

Verslag Klankbordgroep Spoor

Aanwezig:	Ad Sannen, Jan Jansen, Carmen Reuser, Sacha van Lieshout, Erik Donkers, Wim de Ruiter, Marcus Boerdijk, Rinus Rubrech, René Nouwens en Arjen Klomp
Verhinderd:	Johan Smeulders en Frans Schoot
ProRail:	Ton Bierbooms, Hagar Scholte en Rosanne de Boer
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	12 mei 2020

1. Welkom

De voorzitter hoopt dat iedereen gezond is in deze bijzondere tijden en legt uit hoe deze virtuele vergadering vergadertechisch zal verlopen.

Nagekomen bericht: Johan Smeulders was verhinderd omdat hij hersteltende is van een corona-besmetting. Hij heeft de voorzitter laten weten dat het herstel goed gaat. Namens de Klankbordgroep sturen we hem een kaartje.

2. Rondje langs de velden

Verschillende Klankbordgroepleden noemen bij het bestemmingsplan N65 Vught-Haaren de problemen rond de verkeersafwikkeling en intensiteit in het gebied Craijenstein-Helvoirtseweg-Olmenlaan. Het besluit over het tijdelijk viaduct N65 over het spoor heeft tot wantrouwen geleid bij inwoners vanwege de beleving van een langdurige stilte en een plotseling besluit. Ad Sannen, aanwezig geweest als toehoorder op de inspraakavond over de N65, benoemt de argumenten en emoties rond de Helvoirtseweg en dringt aan op een betere dialoog tussen gemeentebestuur, ambtenaren en inwoners.

Rinus Rubrecht benadrukt dat als de publicatie van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel samenvalt met de publicatie van het bestemmingsplan N65 Vught-Haaren dit problemen kan opleveren, omdat er dan beperkt tijd zou zijn voor inwoners om zich in beide te verdiepen en daarop te reageren (zie ook punt 5).

In Vught Centrum en Zuid / Klein Brabant merken de daar woonachtige leden op dat er momenteel geen meldingen zijn en dat de bewoners vooral in afwachting zijn van de verdere plannen.

In een korte reactie vertelt de gemeente Vught hoe inspraak en besluitvorming zijn georganiseerd en hoopt de lessen van het proces rond N65 te gebruiken voor PHS-traject.

3. Actiepunten vorige vergadering

De actielijst van de vorige vergadering is besproken. Acties zijn afgevoerd of aangevuld daar waar nodig.

- Carmen Reuser zal alsnog de aanvullende leerpunten naar aanleiding van de verwerving van particuliere woningen delen met ProRail.
- De uitnodiging voor review van het 3D model gaat op korte termijn uit naar Sacha van Lieshout, Jan Jansen, Ad Sannen, Frans Schoot en Erik Donkers.
- ProRail geeft aan het inzichtelijk maken voor bewoners van geluid en trillingen per woning gecompliceerd is. De Klankbordgroep dringt aan om dit toch verder te onderzoeken. Sacha van Lieshout, Erik Donkers en Ad Sannen zullen door ProRail hierbij betrokken worden.

4. Toelichting op besluit tijdelijk viaduct N65

Ton Bierbooms licht het besluit toe. Op [de PHS-bibliotheek](#) (onder Informatiebijeenkomsten – Informatie tijdelijk viaduct over het spoor) staat aanvullende informatie, zoals een presentatie en een projecttekening waarop de ligging van het tijdelijk viaduct te zien is.

5. Stand van zaken Tracébesluit en communicatie rond de terinzagelegging

Ton Bierbooms vertelt dat het Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel bij de staatssecretaris ligt ter beoordeling en dat er op korte termijn akkoord wordt verwacht. De terinzagelegging staat gepland om te starten op 3 juni. Rosanne de Boer neemt de leden mee door het communicatieplan bij de terinzagelegging. Zie de bijlage.

De Klankbordgroep vraagt aandacht voor mensen die niet de faciliteiten hebben om de online bijeenkomst rond het Tracébesluit virtueel bij te wonen.

