



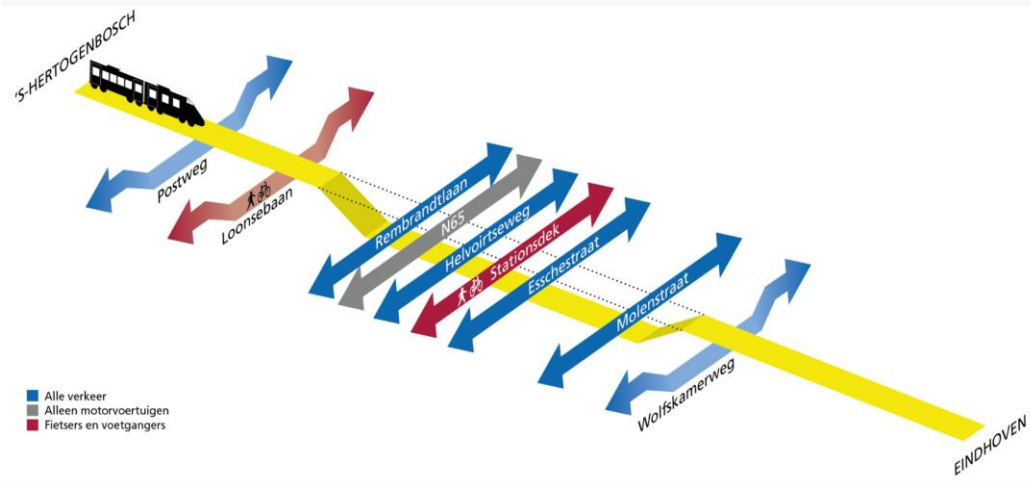
Tijdelijk viaduct N65 over het spoor

PHS Meteren-Boxtel – april 2020

ProRail

‘Omkering’ N65 en spoor in Vught

- Het spoor gaat in Vught gedeeltelijk verdiept worden. Het spoor en de N65 keren we om: waar de N65 nu onder het spoor doorgaat, gaat de weg straks over het verdiepte spoor heen. Door het verkeer via een tijdelijk viaduct te laten rijden, is er ruimte om de ‘omkering’ N65-spoor te bouwen.



Waarom geen tijdelijke afsluiting van de N65, maar een tijdelijk viaduct?

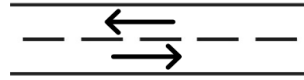
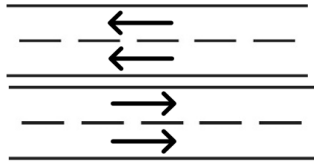
- Met een tijdelijke afsluiting van de N65 zou het verkeer via omleidingsroutes gaan rijden en dit zou leiden tot een toename van de stikstofuitstoot bij natuurgebieden (Natura2000 gebieden).
- De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) staat de hoogte van deze stikstofuitstoot niet meer toe. Om die reden is er naar andere oplossingen gezocht.

Tijdelijk viaduct N65 over het spoor als oplossing

- Bij het zoeken naar een oplossing zijn twee vragen belangrijk geweest:
 1. Is het mogelijk om toch verkeer toe te staan op/nabij de N65?
 2. Kan dit met zo min mogelijk omgevingshinder?
- De oplossing: een nieuw ontwerp van een tijdelijk viaduct N65 over het spoor.

