

Planning

In de 2^e helft van 2019 stellen we het Tracébesluit vast. Vanaf dat moment kunnen we de bouw van het project gaan voorbereiden.

Wat doen we in die periode?

- Contracten opstellen en aannemers zoeken (aanbesteding)
- Gronden verwerven die nodig zijn voor de bouw
- Samen met de aannemer de aanpak voor de bouw bepalen

We verwachten in 2022/2023 te kunnen starten met bouwactiviteiten buiten.

Grofweg zal dit in drie fases verlopen:

- Voorbereiding bouwgebied en omgeving (bomenkap en verleggen kabels en leidingen), bouwen tijdelijk spoor
- Opruimen bestaande spoor en bouwen verdiepte bak
- Ingebruikname nieuwe spoor

Meer details over het verloop van de bouw worden duidelijk als het plan van aanpak voor de bouw gereed is.

In 2027-2028 ruimen we het tijdelijk spoor op en richten we de spooromgeving opnieuw in.

Geluid en trillingen tijdens de bouw (1)

Wanneer wij aan het spoor werken, kan dit geluids- of trillinghinder geven. Bijvoorbeeld van machines en bouwverkeer. Wij houden ons daarbij aan de geluidsnormen uit de lokale Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en het Bouwbesluit (2012). Ook zorgen we dat omwonenden tijdig worden geïnformeerd over geluidshinder.

Werktijden

Werkzaamheden vinden in de regel overdag plaats, van maandag tot en met vrijdag. Werkzaamheden kunnen ook in het weekend, 's avonds of 's nachts

plaatsvinden. Dit gebeurt alleen als de bouwtechniek dit vereist, en zal altijd gedurende een beperkte periode zijn. Waar we starten met bouwen en in welke volgorde (bv. van noord naar zuid, of andersom) we werken is op dit moment niet bekend. Dit kunnen we pas later invullen als we aannemer(s) in beeld hebben, naar verwachting in 2021-2023.

Tijdelijk spoor

De effecten op geluid en trillingen van het tijdelijke spoor zijn onderzocht. Waar mogelijk en doelmatig komen maatregelen.

Geluid en trillingen tijdens de bouw (2)

Er komt een geluidscherm in de bouwperiode:

- aan de westzijde van het spoor tussen de Postweg en de N65
- en aan de westzijde van het spoor van de N65 tot en met de Michiel de Ruyterweg.

Er zijn geen kosteneffectieve maatregelen voor trillingen mogelijk. Dit betekent dat de nadelige gevolgen of kosten van deze maatregelen niet opwegen tegen de effectiviteit van de maatregelen.

Hoe gaat proces verwerving (verder)?

Op deze inloopavond informeren we u op hoofdlijnen over het proces verwerving en kunt u kennis maken met uw taxateur. Als u wilt, kunt u direct met hem een eerste afspraak maken. De taxateur komt voor deze afspraak bij u thuis en bespreekt de verwerving met u in detail. En voert de taxatie uit. U ontvangt bij dit gesprek ook een informatiefolder over het verwervingsproces en de verwervings-tekening van uw perceel.

Waar kan ik terecht met vragen?

Als u (tussentijds) vragen heeft over de verwerving kunt u contact opnemen met uw taxateur. Voor overige vragen over of het project, kunt u zich ook aanmelden voor het maandelijkse Rijksinfra Spreekuur op het gemeentehuis. Aanmelden kan via www.rijksinfravught.nl

Bouwperiode Rembrandtlaan



Bouwperiode Van Miertstraat



Impressie van de Van Miertstraat tijdens de bouwperiode, ter hoogte van huisnummer 12 kijkend richting het noorden – op basis van inzichten maart 2019

Bouwperiode Spoorlaan (1)



Bouwperiode Spoorlaan (2)

