



december 2014

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu een speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

Inhoud

Voorwoord wethouder Seuren:
"Half miljard voor Vught!"

Even voorstellen:
de Klankbordgroep Vught

Manifesten

Verkenning N65 Vught-Haaren

Inspraak, inbreng, zienswijzen:
hoe werkt dat eigenlijk?

Half miljard voor Vught



"500 miljoen euro voor een verdiept spoor in Vught. Dat hebben we samen, inwoners en gemeente, met steun van de provincie en het rijk, voor elkaar gekregen. Dat is niet het einde van onze zorgen, maar wel een grote investering in de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Vught. Zeker als straks de extra treinen van het Programma Hoogfrequent Spoor door Vught gaan rijden."

Aldus wethouder Seuren die wij gevraagd hebben de aftrap te verrichten voor deze Nieuwsbrief Editie Vught

Veel is nog onzeker

Is 500 miljoen euro genoeg voor de best denkbare oplossing? "Wij vinden van niet. Het is wel het onderste uit de kan en het best haalbare resultaat voor dit moment. Een resultaat met perspectief voor een goede, duurzame inpassing van het spoor. Samen met u, onze inwoners, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de provincie Noord-Brabant, staan we aan het begin van een groots project met tal van technische, financiële en ruimtelijke uitdagingen. Sommige zien we aankomen, met andere krijgen we onderweg te maken. Het is een fase van verkennen, onderzoeken en vergelijken en daarmee ook een fase van onzekerheid. Knagende onzekerheid soms, vooral voor bewoners die willen weten waar zij aan toe zijn op het gebied van overlast, geluidschermen of de waarde van hun woning."

Een leefbaar en veilig Vught voor iedereen

"Veel vragen kunnen we nog niet beantwoorden en de soms zo gewenste zekerheid kunnen we nog niet geven. We kijken naar kansen en bedreigingen en spannen ons samen in voor de best denkbare aanpak en oplossingen. Waar dat kan en nodig is, zoeken we naar maatwerk of kijken we naar alternatieven. Dat doen we met onze samenwerkingspartners en met u, de inwoners van Vught. Uw inbreng, ideeën en ervaringen zijn van groot belang. Collectief, in een klankbord- of werkgroep, of op persoonlijke titel als de situatie daarom vraagt. We nemen u graag mee naar het belangrijke eindresultaat: een leefbaar en veilig Vught voor iedereen."

Gemeente Vught,
Wethouder W. Seuren

Even voorstellen: de klankbordgroep Vught

Dinsdag 16 december 2014 zijn de leden van de Klankbordgroep Vught voor de eerste maal bijeengewees. Zij zijn vanaf vandaag uw aanspreekpunt en stellen zich graag aan u voor.



v.l.n.r.: de heer Togtema, de heer Stohr, de heer Caminada, de heer Borgsteijn, de heer De Ruiter, de heer Hoebink, de heer Waelkens, de heer Van Laarhoven, de heer Van Moorsel, de heer Bierbooms (projectmanager ProRail), mevrouw Scholte (projectcoördinator ProRail) en de heer Opdam (onafhankelijk voorzitter, op de rug gezien).

Niet op de foto staan mevrouw Maas, mevrouw Reuser, de heer Hordijk, de heer Klomp, de heer Meijs, de heer Van Beers, en mevrouw Vermeulen (communicatieadviseur ProRail).

Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Dinsdagavond 16 december ging de eerste klankbordbijeenkomst van start. Naast de negen aanwezige leden - met de heer Opdam als onafhankelijk voorzitter - was ook de heer Bos als toehoorder namens de provincie aanwezig. Namens ProRail namen de heer Bierbooms (projectmanager), mevrouw Scholte (projectcoördinator) en mevrouw Vermeulen (communicatieadviseur) plaats aan tafel. Na de voorstelronde volgde een constructieve avond waarop werd nagedacht over de uitdagingen die er voor de klankbordgroep in het verschiet liggen. De leden zijn zeer betrokken bij het project en uiteraard ook bezorgd over wat er op Vught af gaat komen. De klankbordleden uitten met name zorg over wat er gaat gebeuren met de woningen van Vughtenaren langs het spoor. Hoe zit het met de eventuele waardevermindering van hun huizen? Hoe wordt eventuele bouwoverlast aangepakt? Welke mogelijkheden zijn er voor tijdelijke huisvesting? Verder blijkt er grote behoefte te bestaan aan kennisbijeenkomsten voor bewoners die zich verder willen verdiepen in bepaalde onderwerpen. Gedacht wordt aan thema's als trillingen, geluid en sociale veiligheid. De groep werkt de komende weken een voorstel uit voor verschillende werkgroepen en kennissessies. Dit voorstel wordt vervolgens besproken op de volgende bijeenkomst. Tijdens de eerste bijeenkomst werd ook gevraagd naar de reikwijdte van de publieksparticipatie. Duidelijk is dat de dit niet beperkt blijft tot alleen het verdiepte tracé. Het hele spoortraject dat door Vught loopt staat op de agenda. En ook over de rest van het tracé wordt door klankbordgroepen van de andere deelgebieden meegepraat.

Waarom een klankbordgroep?

Om verdere groei van het spoorvervoer mogelijk te maken, zijn verschillende aanpassingen nodig van het spoortracé Meteren – Boxtel. Uitvoering van deze plannen is voor Vught een ingrijpende operatie. Deze heeft haar weerslag op het dorp, landschap en milieu en treft een aantal inwoners van het dorp direct. Er leven tal van zorgen en vragen. Bijvoorbeeld over wat dit allemaal betekent voor de leefbaarheid, de bereikbaarheid en voor de woonomgeving, of welke hinder de bouw gaat opleveren. Mede daarom worden de mogelijke gevolgen zorgvuldig in kaart gebracht. Dat vraagt flink wat onderzoek. Voor het totale traject Meteren-Boxtel wordt een Ontwerp Tracébesluit (OTB) opgesteld, vergezeld met een Milieueffectrapportage (MER). Zo wordt het voor iedereen helder wat er precies gaat gebeuren, wat de gevolgen zijn en wat hieraan eventueel wordt gedaan. ProRail werkt de ontwerpen nader uit en verricht deze onderzoeken in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is hen veel aan gelegen om dit alles in goede samenwerking met alle belanghebbenden verder uit te werken. En daar komt de klankbordgroep in beeld.

Taken van de klankbordgroep

De klankbordgroep houdt nauwlettend in de gaten of de omgeving voldoende wordt meegenomen bij het tot stand komen van de plannen. De klankbordgroep adviseert vanuit deze rol ook indirect de staatssecretaris hierover. De Klankbordgroep Vught is vanaf nu een aanspreekpunt voor de belanghebbenden van Vught en omgeving. De leden van de klankbordgroep richten zich op het goed doorlopen van het proces en houden zich daarbij niet bezig met de inhoud van de diverse plannen. Daarvoor kan de klankbordgroep speciale werkgroepen instellen. De klankbordgroep let er vervolgens op dat alles wat er uit die werkgroepen komt ook 'werkbaar', dus concreet toepasbaar in de praktijk, blijft. Waar er belangenconflicten ontstaan - als de resultaten van de ene werkgroep ten koste dreigen te gaan van die van een andere - zal de klankbordgroep dat signaleren.

Volgende bijeenkomst in teken van formuleren werkgroepen

De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep is medio februari. De klankbordgroep buigt zich dan over de vraag welke werkgroepen er gevormd moeten worden, op welke thema's die

werkgroepen zich gaan richten en wie er in elk geval zitting in zouden kunnen nemen. In de komende periode legt de groep hierover het oor te luister bij de achterbannen en ieder ander die hier suggesties voor heeft. Op dit moment wordt bijvoorbeeld gedacht aan een werkgroep Loonsebaan en een werkgroep Kruising N65. Maar uiteraard zijn er meer thema's die nadere aandacht vragen. De vorming van werkgroepen blijft daarom een belangrijk aandachtspunt voor de klankbordgroep.

