3. Moment bouw onderdoorgang Loonsebaan
4. Ontlasten Loonsebaan bouwverkeer

Ligging sporen in bouwfase

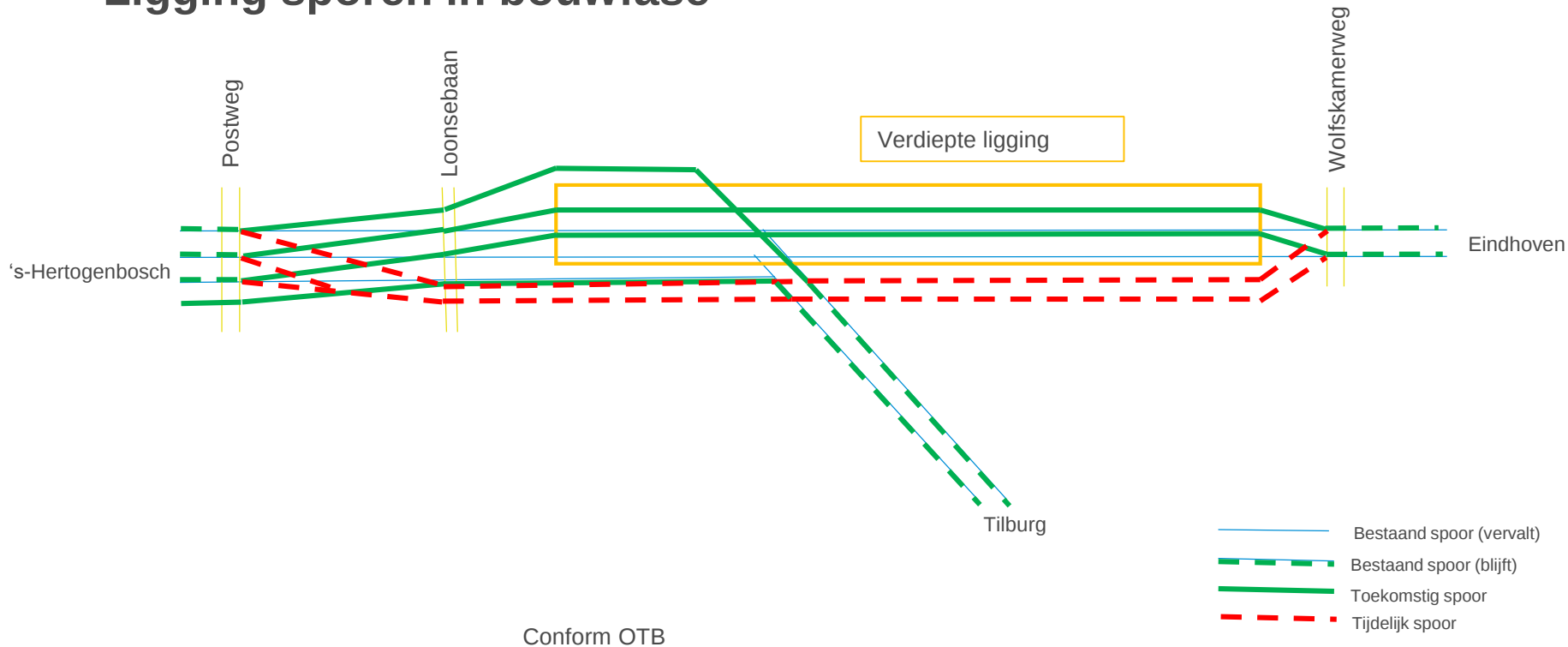
Situatie OTB:

- Ligging tijdelijke sporen naast huidige spoorbaan langs verdiepte ligging
- Maar ook deels ten noorden daarvan (Willem III-Laan)

