

## **Verslag Klankbordgroep Spoor (digitale vergadering)**

Aanwezig: Ad Sannen, Jan Jansen, Frans Schoot, Sacha van Lieshout, Erik Donkers, Wim de Ruiter, Marcus Boerdijk, Rinus Rubrech en Arjen Klomp

Verhinderd: René Nouwens, Johan Smeulders en Carmen Reuser

ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Anna Kooij en Rosanne de Boer

Gemeente Vught: Antoinette Snijder

Voorzitter: Peter van der Geer

Datum: 1 oktober 2020

---

### **1. Welkom, nieuwe gezichten en mededelingen**

De Klankbordgroep is verheugd elkaar gezond en wel weer te zien. Als communicatieadviseur namens ProRail wordt Rosanne de Boer opgevolgd door Anna Kooij, die zichzelf kort voorstelt. Tevens wordt meegedeeld dat bij ProRail Eric Schwencke de opvolger is van Aletta Blok als omgevingsmanager.

### **2. Rondje langs de velden**

Verschillende Klankbordgroepleden melden dat onder invloed van Covid-19 de contacten met hun omgeving beperkt zijn en er momenteel geen nieuwe ontwikkelingen of geluiden te melden zijn. Klein-Brabant geeft aan blij te zijn met de formele bevestiging van de extra maatregelen. Men is nu in afwachting van de MJPG saneringsplannen.

Ad Sannen vraagt naar de monitoring van trillingen (meetkastje in huis) door Samen voor Vught. Frans Schoot en Rinus Rubrech antwoorden dat dit initiatief 10 jaar zal lopen en dat alle data transparant worden gedeeld met ProRail (zie website [Samen voor Vught](#)).

### **3. Actiepunten vorige vergadering**

De actielijst van de vorige vergadering is besproken. Acties zijn afgevoerd of aangevuld daar waar nodig. Alleen het volgende punt staat nog open:

- Carmen Reuser (afwezig) heeft telefonisch na de vergadering bevestigd op korte termijn de aanvullende leerpunten naar aanleiding van de verwerving van particuliere woningen te delen.

### **4. Terugblik Online avonden PHS Meteren-Boxtel**

Anna Kooij blikt terug op deze online informatieavonden aan de hand van het doorlopen proces en enkele getallen van bezoekers n.a.v. de avonden. ProRail geeft aan dat in korte tijd veel ervaring is opgedaan met hoe je inwoners via deze online avonden kan informeren. Er hebben 900 unieke bezoekers aan de avond in Vught deelgenomen die gemiddeld 16

minutenonline bleven meekijken. Nadat Ad Sannen al eerder schriftelijk verslag heeft gedaan, komen de volgende reacties van de Klankbordgroepleden:

- Inwoners zijn vooral geïnteresseerd in de informatie die hun directe omgeving betreft en dankzij de 'hapklare brokken' per thema voorzag het programma daar in.
- Het zou mooi zijn als nog meer mensen tevoren van deze online avonden op de hoogte zijn.
- Waardering is er voor de uitstekende moderator en de mogelijkheid om vragen te stellen via de chat-functie, die ook door ProRail ter plekke werden beantwoord, ook al ging het soms om ingewikkelde vragen.
- De suggestie is om ook fysieke bijeenkomsten voortaan op te nemen, zodat mensen er achteraf kennis van kunnen nemen. Tevens wordt meegegeven om in de toekomst ook andere stakeholders (bijv. gemeente) een plek te geven in het programma.

## **5. Stand van zaken n.a.v. terinzagelegging Tracébesluit**

Ton Bierbooms vertelt dat na de terinzagelegging van het Tracébesluit in totaal 32 beroepen via het ministerie van IenW ingediend zijn bij de Raad van State. Het betreft met name onderwerpen als geluid, trillingen en bereikbaarheid. De behandeling van deze beroepen zal naar verwachting ongeveer een jaar vergen. Tot die tijd zullen geen onomkeerbare besluiten of acties worden ondernomen.

Nu de voorbereidingsfase van PHS Meteren-Boxtel is afgerond, worden stappen in de voorbereiding voor de realisatiefase genomen. Zo is de aanbesteding van het advieswerk voor de bouwcontracten gegund aan Movares. Arjen Klomp krijgt bevestigd dat Arcadis nu als adviseur van de aannemers mag optreden.

Op de vraag hoe het zit met de agenda voor proefmetingen en testen in het kader van trillingen, waaronder de proef Langzamer Rijden, meldt ProRail dat de staatssecretaris daarover binnenkort de Tweede kamer informeert.