Belangrijke punten van het ontwerp van het tijdelijk viaduct

1. Verkeer gaat in plaats van over 4 rijstroken, over 2 rijstroken rijden.



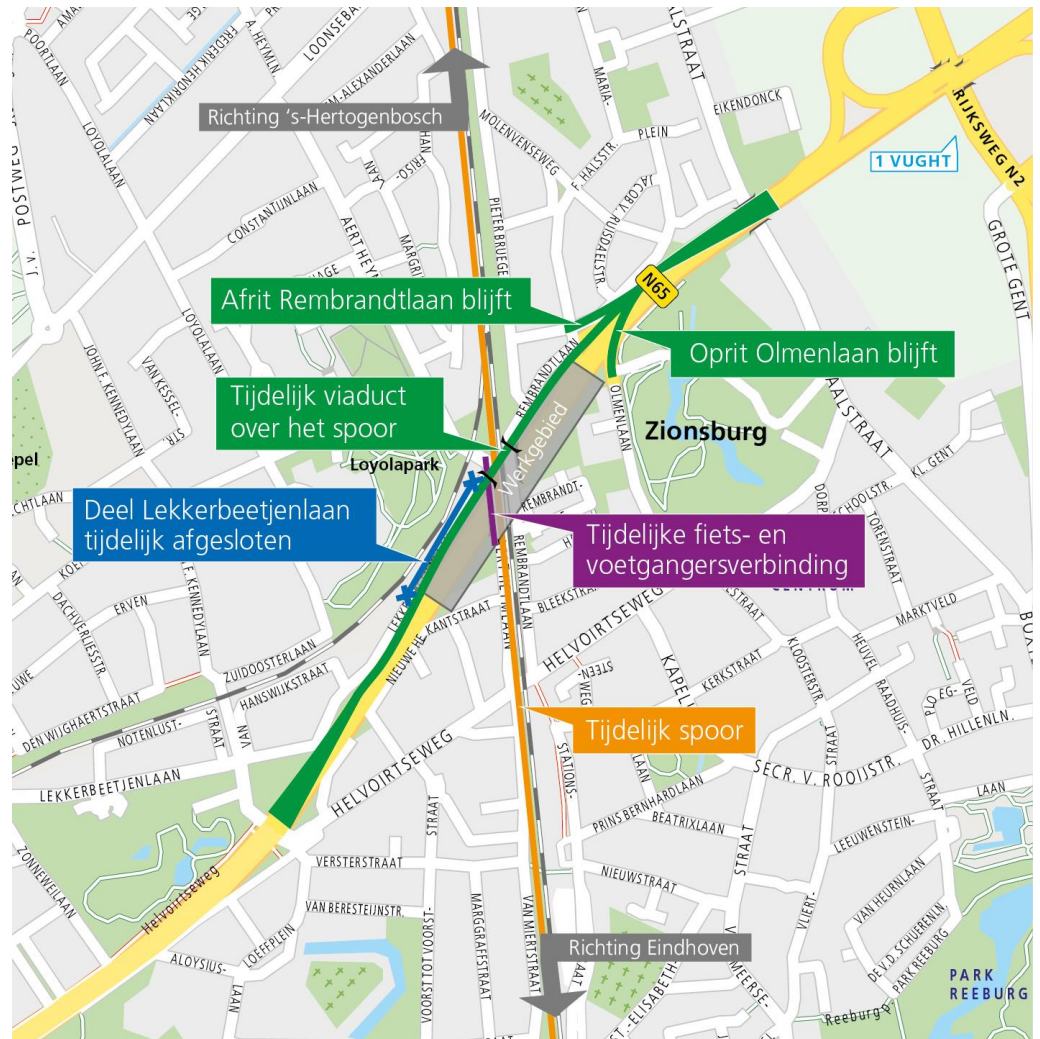
2. De afrit naar de Rembrandtlaan blijft.
3. De oprit vanaf de Olmenlaan blijft.
4. Een deel van de Lekkerbeetjenlaan is tijdelijk afgesloten. Alle woningen blijven bereikbaar.
5. Er komt een tijdelijk fiets- en voetgangerspad als verbinding tussen noord en zuid.
6. De tuinen van de omwonenden worden nergens geraakt.

Schematische weergave

Het gedetailleerde ontwerp kunt u bekijken
in de PHS Bibliotheek

www.phsbibliotheek.nl/project/vught

onder het kopje 'Informatiebijeenkomsten'



Wat betekent dit voor omwonenden? (1)

Duur van de bouwwerkzaamheden:

- Het tijdelijk viaduct is in gebruik voor ongeveer 1 jaar.
- Het tijdelijk viaduct bouwen duurt 3 tot 4 maanden en dit geldt ook voor het afbreken van het viaduct.
- Bij een tijdelijke afsluiting van de N65 van 8 maanden zou 24/7 gewerkt worden om de afsluiting zo kort mogelijk te houden. Dat zou voor meer omgevingshinder zorgen. Nu er een tijdelijk viaduct komt en het verkeer redelijk kan doorstromen, is 24/7 werken niet nodig.