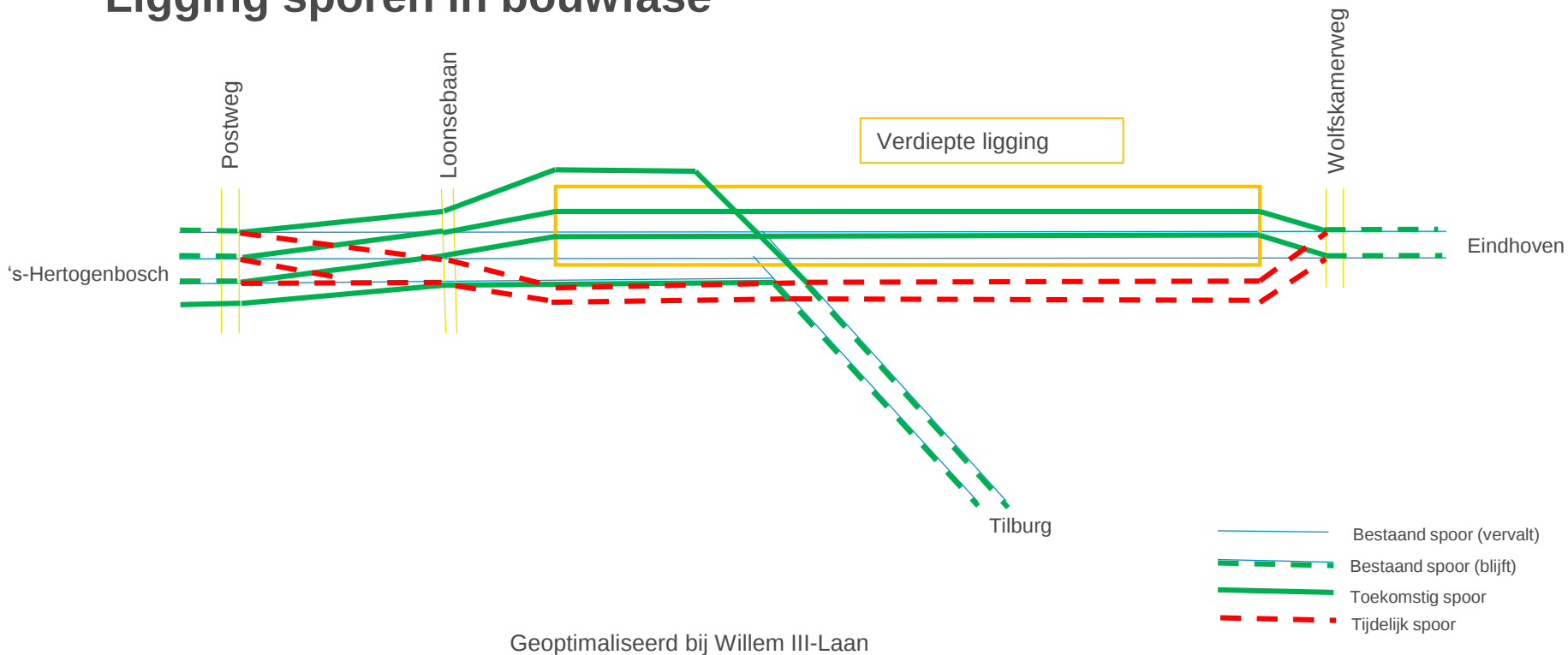
Optimalisatie:

- Ligging tijdelijke sporen naast huidige spoorbaan langs verdiepte ligging
- Ten noorden daarvan zo snel mogelijk binnen huidige spoorbundel
- Gevolg: bij Willem III-Laan achter bestaand geluidsscherm

