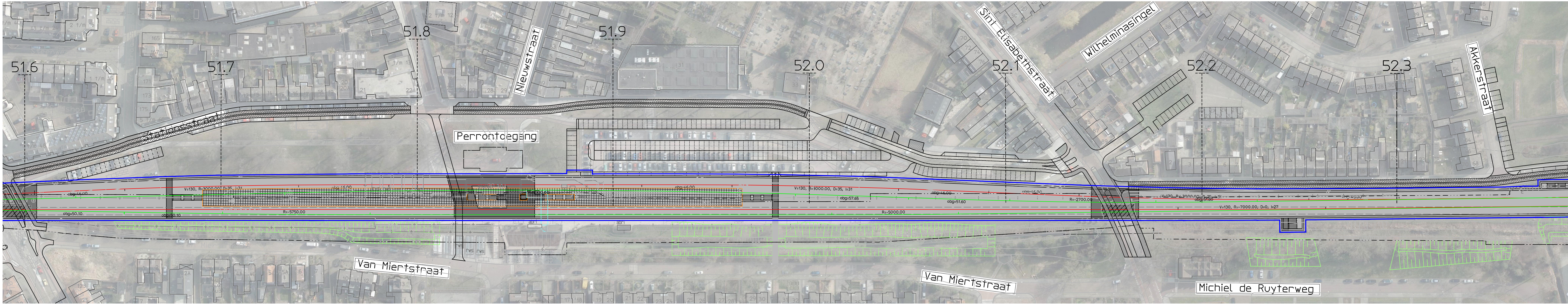
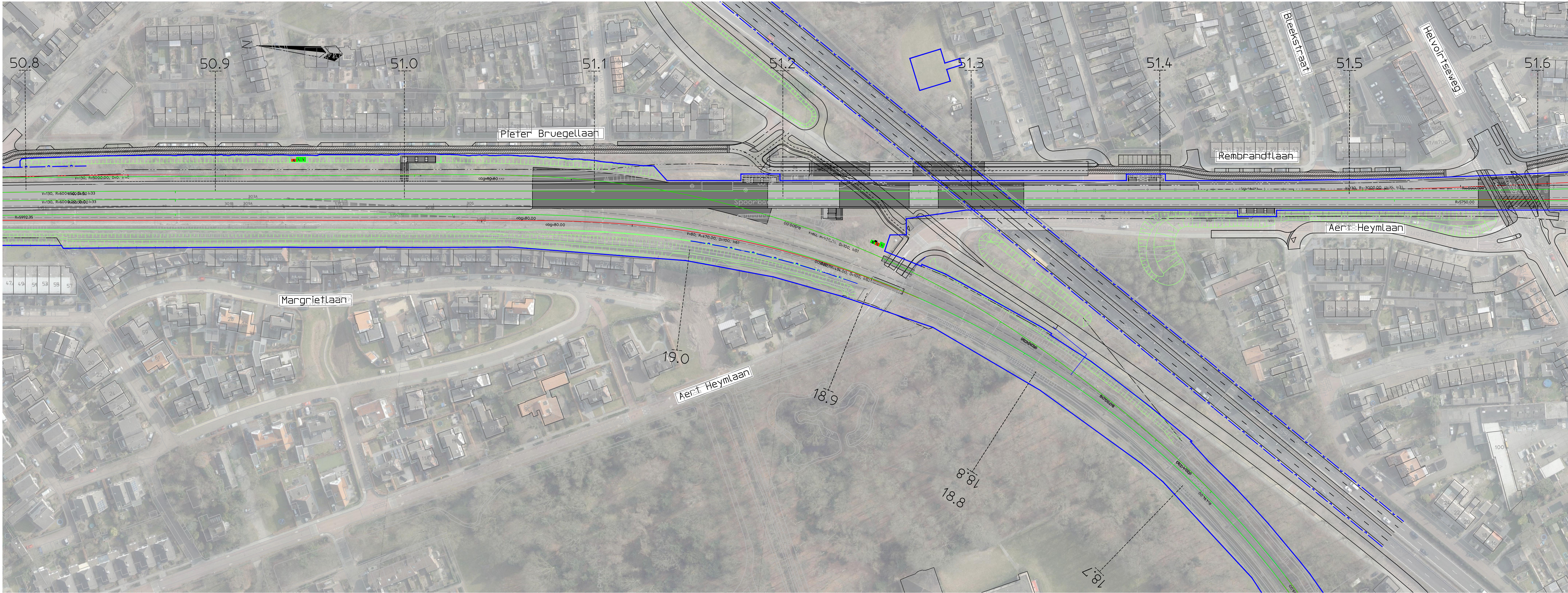
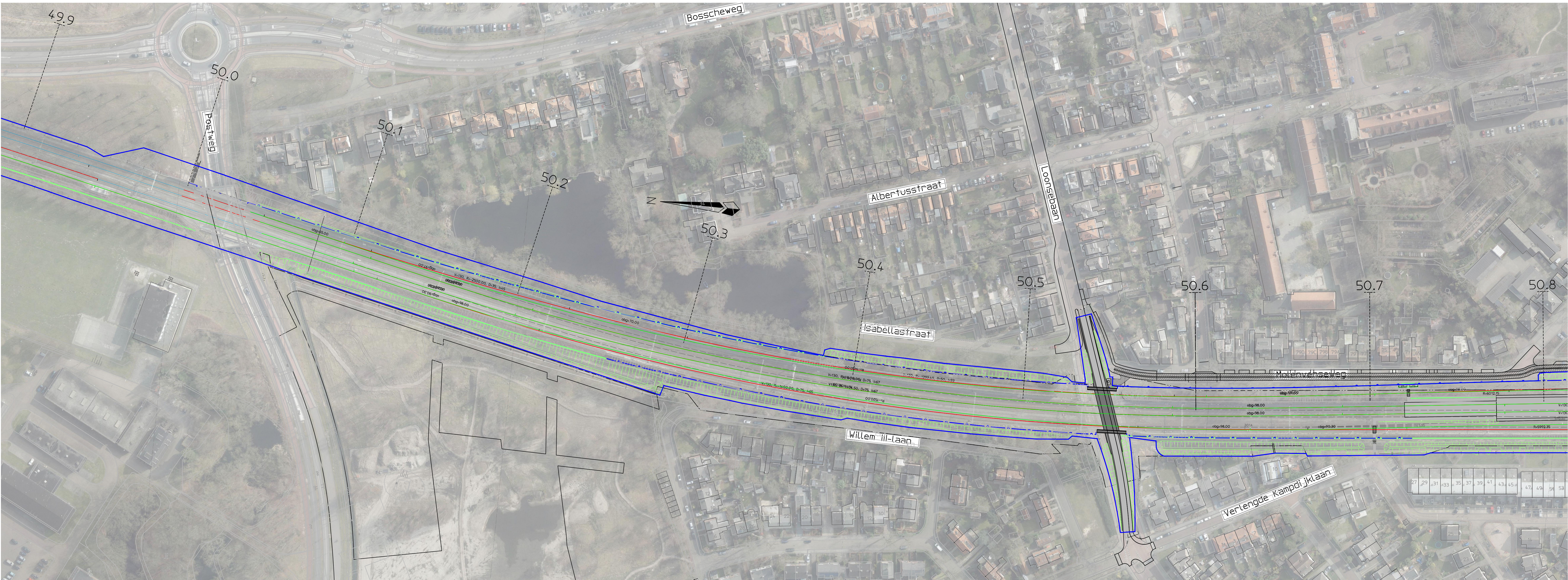