Wat betekent dit voor omwonenden? (2)

Ontwerp

- Het tijdelijk viaduct is smaller dan een viaduct voor 2x2 rijstroken en ligt verder van de woningen.
- Er is geen grond benodigd van omliggende woningen. De tuinen van de woningen worden niet geraakt.

Bereikbaarheid

- De woningen zijn bereikbaar. De huidige straat wordt voor de werkzaamheden niet verlegd.
- Het verkeer kan via het tijdelijke viaduct redelijk doorstromen waardoor er minder verkeer uitwijkt naar omliggende wijken.

Wat betekent dit voor omwonenden? (3)

Geluidshinder

- Om geluidshinder te beperken worden er geluidsschermen van 1,5 meter hoogte geplaatst op het viaduct.

Wat betekent dit voor het verkeer en de doorstroming?

- Op een weg met 2x1 rijstroken is minder verkeer mogelijk dan op een weg met 2x2 rijstroken. Dat leidt tot files in de spits.
- Om files te beperken:
 - a) Is de weg zo ontworpen dat verkeer met 70 km/h netjes kan doorrijden
 - b) Wordt de weg met camera's in de gaten gehouden en worden auto's met pech snel weggesleept
 - c) Worden automobilisten ruim vooraf gewezen op de verkeershinder op de N65 zodat ze een alternatief kunnen zoeken (thuiswerken, andere route, buiten spits, ander vervoermiddel)

Toch blijft het een grote opgave om voor goede verkeersafwikkeling te zorgen.

Bouwperiode, hoe ziet dit er dan uit?

1. Bouw van de tijdelijke sporen
2. Aanleg van de verdiepte ligging van het spoor ten noorden en zuiden van de N65.
3. Bouw van het tijdelijk viaduct en tijdelijk viaduct in gebruik.
 - Afbreken huidige kruising.
 - Het laatste deel van de verdiepte ligging van het spoor bouwen.
 - Treinen gaan rijden via de verdiepte ligging van het spoor.
 - Terug aanleggen van de N65.
4. Als dit klaar is, breken we het tijdelijk viaduct af.

Let op! De uitvoering bouw kan echter nog wijzigen. Dit is afhankelijk van de aanpak van de toekomstige uitvoerende aannemer.

Wanneer komt het tijdelijk viaduct er te liggen?

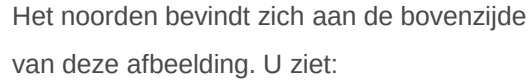
- De omleiding van het verkeer via het tijdelijk viaduct gaat aan het einde van het project PHS Meteren-Boxtel plaatsvinden. Op dat moment is de reconstructie N65 Vught-Helvoirt volgens planning gereed. Belangrijk, in het kader van bereikbaarheid, is dat deze twee projecten elkaar dus niet in de weg zitten.

Hoe komt dit eruit te zien?

Op de volgende dia's ziet u visuals (impressies van de toekomstige situatie) van het gebied kruising N65-spoor tijdens de bouwperiode.

We lichten hierbij toe op welke niveaus het spoor, de N65 en het tijdelijke fiets- en voetgangerspad komen te liggen. Ter verduidelijking:

- Niveau -1 = verdiepte ligging
- Niveau 0 = niveau grondoppervlak (zogenaamde maaiveldniveau)
- Niveau +1 = verhoogde ligging

