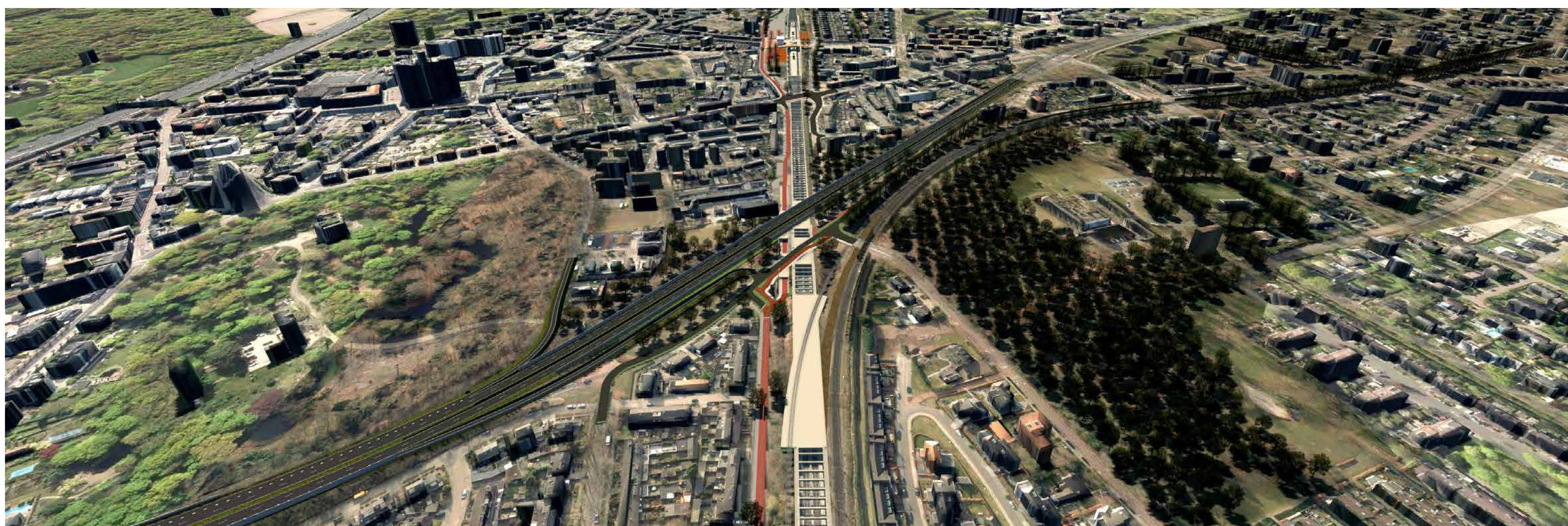
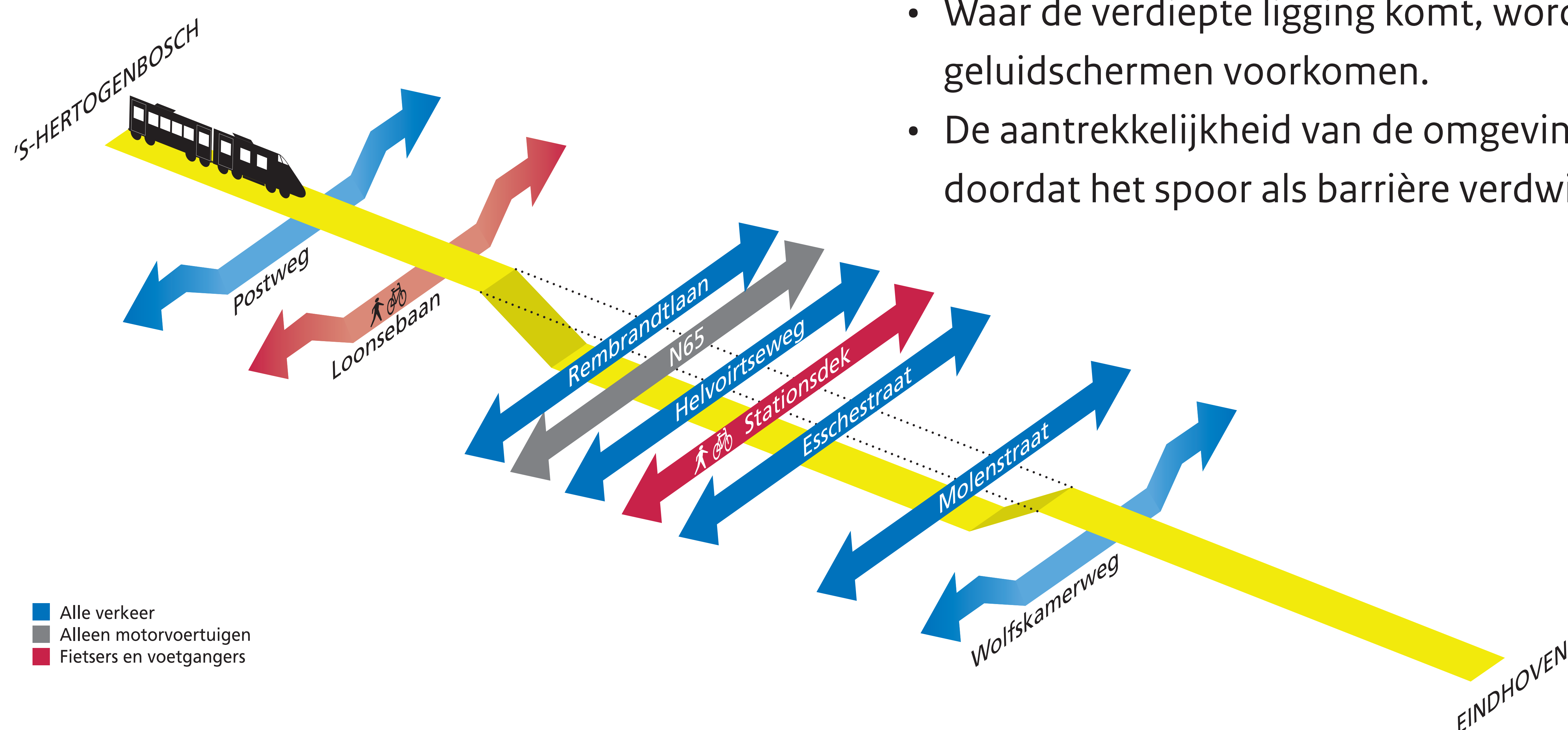




Spooraanpassingen in Vught: wat levert dit op?