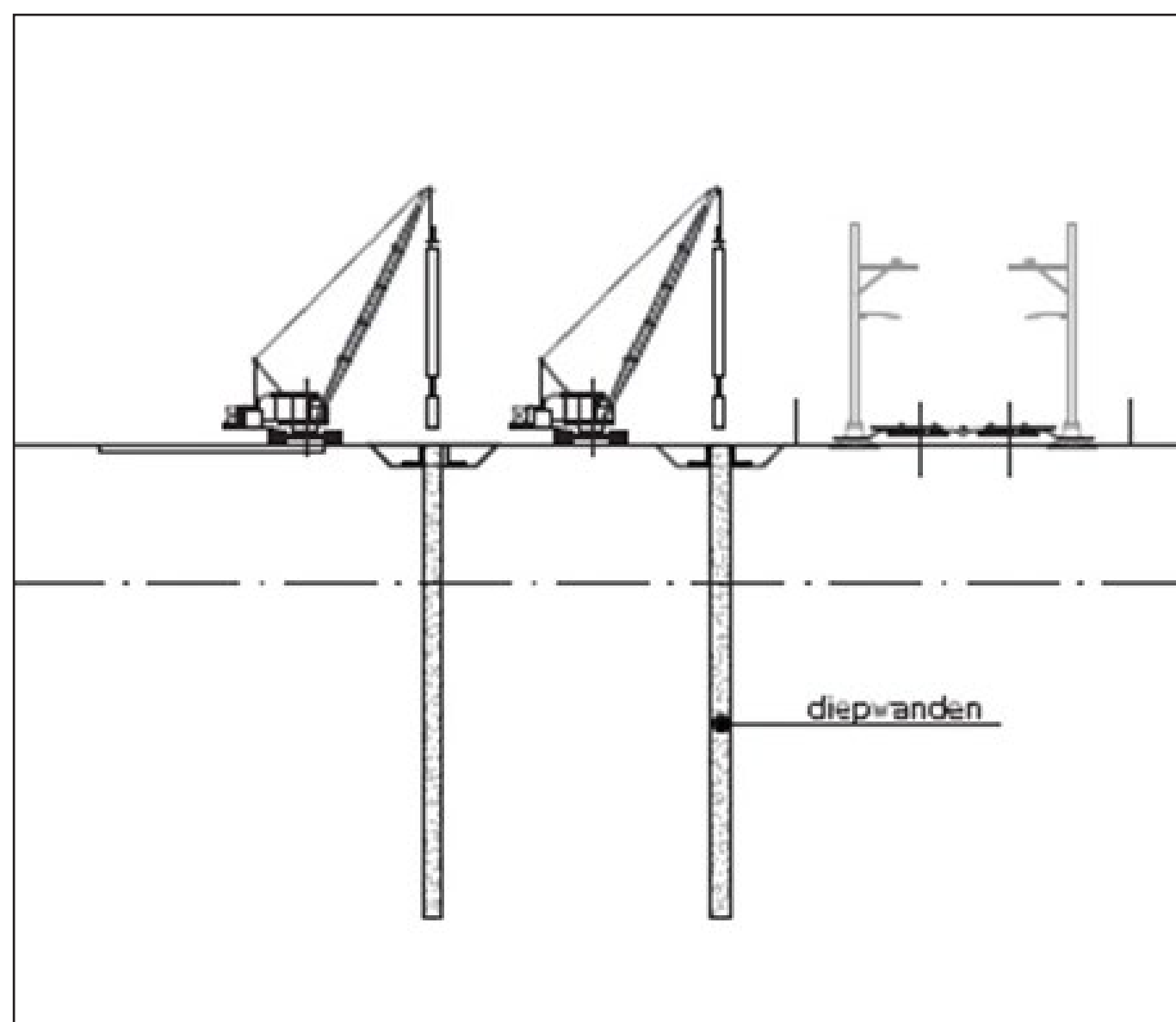


Impressie van de Spoorlaan tijdens de bouwperiode, vanaf Raamweg kijkend richting het zuiden – op basis van inzichten maart 2019