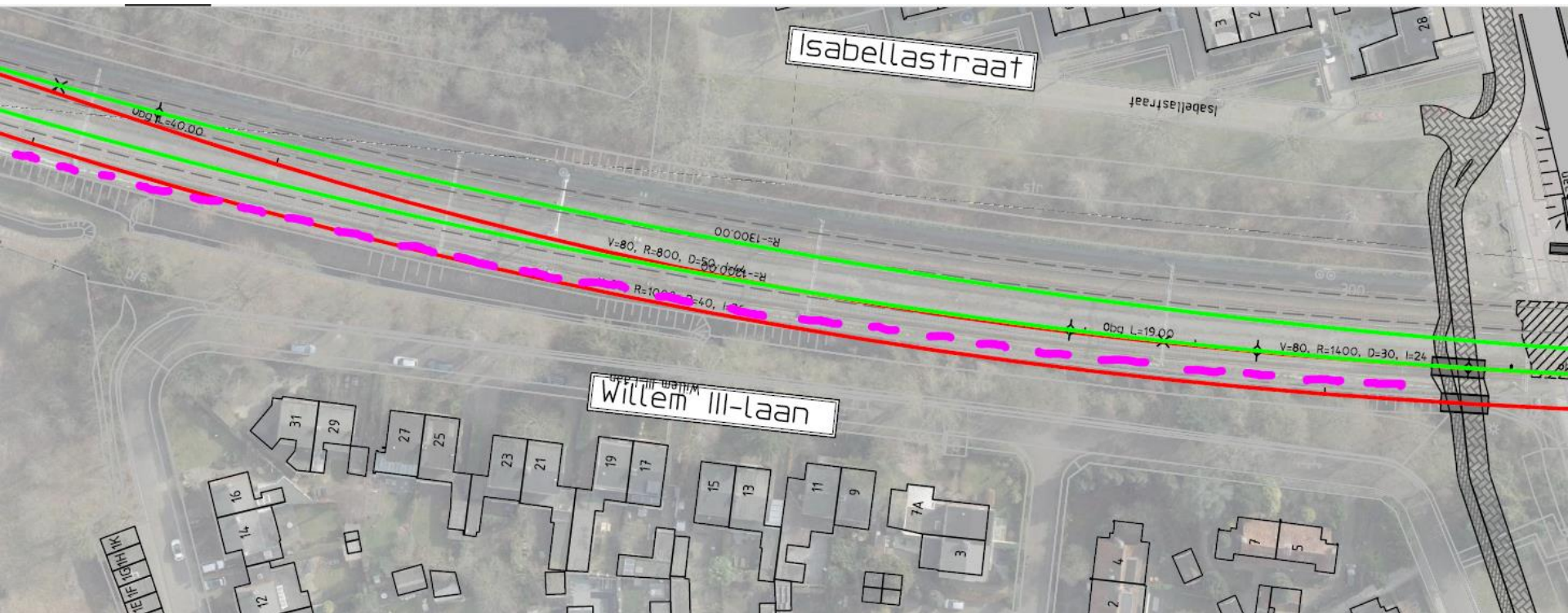
Ligging sporen in bouwfase



Ligging sporen in bouwfase



Ligging sporen Willem III-Laan/Isabellastraat in bouwfase



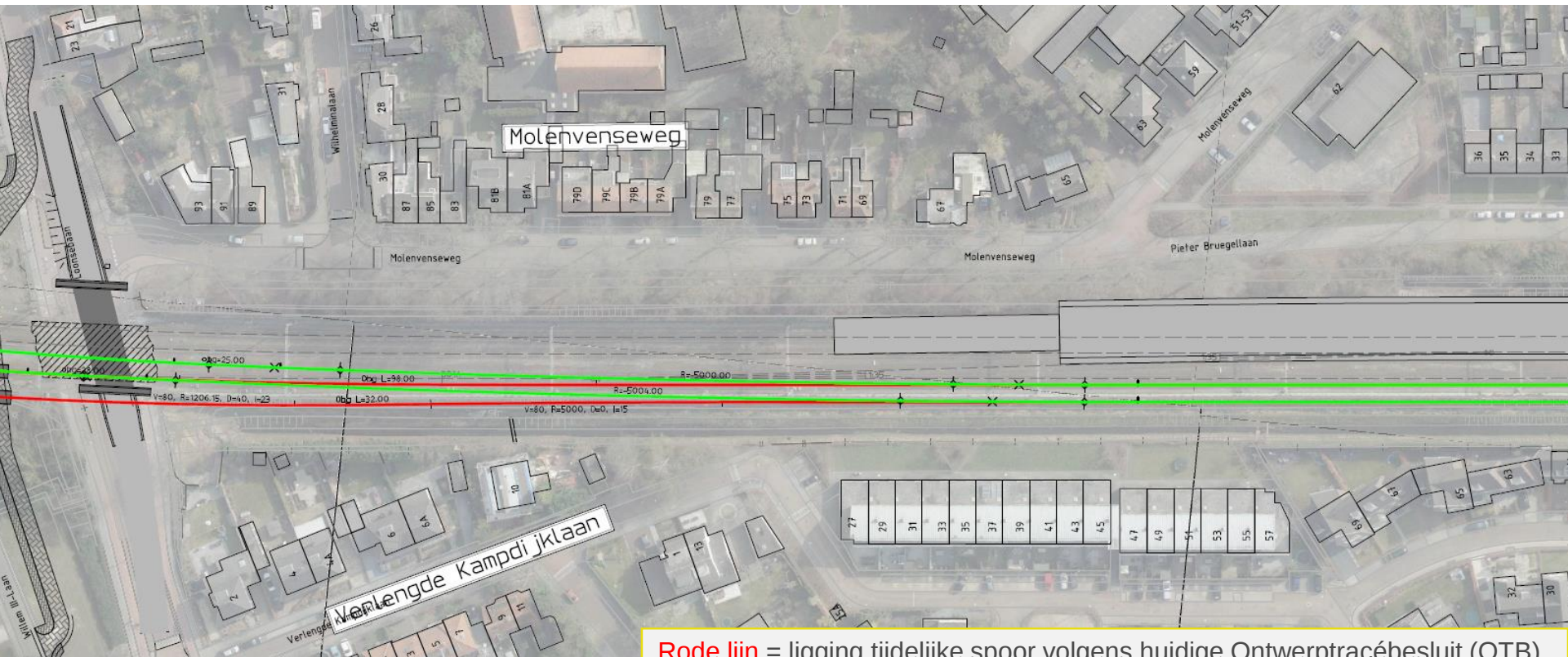
Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)