- Alle overwegen op de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven zijn in Vught straks ongelijkvloers. Dat betekent dat alle wegen onder of over het spoor heen gaan. Dit is positief voor de veiligheid en de doorstroming van het verkeer. Je hoeft niet meer te wachten voor de treinen. Op dit moment zijn er nog vijf gelijkvloerse overwegen in Vught.
- De bereikbaarheid van gebieden binnen Vught verbetert. Wijken die eerder van elkaar gescheiden waren door overwegen, staan beter met elkaar in verbinding.
- De overlast van files voor de overwegen vermindert. Denk aan tijdsverlies, uitlaatgassen, sluipverkeer en binnenkijkende wachtende automobilisten.
- Waar de verdiepte ligging komt, worden geluidschermen voorkomen.
- De aantrekkelijkheid van de omgeving verbetert, doordat het spoor als barrière verdwijnt.





Bouwplanning

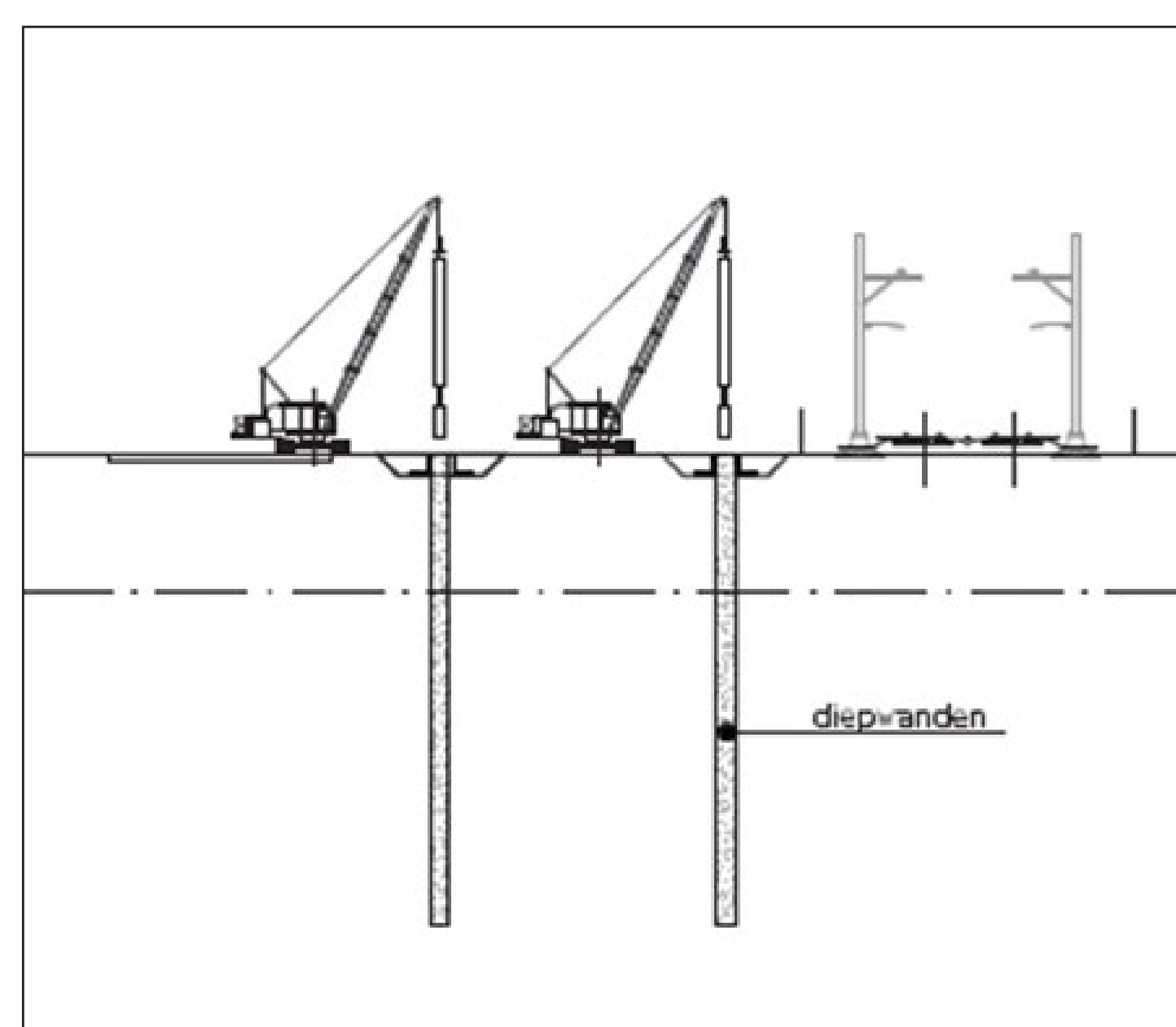
Publicatie ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER)	2018	
Vaststelling tracébesluit (TB)	2019	
Vorbereiding realisatiefase	2019	
	2020	
Realisatiefase	2021	Vorbereiding bouwgebied en omgeving; bouw tijdelijk spoor
	2022	
	2023	Opruimen bestaand spoor en bouwen verdiepte bak, met in 2025 de tijdelijke afsluiting N65 (circa 8 maanden) voor werkzaamheden kruising N65-spoor
	2024	
	2025	
	2026	Ingebruikname nieuwe spoor
Oplevering	2027	Opruimen tijdelijk spoor en inrichting spooromgeving