Tekeningen optimalisaties sporenligging eindsituatie

Op deze kaart ziet u de geoptimaliseerde sporenligging voor de eindsituatie, die wij doorvoeren ten opzichte van de spoorligging uit het Ontwerptracébesluit (OTB) PHS Meteren-Boxtel. Deze kaart is gemaakt op basis van de inzichten van oktober 2018. De definitieve kaart wordt opgenomen in het Tracébesluit (TB).

November 2018



Legenda

- Bestaand spoor
- Op te breken spoor
- Nieuw spoor vigerend (OTB-ontwerp)
- Geoptimaliseerd spoor (TB-ontwerp)

Versie : 0.1		Datum : 15-10-2018		Gefabriceerd : D. van de Vliet	
Omschrijving :		Vrijgegeven :			
 ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets					
Piet Mondriaanlaan 26 Postbus 220 3800 AE Amersfoort					
Tel 088 4261 261 info@arcadis.com www.arcadis.com					
Opdrachtgever : ProRail					
Ontwerp : ARCADIS Nederland BV					
Project : Meters - Boxtel					
Onderwerp : Verschilplot spoorassen					
Eindsituatie					
km 49.900 - 52.300 / 18.700 - 19.000					
Fase : OTB					
Schaal : 1:1000		Divisie : Mobiliteit			
Bladformaat : A0		Status : Concept			
Contractnummer :		Projectleider : L. Mattheij			
Projectnummer : D01021.000175		Tekeningnummer : DW-0002		Versie : 0.1	
Gepland : 051 / 515		na 49.900		na 52.300	