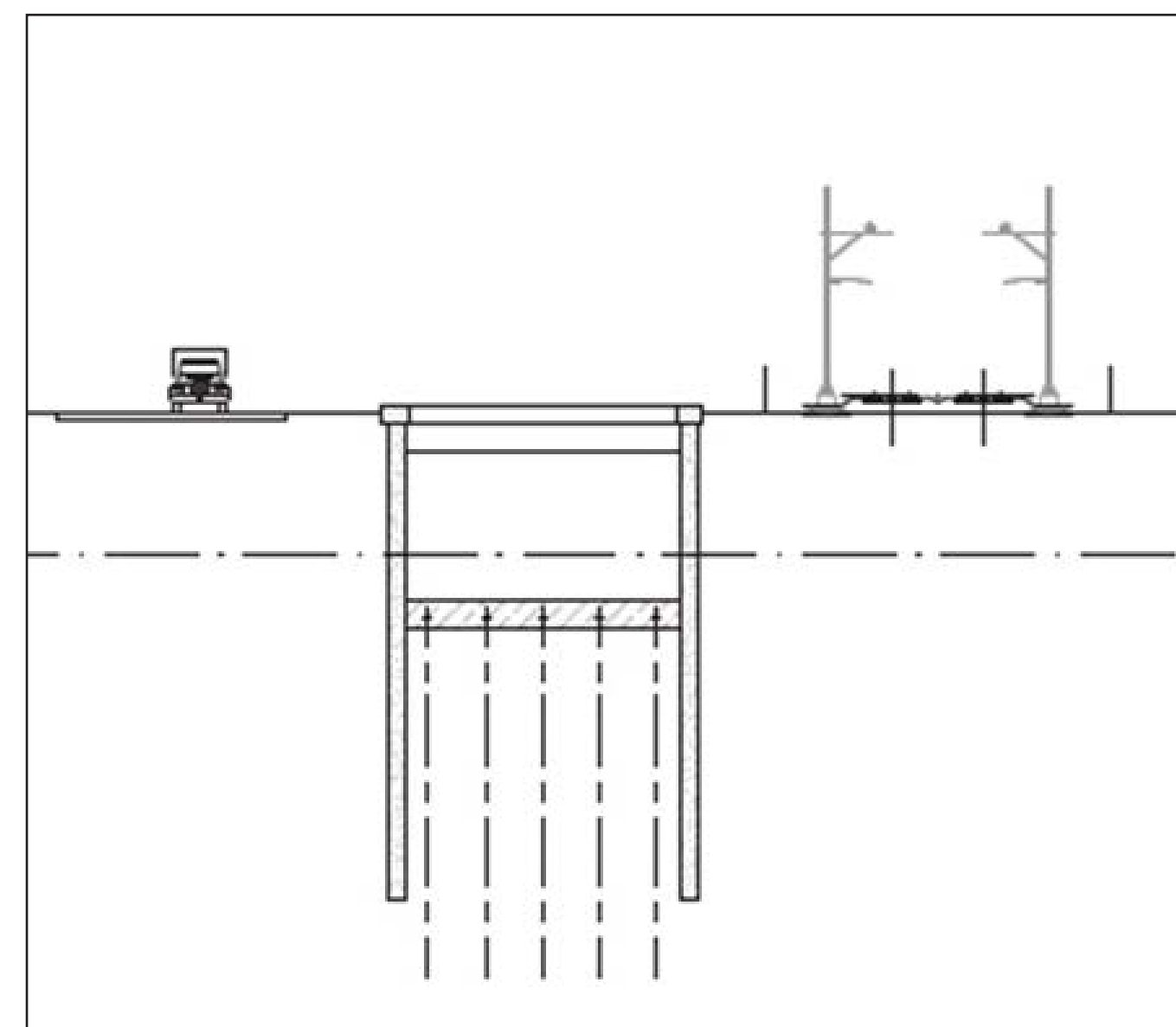
Bouwstappen verdiepte ligging (concept)

De uitvoering bouw kan wijzigen, afhankelijk van aanpak van de toekomstige uitvoerende aannemer.