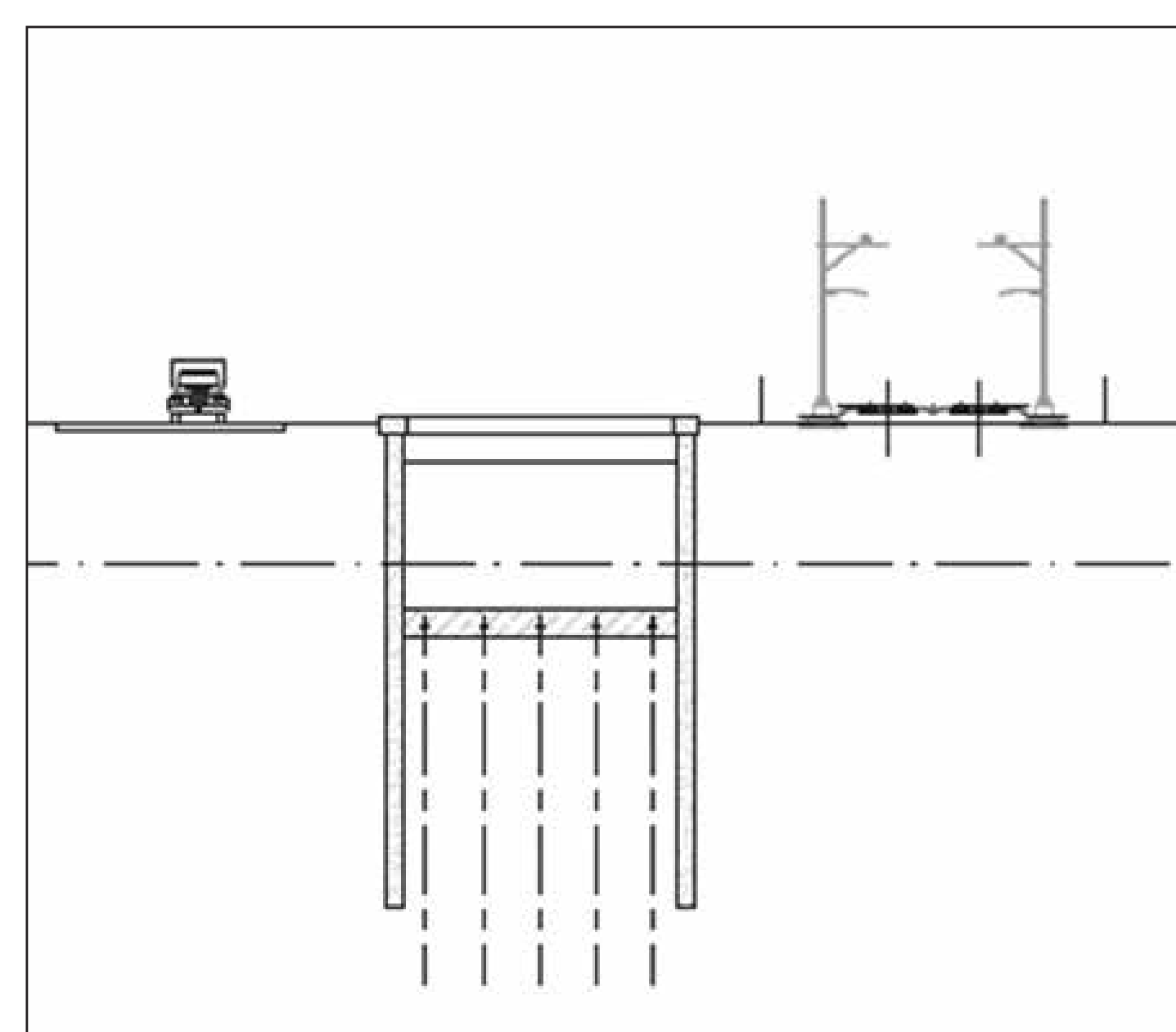
Bouwstappen verdiepte ligging (concept)

De uitvoering bouw kan wijzigen, afhankelijk van aanpak van de toekomstige uitvoerende aannemer.