Groene lijn = optimalisatie ligging spoor

Paarse stippellijn = ligging van huidige geluidsschermen

Grijze stippellijn = op te breken spoor

Ligging sporen Molenvenseweg en Pieter Bruegellaan in bouwfase

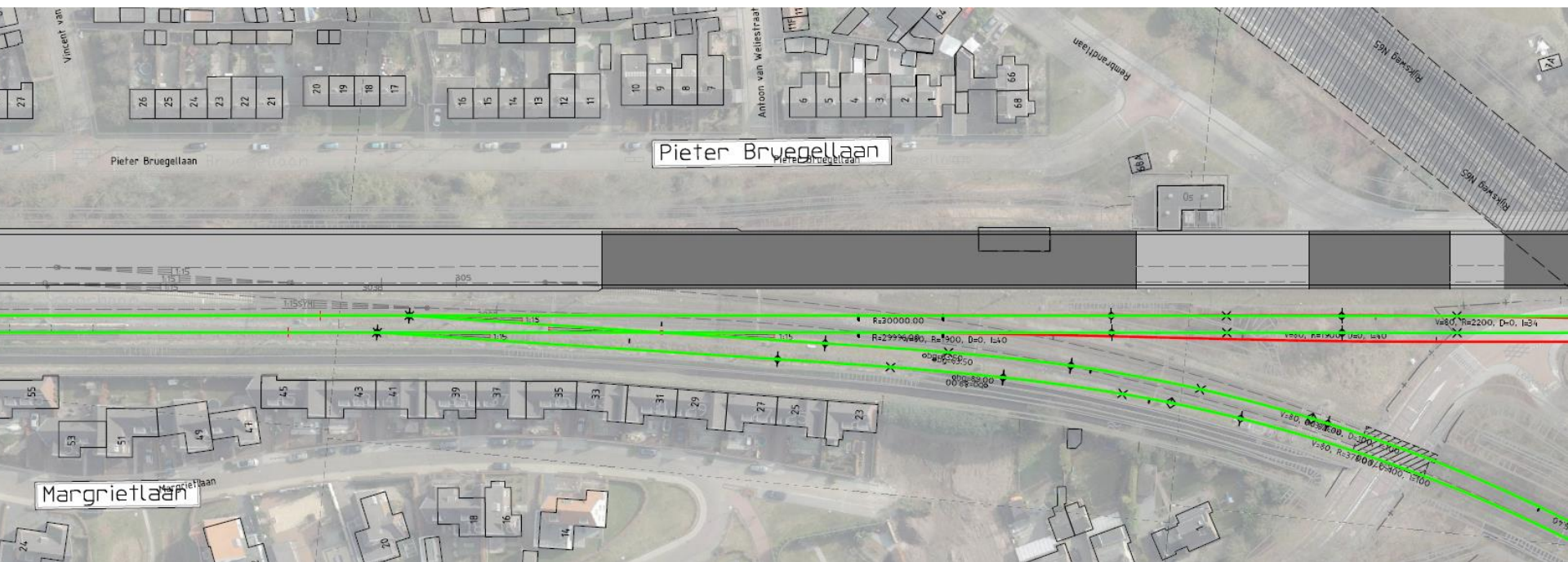


Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)

Groene lijn = optimalisatie ligging spoor

Grijze stippellijn = op te breken spoor

Ligging sporen Pieter Bruegellaan in bouwfase



Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)

Groene lijn = optimalisatie ligging spoor

Grijze stippellijn = op te breken spoor

Gevolgen voor Willem III-Laan in bouwfase

- Sporen binnen huidige sporenbundel
- Geluidsscherm kan (grotendeels) blijven staan
- Groenzone kan (grotendeels) worden gespaard
- Sloot / duiker kan (grotendeels) worden gehandhaafd
- Geen vervangende waterafvoer in de straat
- Bouwverkeer voor tijdelijke spoorbaan kan Willem III-Laan dan niet via de bouwzone passeren (later meer hierover)

Sporenligging eindsituatie (bij Postweg)