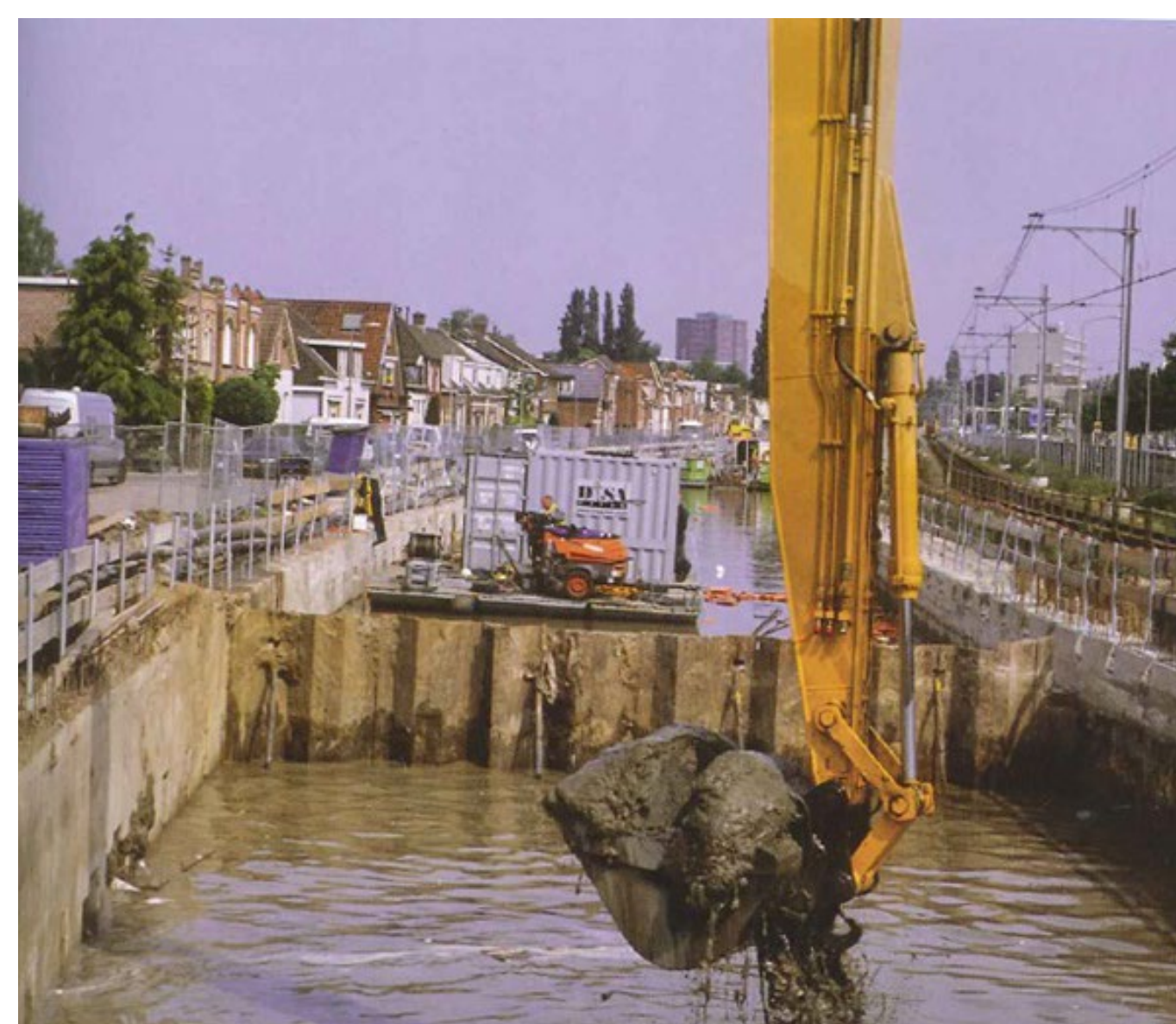
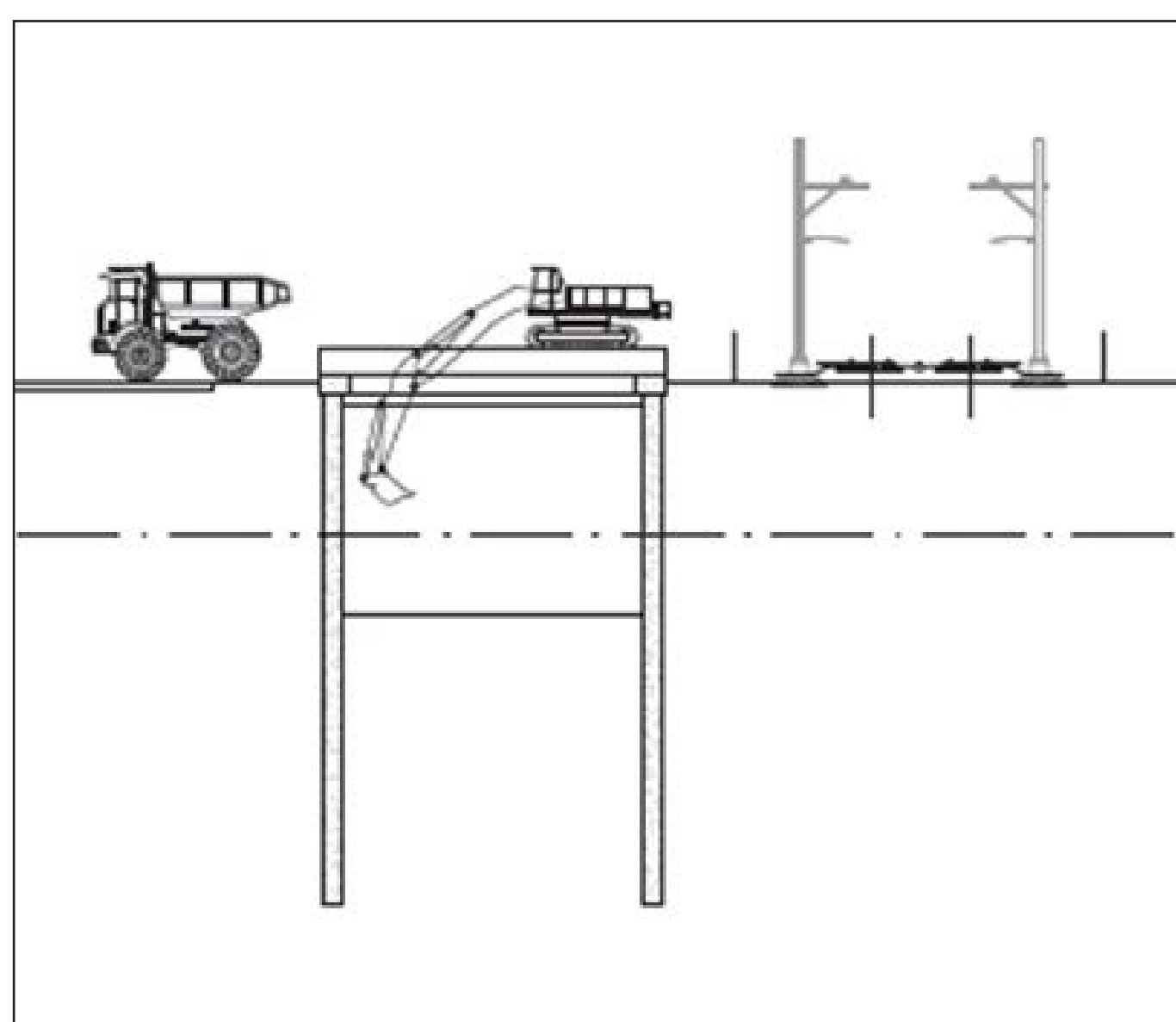
Stap 1 diepwanden maken (grond stabiliseren)