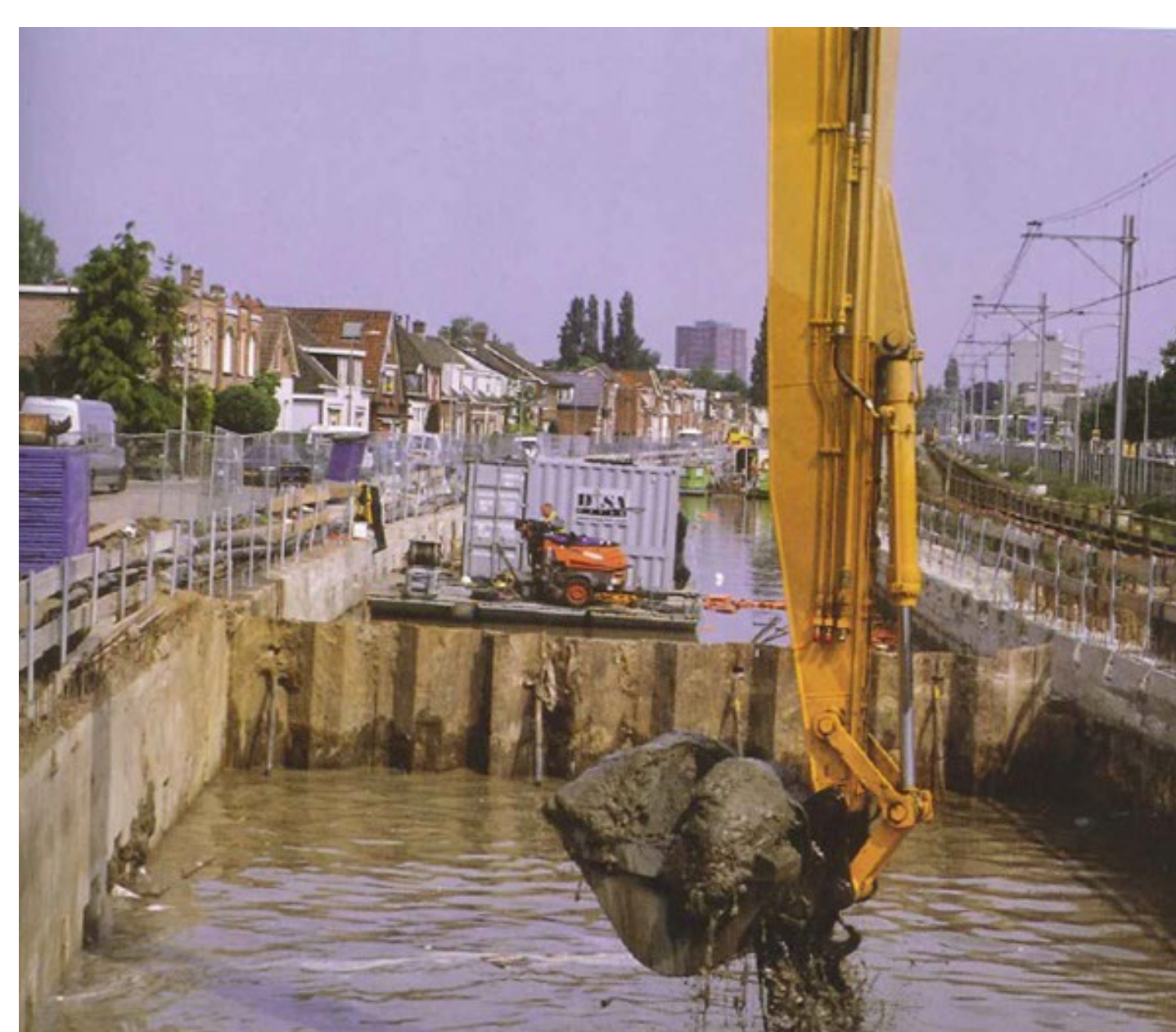
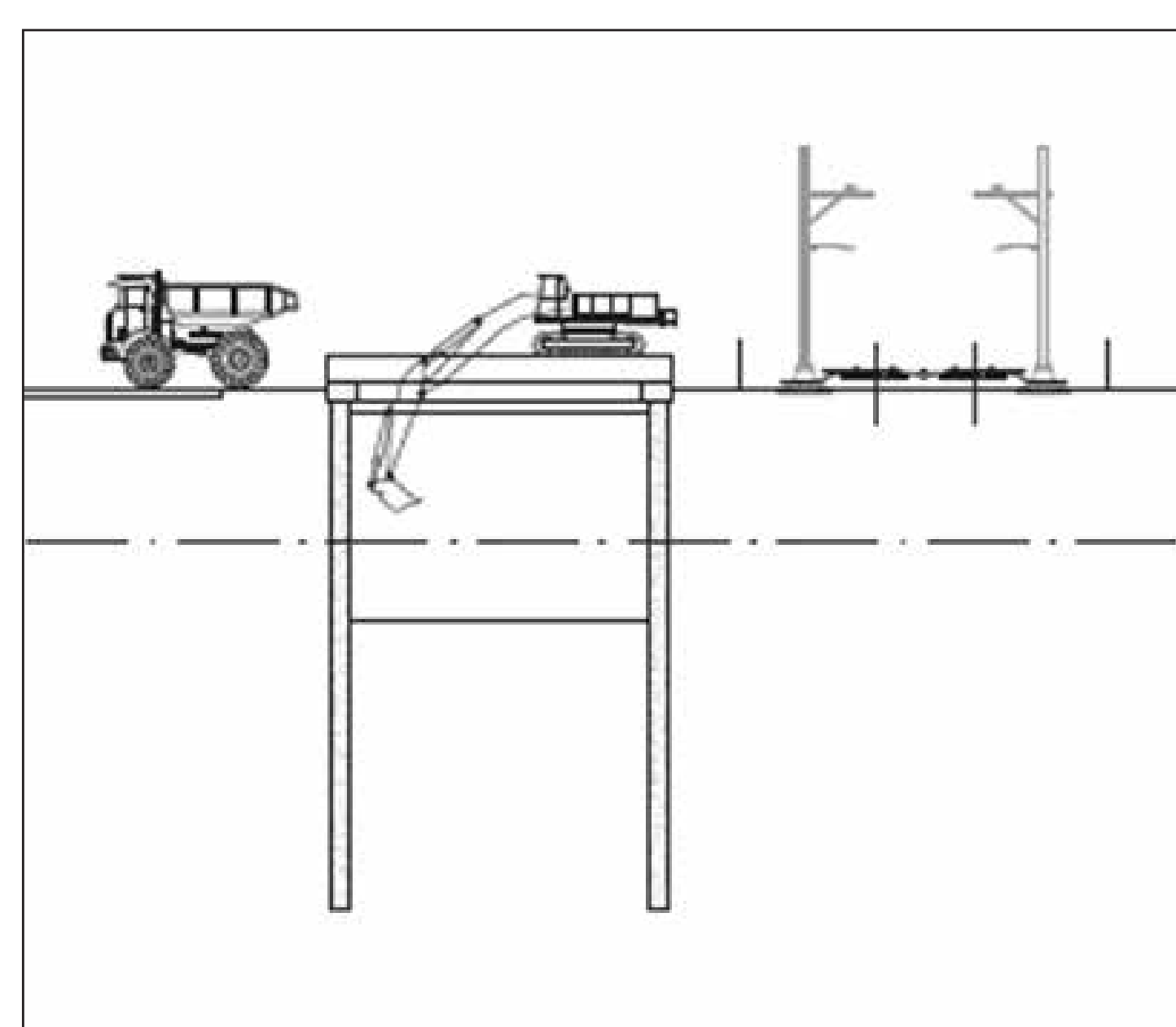
Stap 1 diepwanden maken (grond stabiliseren)