## **6. Splitsing Project PHS Meteren-Boxtel**

Vanwege de benodigde capaciteit heeft ProRail met ingang van 1 oktober 2020 het werk aan de Zuidwestboog bij Meteren en de spooraanpassingen op het traject Den Bosch-Vught gesplitst in twee projectteams. Ton Bierbooms blijft verantwoordelijk voor het projectdeel PHS Den Bosch – Vught. Er is een andere projectmanager aangesteld voor het projectdeel PHS Zuidwestboog Meteren. Op vragen over de impact hiervan meldt ProRail dat dit geen gevolgen heeft voor de planning dan wel de einddatum.

## **7. Vooruitblik Communicatie & Participatie 4<sup>de</sup> kwartaal**

Anna Kooij meldt dat in oktober een brief verstuurd gaat worden over de terinzagelegging in het kader van het MJPG (Meerjarenprogramma Geluid) aan bijbehorende adressen langs het tracé. Het MJPG staat los van het Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel en de uitspraak op de

beroepen, waardoor uitvoering van het MJPG niet hoeft te wachten tot zomer 2021 (periode behandeling periode Raad van State).

Anna Kooij wijst op het initiatief 'Spoorwerk in mijn buurt', waardoor bewoners tijdig op de hoogte worden gehouden van werkzaamheden aan het spoor. De Klankbordgroep benadrukt het belang om mensen van deze site op de hoogte te stellen. ProRail stelt voor om hier aandacht aan te besteden in de eerstvolgende nieuwsbrief.

Naar verwachting starten in november 2020 de voorbereidende werkzaamheden voor de proefsleuven t.b.v. archeologie. Hier zal via diverse kanalen communicatie over plaatsvinden. Anna zal hierover contact opnemen met Marcus Boerdijk, lid van de Archeologiegroep Vught.

## **8. Toekomst van de Klankbordgroep**

Ton Bierbooms bedankt de Klankbordgroep voor hun medewerking tot dusver en als blijk van waardering krijgt iedereen een kleine attentie. ProRail geeft aan dat ze graag in verbinding met de inwoners blijft tijdens de voorbereiding van de realisatiefase, als er meer praktische onderwerpen op de agenda komen. Om te bepalen in welke vorm de huidige Klankbordgroep wordt opgevolgd, stelt de voorzitter stelt voor dat enkele Klankbordgroepleden een tijdelijk werkgroepje vormen.

Sacha van Lieshout, Rinus Rubrech en Erik Donkers zullen in samenwerking met ProRail gaan kijken naar de vervolg-invulling van de Klankbordgroep t.b.v. voorbereiding realisatiefase. Hierbij worden de overige Klankbordgroepleden geraadpleegd over hun beelden. Dit najaar zal de werkgroep met een notitie komen ter bespreking in de Klankbordgroep.

## **9. Rondvraag**

Erik Donkers vraagt wanneer de 'schep in de grond' gaat. Antwoord is dat met enige maanden de proefsleuven i.v.m. archeologie worden gegraven, maar dat de bouwwerkzaamheden voor het tijdelijk spoor verwacht worden in begin 2023. De aanbesteding starten vanaf september 2021. De aanbesteding van de proefsleuven valt binnen een raamovereenkomst (dus geen aparte aanbesteding nodig).

Arjen Klomp hecht eraan dat bewoners betrokken worden bij de vormgeving en uitvoering van de groene geluidschermen in het kader van het MJPG. De gemeente verwijst naar de Gebiedsvisie, waarin al het nodige daarover is opgenomen. Arjen en Sacha worden door ProRail c.q. gemeente geïnformeerd zodra de participatie concreet gaat spelen.

De voorzitter eindigt met een dankwoord aan Rosanne de Boer voor haar altijd gedegen bijdragen aan de Klankbordgroep.

## **Actiepunten**

1. Carmen Reuser deelt op korte termijn de aanvullende leerpunten n.a.v. de verwerving van particuliere woningen delen met ProRail.
2. Sacha van Lieshout, Rinus Rubrech en Erik Donkers zullen in samenwerking met ProRail gaan kijken naar de vervolg-invulling van de Klankbordgroep t.b.v. voorbereiding realisatiefase. Hierbij worden de overige Klankbordgroepleden geraadpleegd over hun beelden. Dit najaar zal de werkgroep met een notitie komen ter bespreking in de Klankbordgroep. ProRail zal voor deze actie het initiatief op zich nemen.
3. Arjen Klomp en Sacha van Lieshout worden door ProRail c.q. gemeente geïnformeerd over het betrekken van inwoners bij uitvoering van het MJPG.