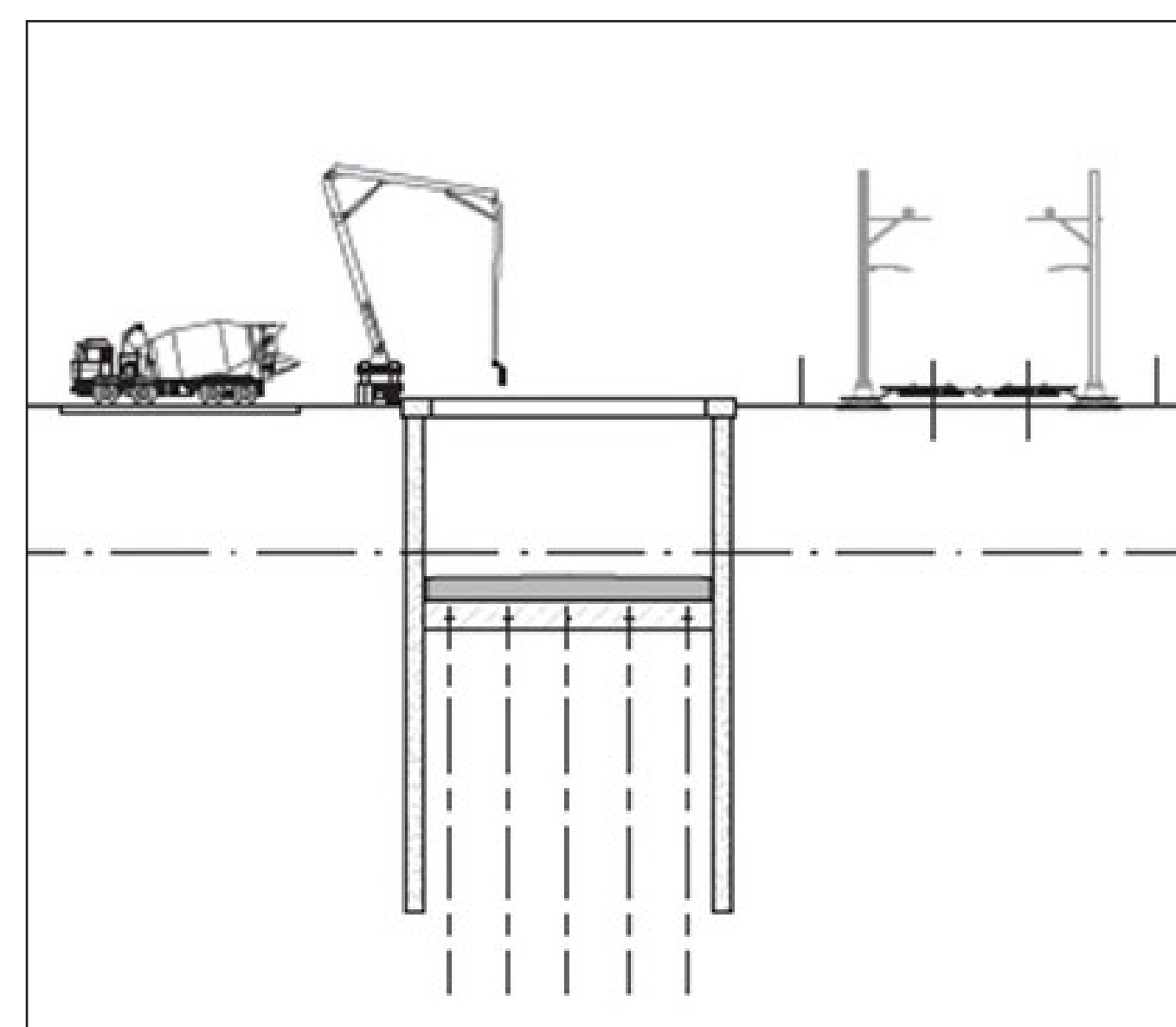
Stap 4 water uit de verdiepte ligging



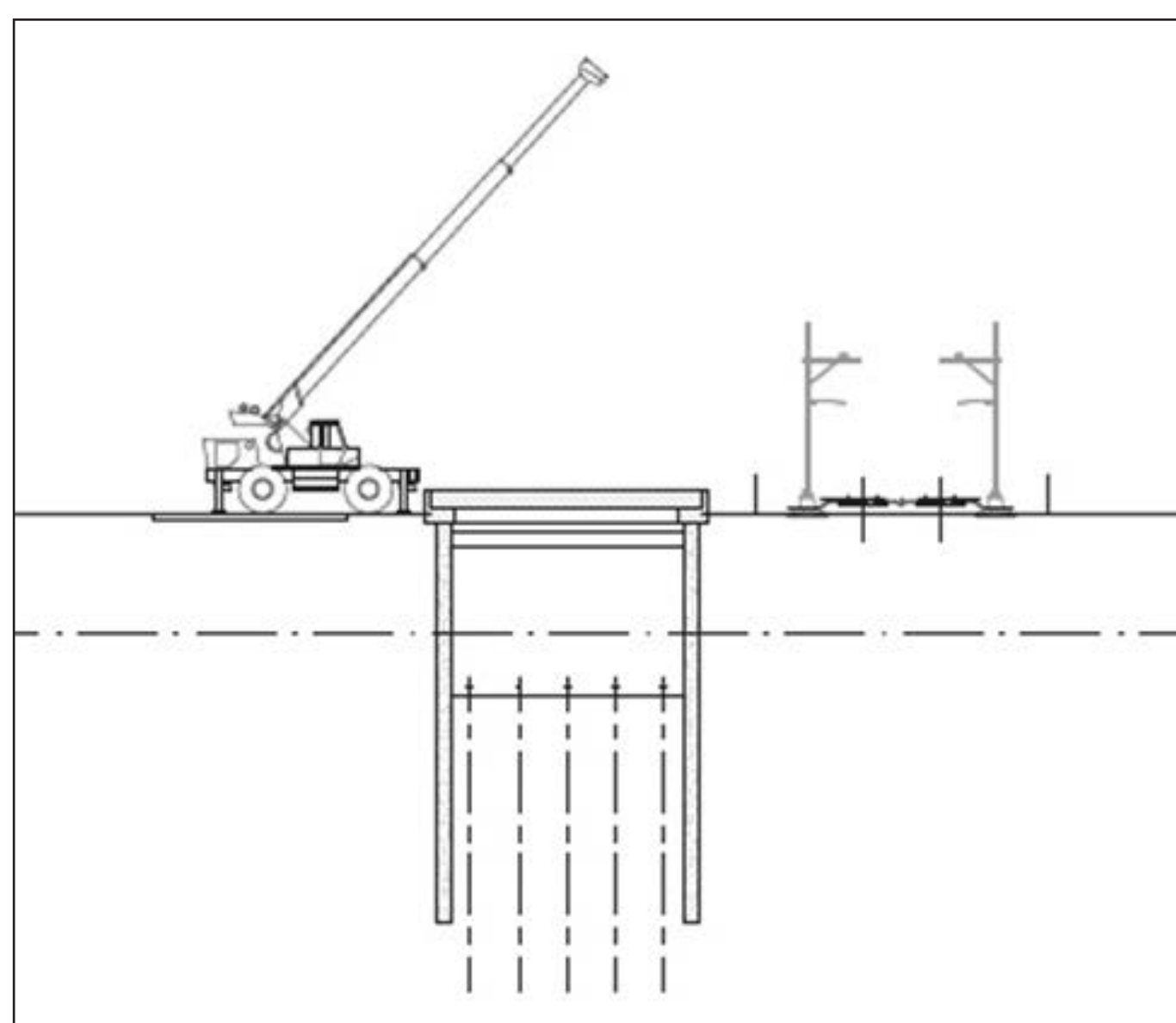
Stap 2 ontgraven bouwkuip



Stap 5 afwerken van de vloer en wanden verdiepte ligging



Stap 3 dekken (overgangen) aanbrengen en vloer storten (onderwaterbeton)



Stap 6 bouwen van rails, bovenleidingen, beveiligingsinstallaties etc.