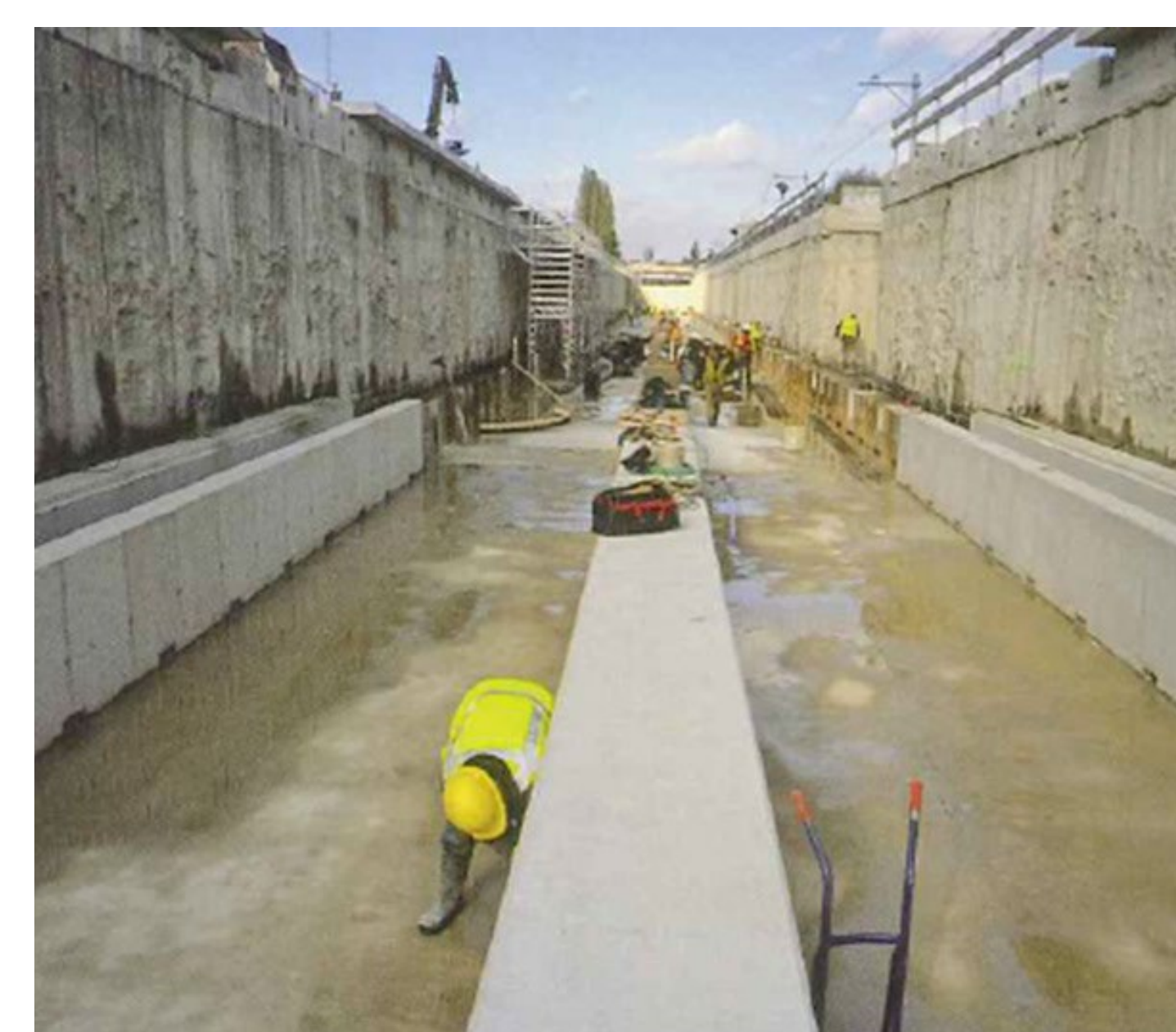
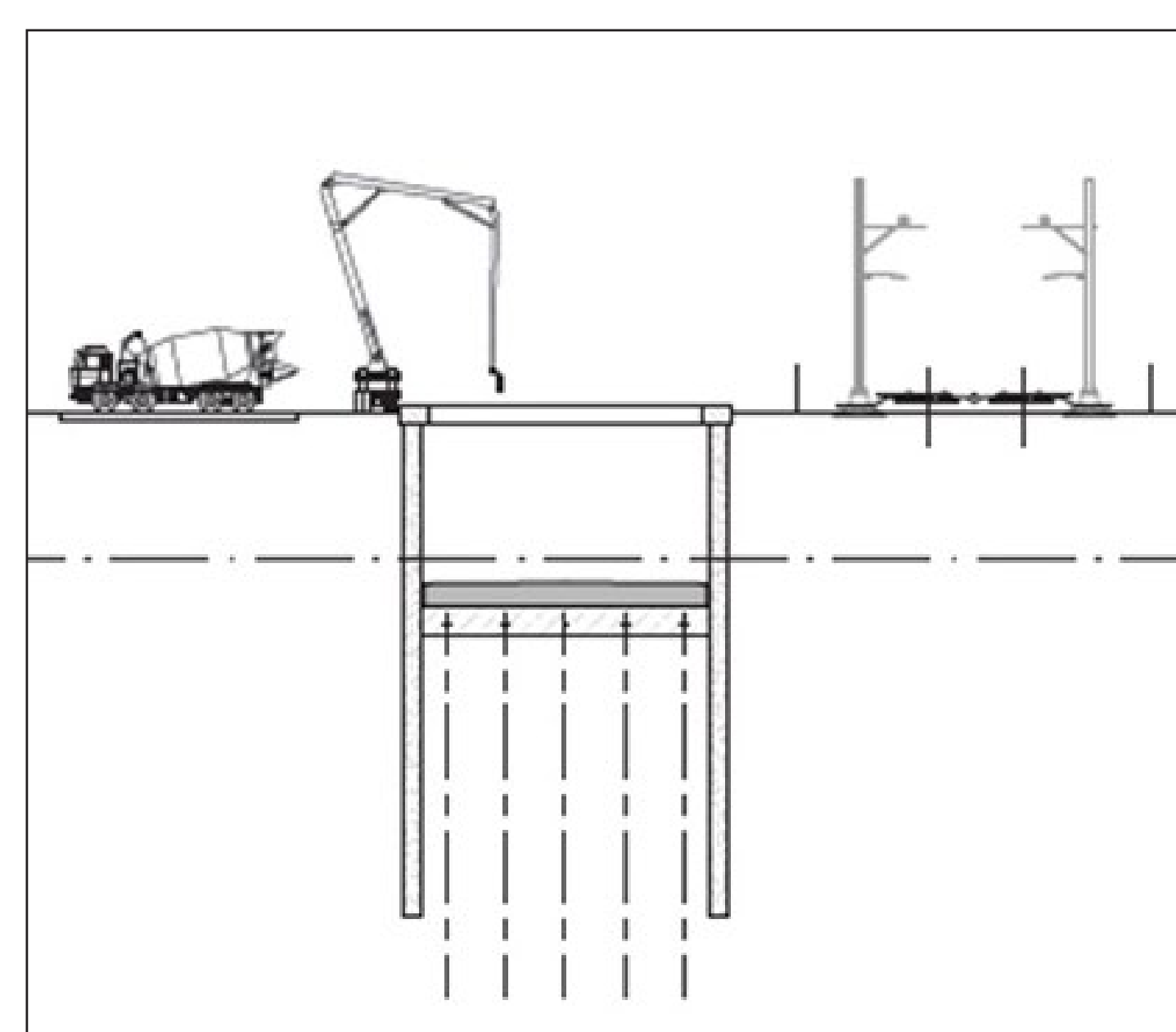
Stap 4 water uit de verdiepte ligging