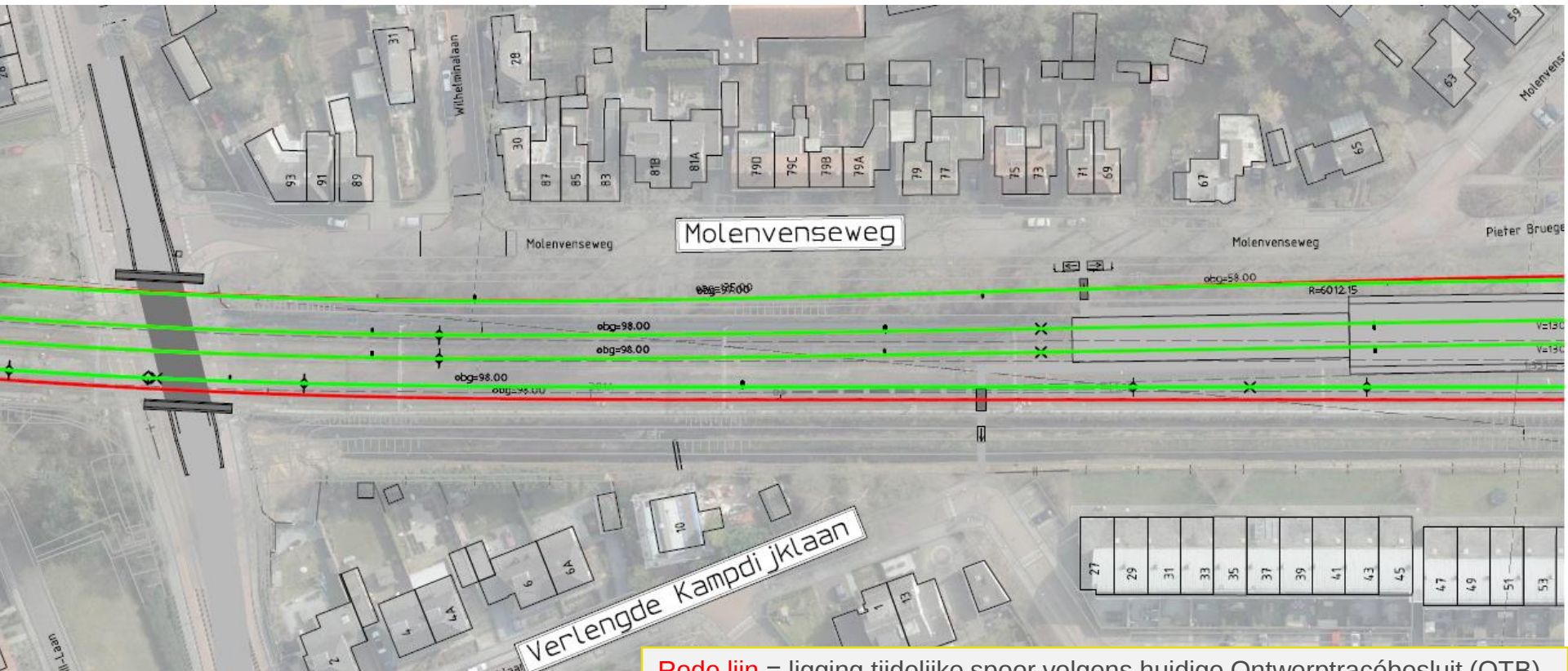
Achtergrond

Sporenligging bij Postweg ligt vast
(1 spoor aan westzijde erbij)

*De groene stippellijn geeft de toekomstige ligging van het vierde spoor ter
hoogte van Postweg aan.*