Ook spoort men ProRail aan om gebruik te maken van de mogelijkheid bij virtuele bijeenkomsten om bijvoorbeeld met parallelgroepen te werken via Teams. Erik Donkers geeft aan dat hij desgevraagd suggesties kan doen.

Het gelijktijdig lopen van de terinzagelegging PHS en de inspraak voor het bestemmingsplan N65 roept veel vragen op. Men vindt dat er bij de besluitvorming door gemeente, provincie en het ministerie van I&W over deze planning te weinig rekening is gehouden met de bewoners, nog afgezien van de extra beperkingen die corona oplegt. Voorgesteld wordt om dit duidelijke signaal vanuit de Klankbordgroep in ieder geval op tafel te leggen bij het ambtelijke afstemmingsoverleg van de opdrachtgevers en ProRail (de Ambtelijke Regiegroep Vught). Aanvullende suggesties zijn om de periode zo mogelijk te verlengen, dan wel op te schuiven in de tijd om bewoners voldoende tijd te geven.

6. Stand van zaken MJPG (Klein-Brabant)

De gemeente Vught licht toe wat de stand van zaken is omtrent MJPG en de extra geluidsmaatregelen bij Klein Brabant. De saneringsplannen voor MJPG zullen in de 2^e helft van 2020 ter inzage gaan, is nu de verwachting. De overeenkomst voor de bijbestelling bij Klein Brabant wordt op dit moment afgerond. De insteek is om deze gereed te hebben bij de publicatie van het TB PHS Meteren – Boxtel. Vanuit Klein-Brabant zijn er nog aanvullende vragen die ProRail beantwoord.

Arjen Klomp vraagt aandacht voor de bereikbaarheid in Vught: specifiek om er alert op te zijn dat belangrijke routes niet gelijktijdig met werk aan de onderdoorgang Wolfskamerweg afgesloten zijn. De reactie van ProRail hierop is:

- De Wolfskamerweg blijft tijdens het werk open via een tijdelijke overweg.
- Op enkele momenten zal het zo zijn dat er in verband met het werk aan de onderdoorgang geen verkeer mogelijk is. Dan is het goed om te weten dat:
 - de Wolfskamerweg naar verwachting wordt aangepakt als het werk voor Reconstructie N65 Vught-Haaren afgerond is.
 - er met de planning waar mogelijk rekening mee wordt gehouden dat het werk aan de Wolfskamerweg niet gelijktijdig met de versmalling van de N65 plaatsvindt (tijdelijk viaduct N65 over het spoor, gedurende 1 jaar).

Rondvraag

Rosanne de Boer kondigt aan dat ProRail de zomer wil benutten om de toekomstplannen inzake communicatie en participatie verder in te vullen. Dit is van belang omdat de Klankbordgroep destijds was bedoeld voor de periode tot en met het Tracébesluit. Op de vergadering van september staat de verdere invulling van de Klankbordgroep op de agenda.

7. Actiepunten

1. Carmen Reuser deelt de aanvullende leerpunten n.a.v. de verwerving van particuliere woningen delen met ProRail.
2. ProRail onderzoekt met Sacha van Lieshout, Erik Donkers en Ad Sannen in hoeverre het mogelijk is om alle gegevens rond geluid en trillingen per huis inzichtelijk te maken.
3. ProRail nodigt op korte termijn Sacha van Lieshout, Jan Jansen, Ad Sannen, Frans Schoot en Erik Donkers de link sturen voor de reviewronde van het 3D model. ProRail vraagt om er rekening mee te houden dat de reactietermijn kort zal zijn.
4. ProRail bespreekt met de Ambtelijke Regiegroep Vught het signaal van de Klankbordgroep dat de overlap van terinzagelegging van het Tracébesluit PHS MB en het bestemmingsplan N65 Vught-Haaren bewoners in tijdsproblemen brengt.
5. De volgende vergadering staat gepland voor 24 september en heeft als onderwerp de verdere invulling van de Klankbordgroep na het TB.