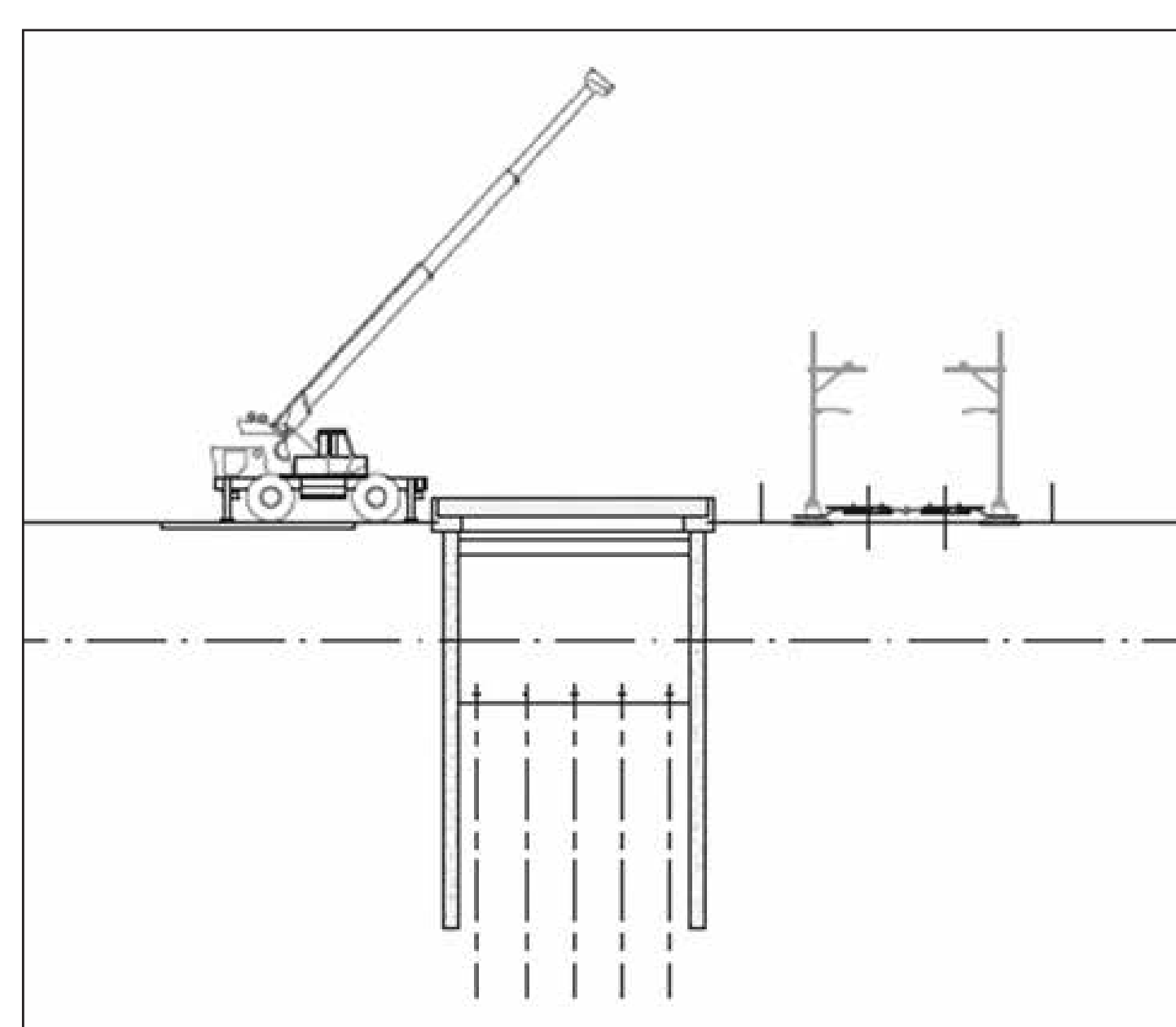
Stap 2 ontgraven bouwkuip



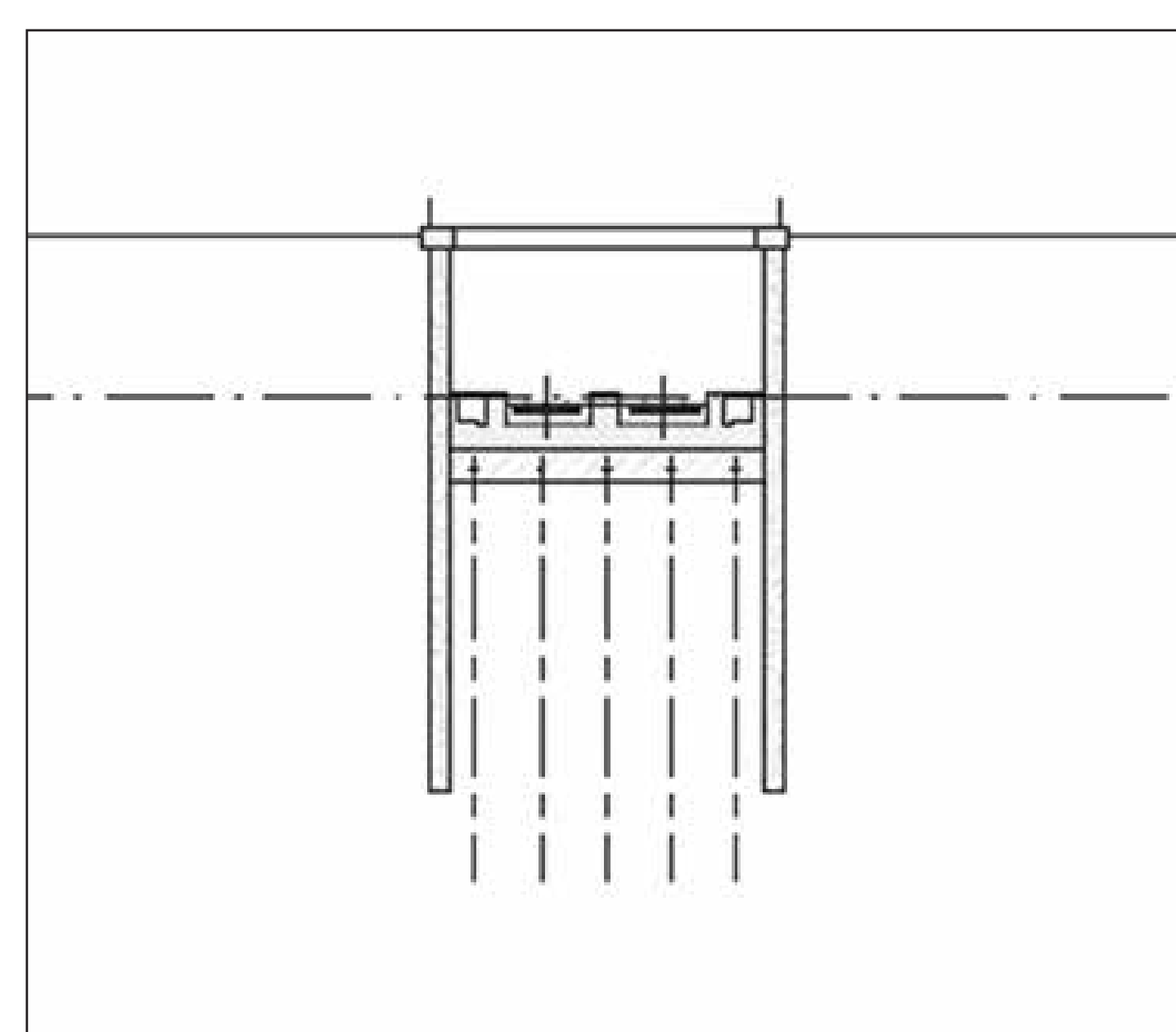
Stap 5 afwerken van de vloer en wanden verdiepte ligging