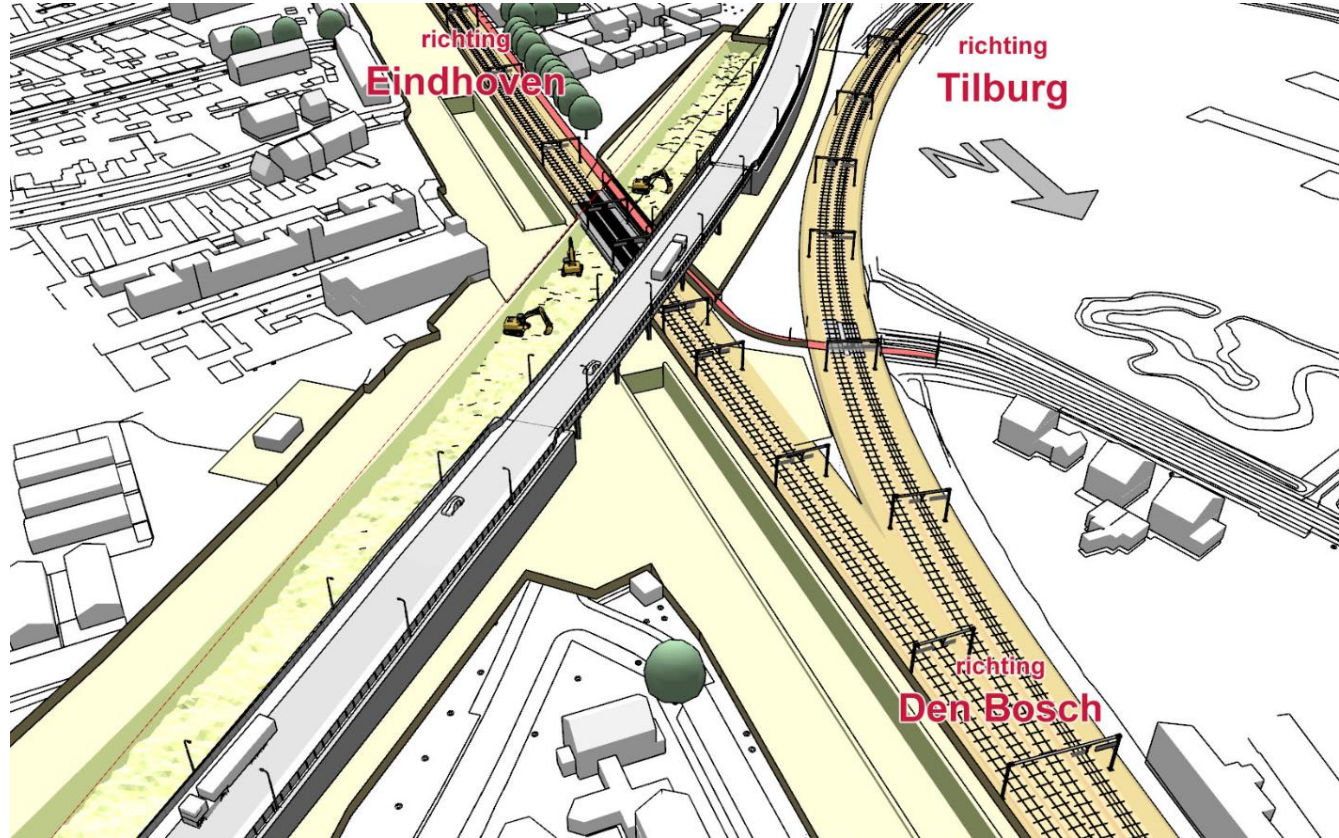


-



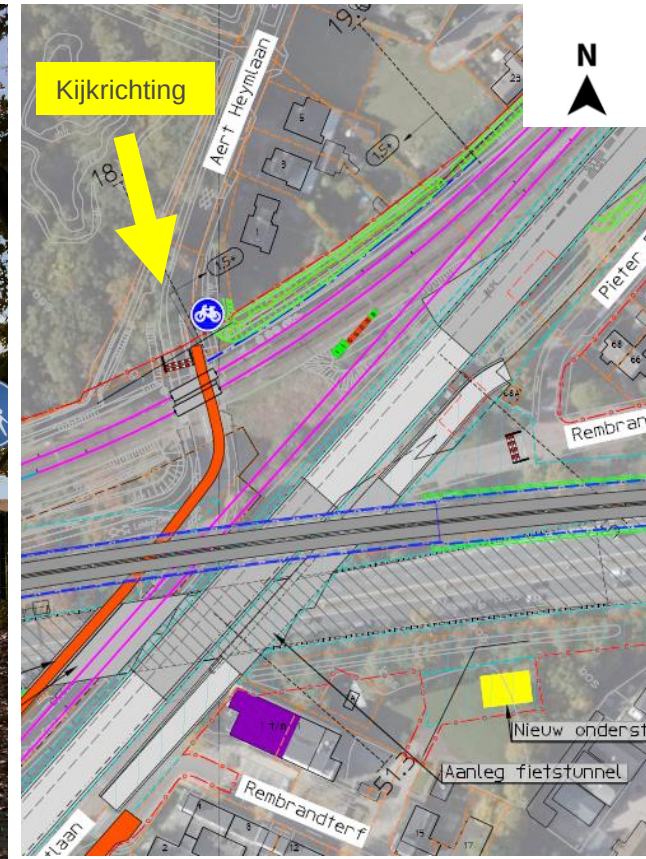
Let op! Het noorden bevindt zich hier aan de onderzijde van deze afbeelding. U ziet:

- het **spoor richting Tilburg** nu naar rechtsboven afbuigen (niveau 0)
- het **tijdelijke spoor** tussen Den Bosch en Eindhoven loopt van onder naar boven (niveau 0)
- het **tijdelijke viaduct N65** (niveau +1) loopt van linksonder naar rechtsboven.
- De bouwmachines staan in het werkgebied waar de **toekomstige N65** wordt aangelegd (niveau 0). Daaronder komt de **verdiepte ligging van het spoor** (niveau -1).



Tijdelijke spooroverweg Aert Heymlaan

Doorgang voor fietsers, maar afgesloten voor autoverkeer. Kijkend richting het zuiden.



Tijdelijke spooroverweg Aert Heymlaan

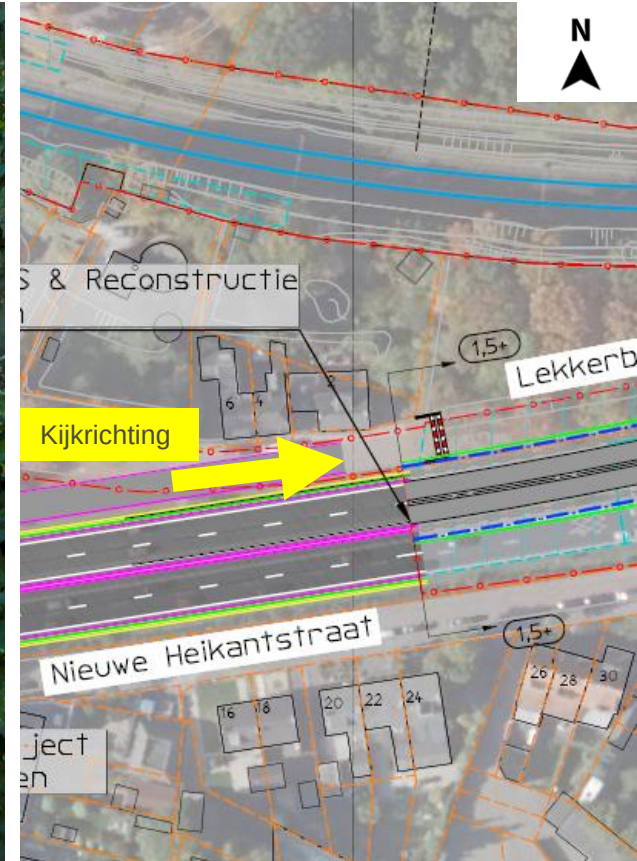
Doorgang voor fietsers, maar afgesloten voor autoverkeer. Kijkend richting het zuiden.

Belangrijkste punten, wat is er op de visual te zien?

- De tijdelijke spooroverweg Aert Heymlaan
- Het begin van de tijdelijke fietsers- en voetgangersverbinding, als verbinding tussen noord en zuid. Deze ligt aan de westzijde van het tijdelijke spoor, op maaiveld niveau (niveau 0). Auto's kunnen de overweg tijdelijk niet passeren.
- De doorgang naar de Lekkerbeetjenlaan is voor alle verkeer afgesloten.
- Het tijdelijke viaduct N65 ziet u hier van links naar rechts (niveau +1), boven de tijdelijke fietsers- en voetgangersverbinding.