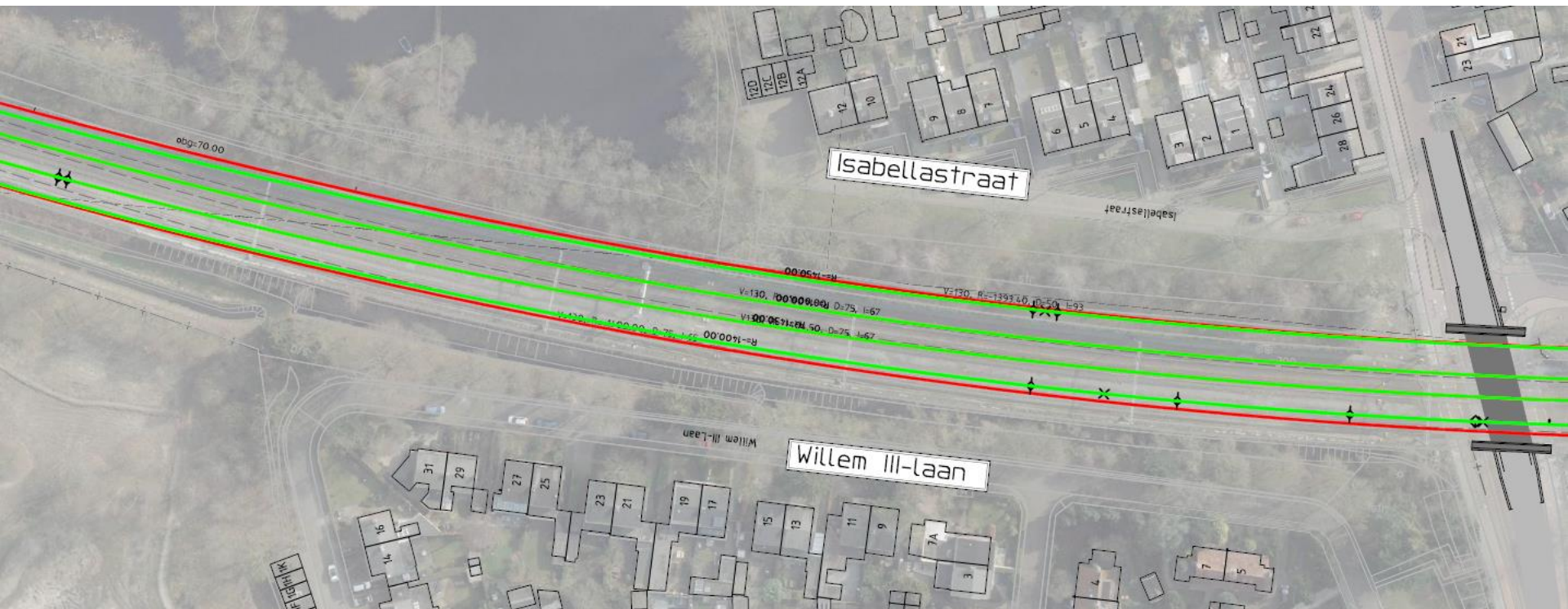


Optimalisatie sporenligging bij noordzijde verdiepte ligging



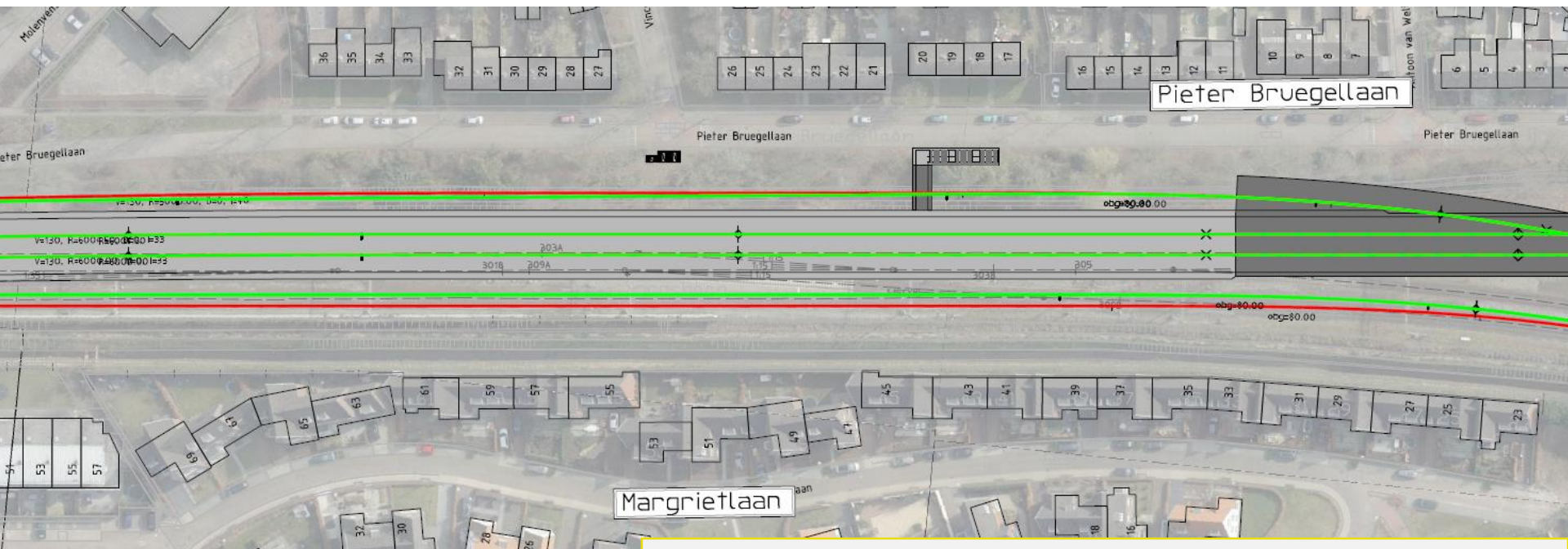
- Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)
- Groene lijn = optimalisatie ligging spoor
- Grijze stippellijn = op te breken spoor

Optimalisatie sporenligging eindsituatie ten noorden van Loonsebaan



Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)
Groene lijn = optimalisatie ligging spoor
Grijze stippellijn = op te breken spoor

Optimalisatie sporenligging eindsituatie Molenvenseweg, Pieter Bruegellaan, Margrietlaan



Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)
Groene lijn = optimalisatie ligging spoor
Grijze stippellijn = op te breken spoor