Stap 3 dekken (overgangen) aanbrengen en vloer storten (onderwaterbeton)

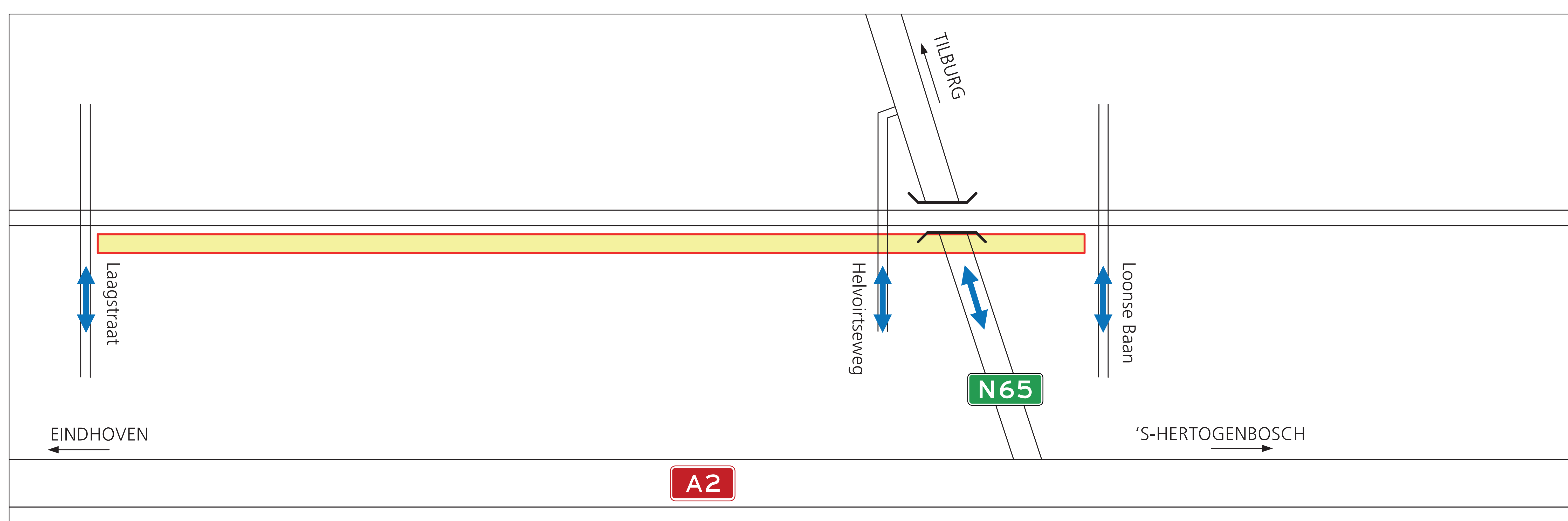


Stap 6 bouwen van rails, bovenleidingen, beveiligingsinstallaties etc.





Hoofdroutes bouwverkeer verdiepte ligging (concept)



Routes bouwverkeer

Bovenstaand schema laat onze huidige inschatting van het bouwverkeer zien.

Het bouwverkeer vindt zo veel mogelijk binnen de bouwhekken van het bouwterrein plaats. Voor de aan- en afvoer van bouwverkeer zullen we enkele hoofdroutes gebruiken; we verwachten via de Laagstraat, Helvoirtseweg, N65 en de Loonsebaan. Soms zullen ook andere wegen gebruikt kunnen worden voor bouwverkeer.

Voor de aanleg van het tijdelijke spoor verwachten we dat het bouwverkeer via de westzijde gaat rijden. Voor de aanleg van de verdiepte ligging verwachten we dat het bouwverkeer via de oostzijde zal gaan.

Ideeën in concept

Over bouwverkeer en routes wordt meer duidelijk als we met de aannemer een bouwplan opstellen naar verwachting in 2020.



Geluid en trillingen tijdens de bouw

Wanneer wij aan het spoor werken, kan dit geluids- of trillinghinder geven. Bijvoorbeeld van machines en bouwverkeer. Wij houden ons daarbij aan de geluidsnormen uit de lokale Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en het Bouwbesluit (2012). Ook zorgen we dat omwonenden tijdig worden geïnformeerd over geluidshinder.

Werktijden

Werkzaamheden vinden in de regel overdag plaats, van maandag tot en met vrijdag. Werkzaamheden kunnen ook in het weekend, 's avonds of 's nachts plaatsvinden. Dit gebeurt alleen als de bouwtechniek dit vereist, en zal altijd gedurende een beperkte periode zijn.