Brede afspiegeling

Ten slotte werd geconcludeerd dat de klankbordgroep nog niet zo breed is samengesteld als was bedoeld. Afgesproken is dat de leden aan ProRail melden welke belangen zij nog graag vertegenwoordigd zien in de klankbordgroep en door wie. Het maximum aantal van leden dat destijds is aangegeven voor de diverse vertegenwoordigers blijft hierbij uitgangspunt en alle leden moeten zich voor de volgende bijeenkomst hebben gecommitteerd.

Manifesten

Medio juni 2014 maakte staatssecretaris Mansveld de voorkeursvariant voor de spoorroute Meteren - Boxtel bekend. Deze variant: V3 genaamd, behelst naast de aanleg van een vierde spoor tussen Den Bosch en Vught ook een vrije spoorkruising, een verdiepte ligging van het spoor in Vught en een ongelijkvloerse kruising van de Wolfskamerweg met het spoor. Daarnaast wordt gekeken naar verschillende maatregelen om geluid- en trillingshinder zoveel mogelijk te beperken. Bewonersgroepen in Vught Noord, Vught Midden en Vught Zuid stuurden, nadat de staatssecretaris de voorkeursvariant bekend had gemaakt, hun reactie hierop naar het ministerie van IenM en naar ProRail. Zij deden dat in de vorm van een manifest. Rode draad in de drie manifesten zijn zorgen van de bewoners over toenemende overlast van geluid en trillingen, waardedaling van woningen in de omgeving van het spoor, effecten op lucht, natuur en straatbeeld en een mogelijk verslechterende (sociale) veiligheid, ook vanwege het vervangen van de overweg door een tunnel. De inhoud van de manifesten wordt uiteraard meegenomen in de verdere uitwerking van de onderzoeken en de ontwerpplannen. Ook hier kan de klankbordgroep vanuit haar rol op toezien.

Verkenning N65 Vught-Haaren

De gemeenten Vught en Haaren, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu organiseerden op dinsdag 25 (Vught) en woensdag 26 november (Haaren) informatieavonden over plannen met de rijksweg Vught-Haaren, de N65. De bedoeling om maatregelen te verkennen die de leefbaarheid rond deze verkeersweg kunnen verbeteren. Het gaat hier primair om aanpassingen in Haaren én in Vught waar de drukke rijksweg ook de spoorlijn van Den Bosch naar Boxtel kruist. Tijdens deze avonden zijn de belangstellenden in hoofdlijnen bijgepraat over de voortgang en planning van de verkenning.

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de verkenning N65 Vught-Haaren? Meld u dan aan voor de digitale nieuwsbrief op www.rijkswaterstaat.nl/n65Vught-Haaren. Op deze pagina vindt u ook het laatste nieuws over dit project.

Inspraak, inbreng, zienswijzen: hoe werkt dat eigenlijk?

De klankbordgroep kijkt met name naar het participatieproces. En dat is niet voor niets. Want een project als dit is ingrijpend. Het gaat daarbij om effecten waar mensen en gebouwen mogelijk hinder van ondervinden (zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit) en mogelijk zijn er ook effecten op landschap, flora, fauna, water, bodem, cultuurhistorie en archeologie. Ook in Vught en omgeving spelen enkele van deze milieuthema's een rol.

De **Notitie Reikwijdte en Detailniveau** beschrijft alle thema's waarnaar milieuonderzoek wordt gedaan voor dit project en op welke wijze dit wordt gedaan. Op het ontwerp van die notitie zijn in 2012, 5.000 zienswijzen binnengekomen. Al die reacties hebben bijgedragen aan het vollediger en beter maken van die notitie. In de **Nota van Antwoord** is te lezen wat er met al die zienswijzen is gedaan.



Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Via bovengenoemde site kunt u zich ook **aan- of afmelden** voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de extra edities..

Fotografie

Bas Koelmans

Datum
december 2014

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught 



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