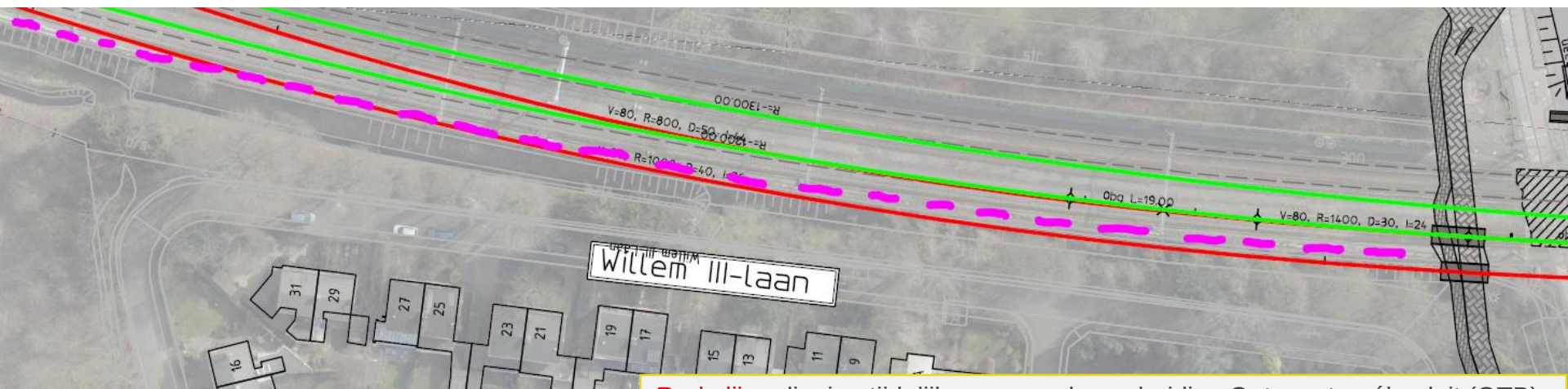
Optimalisatie sporenligging eindsituatie

Optimalisatie:

- **Westelijk** spoor eindsituatie wordt 1x extra verlegd richting verdiepte ligging
- **Oostelijk** spoor kan ook nog iets dichterbij verdiepte ligging gelegd worden

Bouwverkeer Willem III-Laan

- Om het huidige groen (grotendeels) te kunnen behouden: bouwverkeer buiten de bouwhekken om via de Willem III-Laan (voor bouw / sloop van de tijdelijke sporen)
- Over deze keuze gaan we met bewoners van de Willem III-Laan in gesprek.



Rode lijn = ligging tijdelijke spoor volgens huidige Ontwerptracébesluit (OTB)

Groene lijn = optimalisatie ligging spoor

Paarse stippellijn = ligging van huidige geluidsschermen

Grijze stippellijn = op te breken spoor

Moment bouw onderdoorgang Loonsebaan



*Afbeelding: overweg Loonsebaan
in tijdens de bouwperiode, voor
fietsers en voetgangers*

Moment bouw onderdoorgang Loonsebaan

Bouwperiode

- 1) Voorbereiding bouwgebied en omgeving, bouw tijdelijk spoor
- 2) Opruimen bestaand spoor en bouwen verdiepte bak
- 3) Aanleg nieuwe spoor
- 4) Opruimen tijdelijk spoor en inrichting spooromgeving

Duur in jaren

1,5 jaar

3 jaar

1 jaar

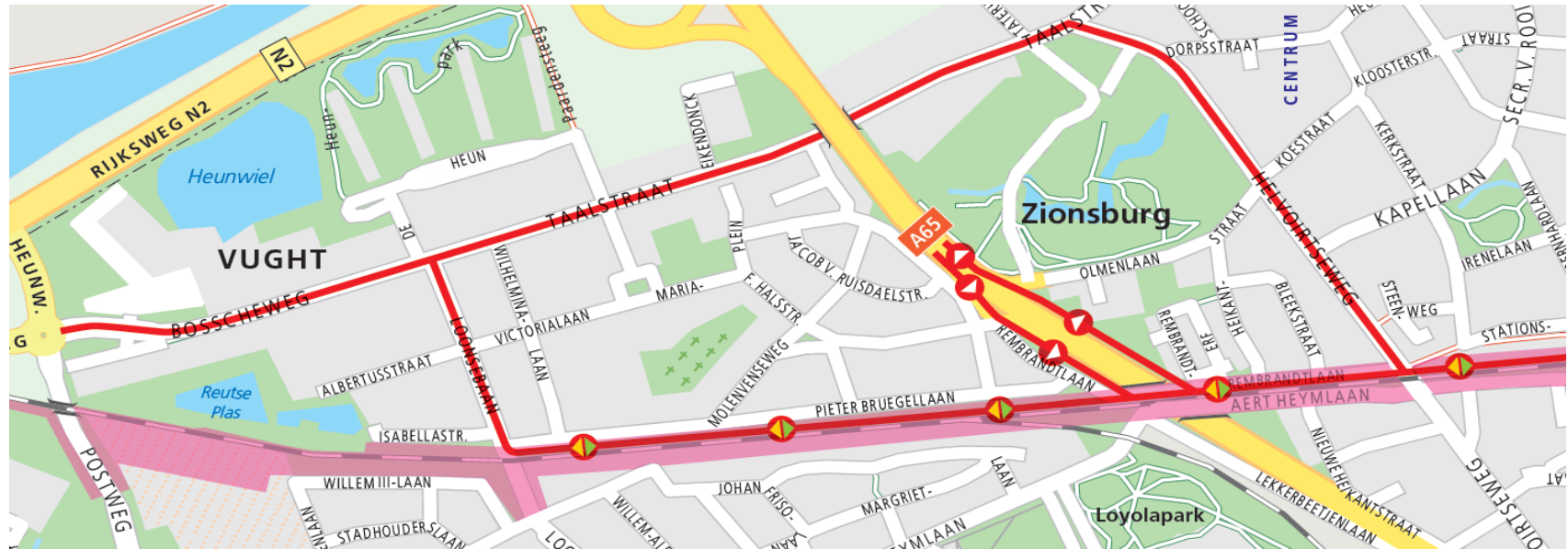
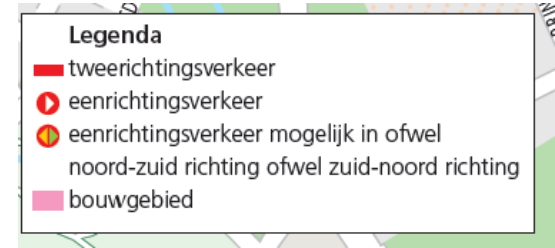
1 jaar