Lekkerbeetjenlaan

Ter hoogte van huisnummer 2, kijkend richting het oosten



Lekkerbeetjenlaan

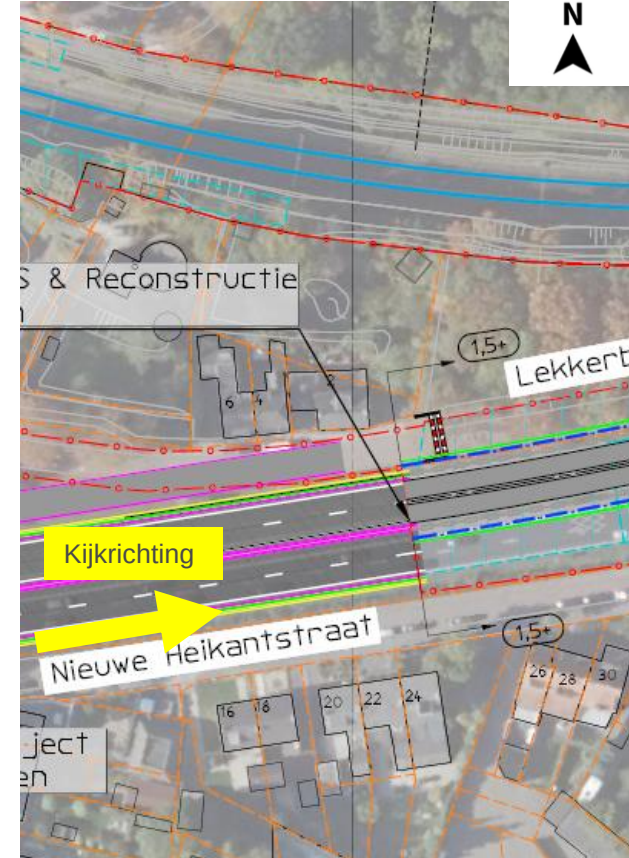
Ter hoogte van huisnummer 2, kijkend richting het oosten

Belangrijkste punten, wat is er op de visual te zien?

- De tijdelijke afsluiting van de Lekkerbeetjenlaan
- De achterzijde van de geluidsschermen van het project Reconstructie N65 Vught-Haaren
- Achter de bouwschutting ziet u ook de tijdelijke N65.

Tijdelijk viaduct vanuit de Nieuwe Heikantstraat

Vanaf huisnummer 16, kijkend richting het oosten



Tijdelijk viaduct vanuit de Nieuwe Heikantstraat

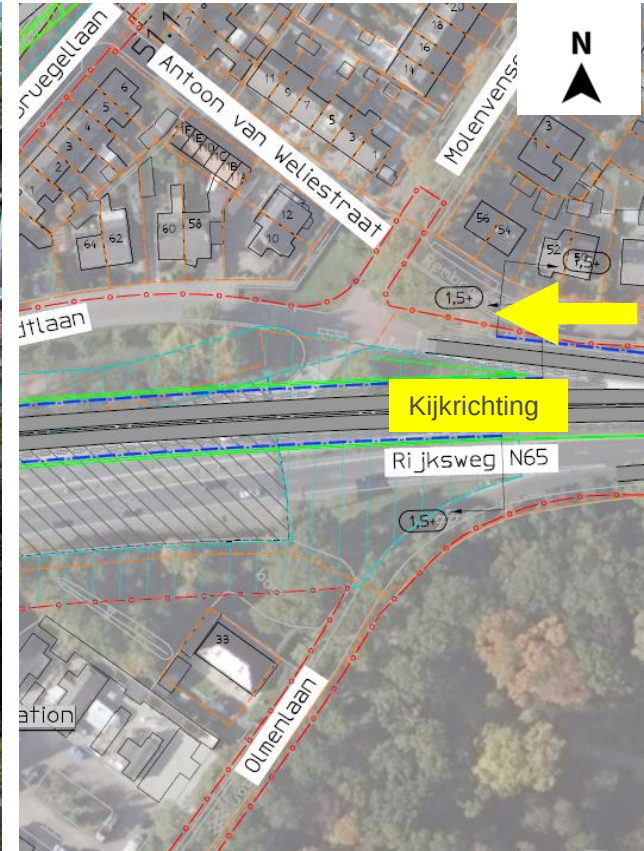
Vanaf huisnummer 16, kijkend richting het oosten

Belangrijkste punten, wat is er op de visual te zien?

