



juni 2017

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Dit is de editie Vught van de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel.

Maatregelen N65 en spoor in Vught

Op 8 juni hebben bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant, de gemeenten 's-Hertogenbosch, Vught, Haaren en Boxtel, Rijkswaterstaat en ProRail gesproken over de wijze waarop tijdens de bouw van het verdiepte spoor door Vught de kruising met de rijksweg N65 wordt vormgegeven. Het voornemen van het Rijk als Bevoegd Gezag voor de spoorplannen is om tijdens de bouw de N65 tijdelijk af te sluiten en het verkeer om te leiden. De bestuurders delen daarbij de zorg voor de verkeerseffecten op de omliggende wegen, o.a. voor de hulpdiensten. In september komen de bestuurders daarom weer bij elkaar om te bespreken wat voor maatregelen nodig zijn om het verkeer tijdens de voorgenomen afsluiting goed te kunnen afwikkelen. De bestuurders hebben daarnaast afspraken gemaakt over verbeteringen aan het ontwerp van het station in Vught, de aanleg van een extra fietstunnel en extra geluidmaatregelen.

Inhoud

- Maatregelen N65 en spoor in Vught
- Donderdag 29 juni: informatiemarkt over plannen aan spoor en N65
- Vught versus Delft: op bezoek bij het project Spoorzone Delft
- Advies uit de Klankbordgroep
- Nieuwe informatie op website ProRail



Tijdens de bouw van het verdiepte spoor in Vught moet voor het verkeer op de N65 een tijdelijke oplossing gevonden worden. Meerdere opties zijn bekeken. Een tijdelijk (gedurende 2,5 tot 3 jaar), 8 meter hoog viaduct van de N65 over het spoor is technisch risicovol, levert langdurige overlast op voor de directe omgeving en is erg duur. Tijdelijke afsluiting duurt het kortst, circa 8 maanden, en is voorzien voor 2025. In die periode wordt de spoorbak voor de verdiepte ligging van het spoor afgebouwd. Nadeel van de tijdelijke afsluiting van de N65 is het extra verkeer op het omliggende wegennet. Vooral de omliggende gemeenten hebben in het overleg aangegeven dat zij vrezen voor de effecten van het extra verkeer. Om de verkeershinder te beperken en de bereikbaarheid voor hulpdiensten te waarborgen, wordt een pakket maatregelen uitgewerkt. In de komende maanden werken de betrokken partijen uit waar dit pakket aan moet voldoen. Eind september komen de bestuurders weer bij elkaar om dit te bespreken.

De bewoners in de omgeving van de kruising spoor-N65 in Vught zijn met een bewonersbrief over de afspraken geïnformeerd. Op donderdag 29 juni wordt een informatiemarkt georganiseerd. Geïnteresseerden kunnen hier terecht voor een toelichting op de plannen voor het spoor, de N65 en de Vughtse Regeling.

De gemaakte afspraken markeren een belangrijke fase in de verdere aanpak en realisatie van de plannen aan spoor en rijksweg N65 in Vught. Daarmee is de voortgang van het project gewaarborgd en is een veiliger, bereikbaar en leefbaar Vught weer een stap dichterbij gekomen. Het Ontwerp-Tracébesluit, waarin de spoorplannen in detail zijn getekend en beschreven, is voorzien voor begin 2018.

Donderdag 29 juni: informatiemarkt over plannen aan spoor en N65

Nieuws, uitgebreide informatie en volop ruimte voor uw vragen over spoor en rijksweg N65 in Vught. Op 29 juni aanstaande is er een informatiemarkt bij Novalis aan de Industrieweg 9c in Vught.

Op de informatiemarkt krijgt u de laatste feiten over het spoor, de N65 en alle onderwerpen die hiermee te maken hebben:

- (voorlopige) ontwerpen spoor en weg
- tijdelijke situatie N65
- gebiedsvisies spoor en weg
- De Vughtse Regeling

- vervolgprocessen en planning

Medewerkers van de gemeente Vught, ProRail en Rijkswaterstaat geven u tekst en uitleg over de plannen, kaarten en tekeningen. En zij nemen graag de tijd om uw vragen te beantwoorden.

Wanneer: donderdag 29 juni van 16.00 tot 21.00 uur. U bent welkom op het moment dat u schikt.

Waar: Novalis aan de Industrieweg 9c in Vught.

Informatie over het spoor op de informatiemarkt

Wilt u meer weten over het spoorproject PHS Meteren-Boxtel? Heeft u vragen over de ontwerpen, bouwperiode, besluitvorming, planning of een andere vraag? Via verschillende panelen kunt u op de informatiemarkt een indruk krijgen van het project. Ook zijn medewerkers van ProRail op de informatiemarkt aanwezig om uw vragen te beantwoorden en uitleg te geven.

Er zijn nog geen nieuwe ontwerpen voor de bouwperiode voor de omkering van de N65 en het spoor. De ontwerpen op de informatiemarkt zijn gelijk aan de ontwerpen van januari 2016.