Optimalisatie: onderdoorgang
gereed (zo vroeg als mogelijk
in fase 2)

Onderdoorgang gereed volgens
Ontwerptracébesluit (OTB)

Ontlasten Loonsebaan bouwverkeer

OTB situatie: Loonsebaan is een hoofdroute voor bouwverkeer

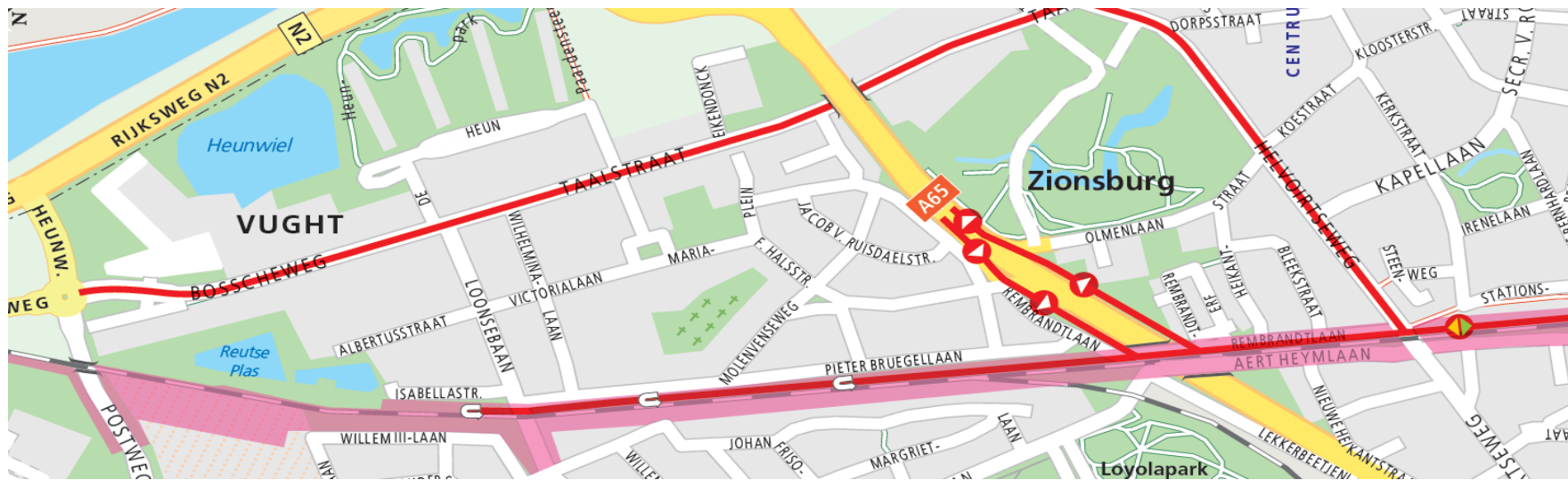


Ontlasten Loonsebaan bouwverkeer

Optimalisatie: Loonsebaan *geen* hoofdroute bouwverkeer.

Het merendeel van het bouwverkeer (voor de verdiepte ligging) kan:

- vanaf de N65 het bouwgebied oprijden
- keren achter de bouwhekken
- en ook weer via de N65 het gebied verlaten.



3. Hoe gaat het verder?

Optimalisaties

- Verwerken aanpassingen op de ontwerptekeningen, te zien in het Tracébesluit (TB). Het Tracébesluit staat nu gepland voor de tweede helft van 2019.

Aanvullende onderzoeken geluid & trillingen

- Begin 2019: besluitvorming en nadere communicatie hierover.

Deel 2. In gesprek

Tekeningen beschikbaar:

- A) Bouwverkeer Loonsebaan
- B) Ligging sporen in bouwfase
- C) Ligging sporen eindsituatie
- D) Dwarsprofielen

