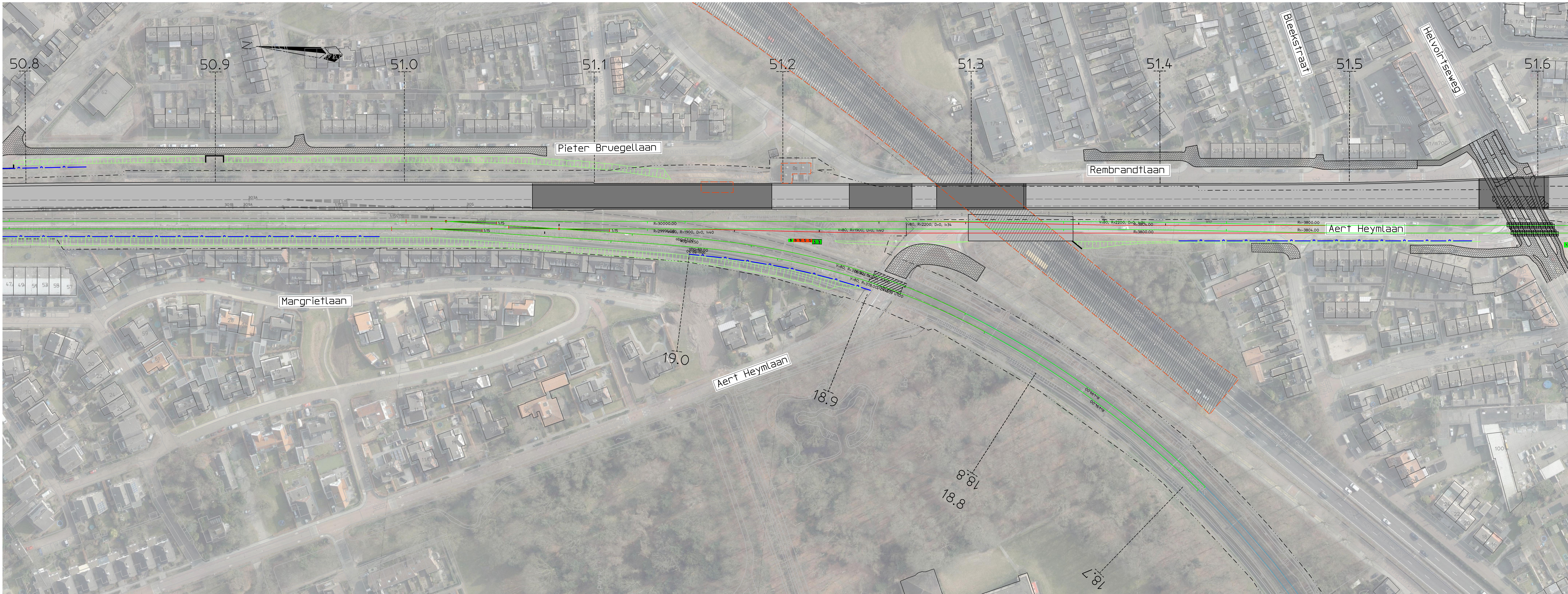
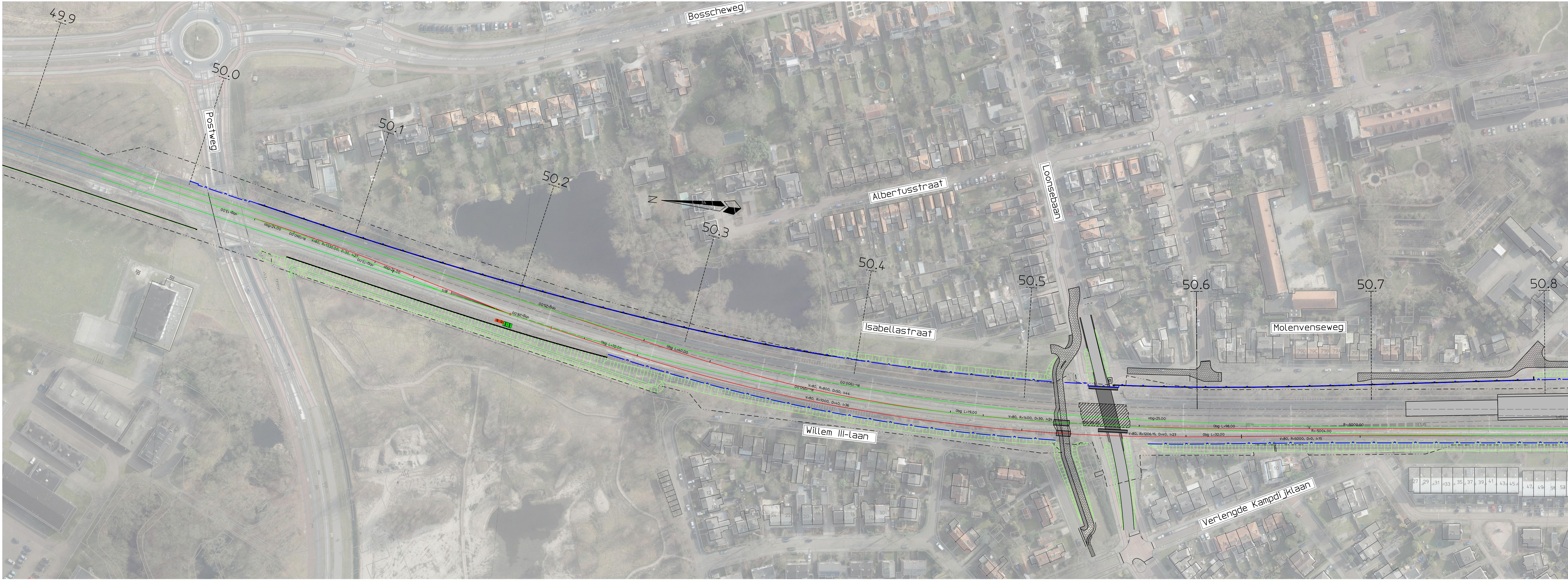


Tekeningen optimalisaties sporenligging tijdens de bouwperiode

Op deze kaart ziet u de geoptimaliseerde sporenligging tijdens de bouwperiode, die wij doorvoeren ten opzichte van de spoorligging uit het Ontwerptractébesluit (OTB) PHS Meteren-Boxtel. Deze kaart is gemaakt op basis van de inzichten van oktober 2018. De definitieve kaart wordt opgenomen in het Tracébesluit (TB).

November 2018



- Legenda
- Bestaand spoor
 - Op te breken spoor
 - Tijdelijk spoor vigerend (OTB-onwerp)
 - Geoptimaliseerd spoor (TB-onwerp)

Versie	0.1	Datum	15-10-2018	Gefabriceerd	D. van de Ventering
Omschrijving					
Gecontroleerd	Vrijgegeven				
 ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets					
Piet Mondriaanlaan 26 Postbus 220 3800 AE Amersfoort			Tel 088 4261 261 info@arcadis.com www.arcadis.com		
Opdrachtgever	ProRail				
Ontwerp	ARCADIS Nederland BV				
Project	Meters - Boxtel				
Onderwerp	Verschilplot spoorassen Tijdelijke situatie km 49.900 - 51.600 / 18.700 - 19.000				
Fase	OTB				
Schaal	1:1000	Divisie	Mobiliteit		
Bladformaat	A0	Status	Concept		
Contractnummer		Projectleider	L. Mattheij		
Projectnummer	D01021.000175	Tekeningnummer	DW-001	Versie: 0.1	
opdr. nr. 051 / S15 m. 49.900 m. 51.600					