Graag tot 29 juni bij Novalis!

Vught versus Delft: op bezoek bij het project Spoorzone Delft

De spoorzone in Delft heeft de afgelopen jaren flink op z'n kop gestaan. Het spoorviaduct, dat dwars door de stad liep, is verdwenen en er zijn twee ondergrondse spoortunnels en een ondergronds station gebouwd. Om meer te horen over de impact van de bouwwerkzaamheden op de omgeving, reisde de Klankbordgroep Vught samen met enkele medewerkers van ProRail en de gemeente Vught op vrijdag 19 mei af naar Delft.

Ton Bierbooms, projectmanager PHS Meteren-Boxtel bij ProRail: 'Het bezoek van de klankbordgroep aan de Spoorzone Delft was dé kans om te horen hoe omwonenden, ondernemers en projectleden de werkzaamheden hebben ervaren. Ook was het bezoek een mooie manier om leerpunten vanuit het project Spoorzone Delft mee te nemen voor ons project in Vught. Bij beide projecten gaat het immers om impactvolle werkzaamheden aan het spoor, dicht bij huizen en bedrijven.'



De klankbordgroep op bezoek in Delft

Kijk voor een uitgebreide terugkoppeling op de website van ProRail.

Advies uit de Klankbordgroep

Dit bericht is geschreven door de Klankbordgroep Vught. De Klankbordgroep heeft punten benoemd die zij van belang vond voor het Bestuurlijk Overleg van 8 juni. Dit advies is meegegeven aan de drie opdrachtgevers: de gemeente Vught, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De klankbordgroep PHS Vught heeft op 21 mei 2017 een advies uitgebracht aan de bestuurders van het project PHS Meteren-Boxtel. Dit advies is op 17 mei 2017 door de klankbordgroep vastgesteld. Waarbij dient te worden opgemerkt dat de vertegenwoordigers van Vught-Noord zich hebben teruggetrokken uit de klankbordgroep, omdat zij zich tot op heden onvoldoende gehoord vinden met betrekking tot hun zorgen over de onevenredige aantasting van de leefbaarheid in hun directe omgeving.

In het bijzonder vragen wij bij de bestuurders aandacht voor de volgende punten:

- Stel een overkoepelende visie op voor de toekomstige leefbaarheid van Vught en toets de beide projecten PHS en N65 hier integraal aan;
- Goede langzaam verkeersverbindingen, in casu een fietstunnel bij de knoop spoor/N65 en het handhaven van de langzaam verkeersverbinding Boslaan/Vijverbosweg;
- Aanvullende geluidsmaatregelen voor Vught-Zuid om te komen tot de gewenste 60dB saneringswaarde;
- Efficiency van de bouwwerkzaamheden bij de knoop spoor / N65 door het tijdelijk afsluiten van de N65, waarmee wij beogen zowel de bouwoverlast drastisch te beperken als ook financiële middelen vrij te spelen voor de dringend gewenste aanvullende maatregelen;
- Verlenging van de verdiepte ligging van de N65 tot en met de kruising Boslaan;
- Aanvullende trillingsmaatregelen om te voorkomen dat de trillingsoverlast verergert ten opzichte van de huidige situatie;
- Aanvullende geluids- en trillingsmaatregelen tijdens de (langdurige) tijdelijke situatie (tijdelijk spoor) om geluids- en trillingsoverlast voor de direct omwonenden tot een minimum te beperken;

- Voldoende aandacht en financiële middelen om de landschappelijke inpassing adequaat vorm te kunnen geven; in het bijzonder geldt dit voor het station Vught en directe omgeving.

Wij wachten nu de reactie van de bestuurders af. En rekenen op hun wijsheid bij het nemen van de aanstaande besluiten om niet alleen op korte termijn, maar zeker ook op de lange termijn de leefbaarheid van Vught, en daarmee Noord-Brabant als geheel, te behouden en waar mogelijk te verbeteren.

Nieuwe informatie op website ProRail

De pagina over **Vught** op de website van ProRail is volledig vernieuwd. Er staat nu meer informatie over onder andere de geplande aanpassingen en de bouwperiode. De **PHS-bibliotheek** blijft daarnaast beschikbaar als plek voor documenten over het project.



Ook staat er op de website van ProRail nieuwe algemene informatie over:

- **Geluid langs het spoor**
- **Trillingen langs het spoor**
- **Spoorgoederenvervoer**

Dit is algemene informatie, deze pagina's gaan niet specifiek over het project PHS Meteren-Boxtel.

Colofon

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. De nieuwsbrief speciale editie Vught richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Ga naar de pagina [nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel](#).

Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuws-updates die de gemeente Vught via de mail verzendt zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanmelden kan via de website www.rijksinfravught.nl.

Datum

juni 2017

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



ProRail

Wilt u de nieuwsbrief niet langer ontvangen? Schrijf u dan [hier](#) uit.