- De achterzijde van de geluidsschermen van het project Reconstructie N65 Vught-Haaren
- De locatie van het bouwhek, ten opzichte van de woningen
- Het tijdelijke viaduct dat het spoor bovenlangs kruist, op +1 niveau.

Tijdelijk viaduct vanaf de Rembrandtlaan

Kijkend richting het westen vanaf huisnummer 50



Tijdelijk viaduct vanaf de Rembrandtlaan

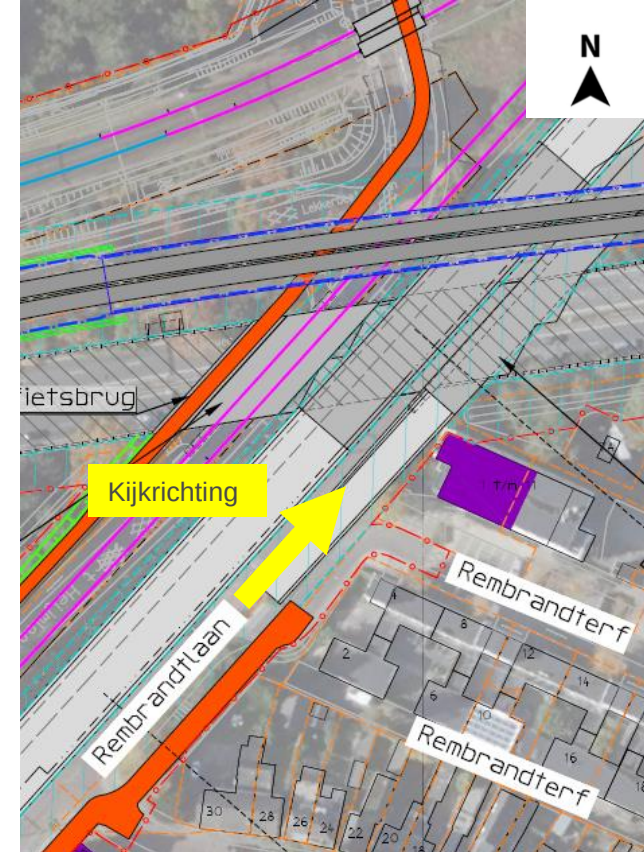
Kijkend richting het westen vanaf huisnummer 50

Belangrijkste punten, wat is er op de visual te zien?

- Het tijdelijke viaduct.
- De bouwschutting op de rand van het werkterrein.

Tijdelijk viaduct vanaf de Rembrandtlaan

Kijkend richting het noorden



Tijdelijk viaduct vanaf de Rembrandtlaan

Kijkend richting het noorden

Belangrijkste punten, wat is er op de visual te zien?

- Het tijdelijk viaduct.
- De bouwschutting op rand werkterrein.

Hoe gaat dit verder?

- Het Tracébesluit wordt nu afgerond en aangeboden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Rond de zomer wordt de publicatie van het Tracébesluit verwacht.
- Het is voor u mogelijk beroep aan te tekenen tegen dit besluit.
- Zodra het Tracébesluit ter inzage wordt gelegd, ontvangt u hierover nog een brief met meer informatie.

Meer informatie

In de PHS bibliotheek (www.phsbibliotheek.nl/project/vught) vindt u :

- De projecttekening: een kaart met het uitgetekende ontwerp.
- Een videoboodschap. Projectmanager Ton Bierbooms (ProRail), wethouder Guus van Woesik (gemeente Vught) en gedeputeerde Christophe van der Maat (provincie Noord-Brabant) geven u een toelichting op de keuze voor het tijdelijk viaduct.

Hebt u een vraag?

U kunt contact opnemen met Publieksvoorlichting van ProRail. De telefooncentrale is vanwege het coronavirus helaas niet beschikbaar. Maakt u daarom gebruik van het online contactformulier op www.prorail.nl/contact en geef daarbij aan dat uw vraag over PHS Meteren-Boxtel gaat. U kunt ook een brief sturen naar Postbus 2038, 3500 GA Utrecht, onder vermelding van PHS Meteren-Boxtel. Wij proberen uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

Meer informatie over het project PHS Meteren-Boxtel vindt u op www.prorail.nl/vught.