Waar we starten met bouwen en in welke volgorde we werken is op dit moment niet bekend. Dit kunnen we pas later invullen als we een aannemer in beeld hebben, naar verwachting in 2019.

Tijdelijk spoor

De effecten op geluid en trillingen van het tijdelijke spoor zijn onderzocht. Waar mogelijk en doelmatig komen maatregelen. Er komt een geluidscherm in de bouwperiode:

- aan de westzijde van het spoor tussen de Postweg en de N65
- en aan de westzijde van het spoor van de N65 tot en met de Michiel de Ruyterweg.

Aan de oostzijde van het spoor onderzoeken we de mogelijkheid om het definitieve geluidscherm vroegtijdig te plaatsen.

Er zijn geen kosteneffectieve maatregelen voor trillingen mogelijk. Dit betekent dat de nadelige gevolgen of kosten van deze maatregelen niet opwegen tegen de effectiviteit van de maatregelen.



Impressies straatbeelden tijdens de bouw: Vught-Noord



Willem III-Laan, kijkend richting het zuiden



Isabellastraat, kijkend richting het zuiden



Molenvenseweg, net voor afbuiging Molenvenseweg,
kijkend richting het zuiden

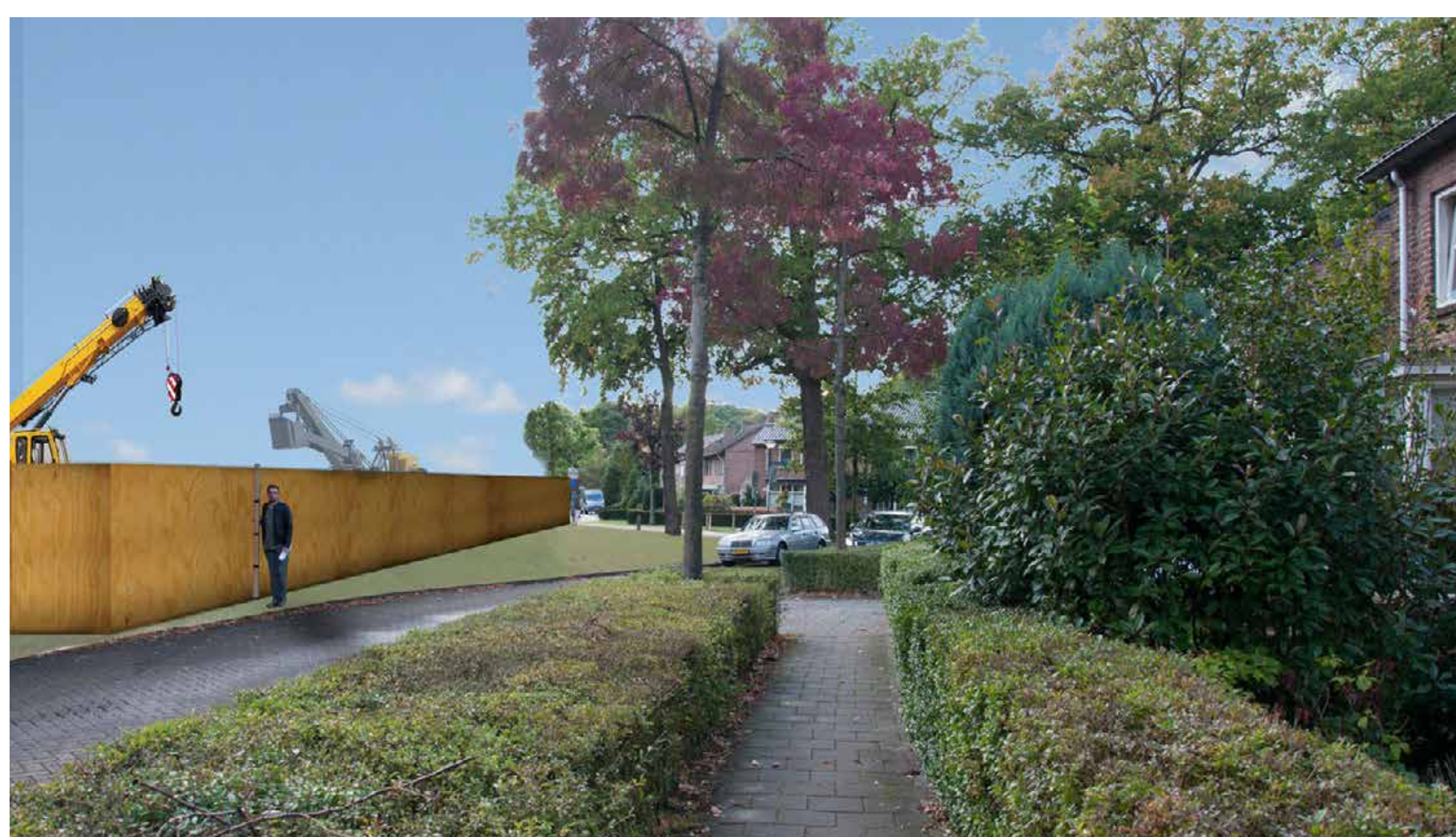


Margietlaan, vanaf Johan Frisolaan, kijkend
richting het zuiden

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies straatbeelden tijdens de bouw: kruising N65-spoor



Rembrandtlaan, ter hoogte van huisnummer 52,
kijkend richting het westen



Nieuwe Heikantstraat, kijkend richting het oosten



Rembrandtlaan, vlak voor Rembrandterf, kijkend richting
het noorden

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies straatbeelden tijdens de bouw: Vught-Midden



Rembrandtlaan, vanaf de hoek Rembrandtlaan en
Helvoirtseweg 70, kijkend richting het noorden



Stationsstraat, vanaf overweg Esschestraat, kijkend richting
het noorden

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies straatbeelden tijdens de bouw: Vught-Zuid



Repelweg, vanaf overweg Molenstraat, kijkend richting het zuiden



Spoorlaan, vanaf overweg Esschestraat, kijkend richting het zuiden



Spoorlaan, vanaf Raamweg, kijkend richting het zuiden

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies ontwerp eindsituatie: Vught-Noord



Onderdoorgang Loonsebaan, gezien vanaf de oostzijde



Onderdoorgang Loonsebaan, gezien vanaf de westzijde



Geluidscherm Pieter Bruegellaan/Molenvenseweg

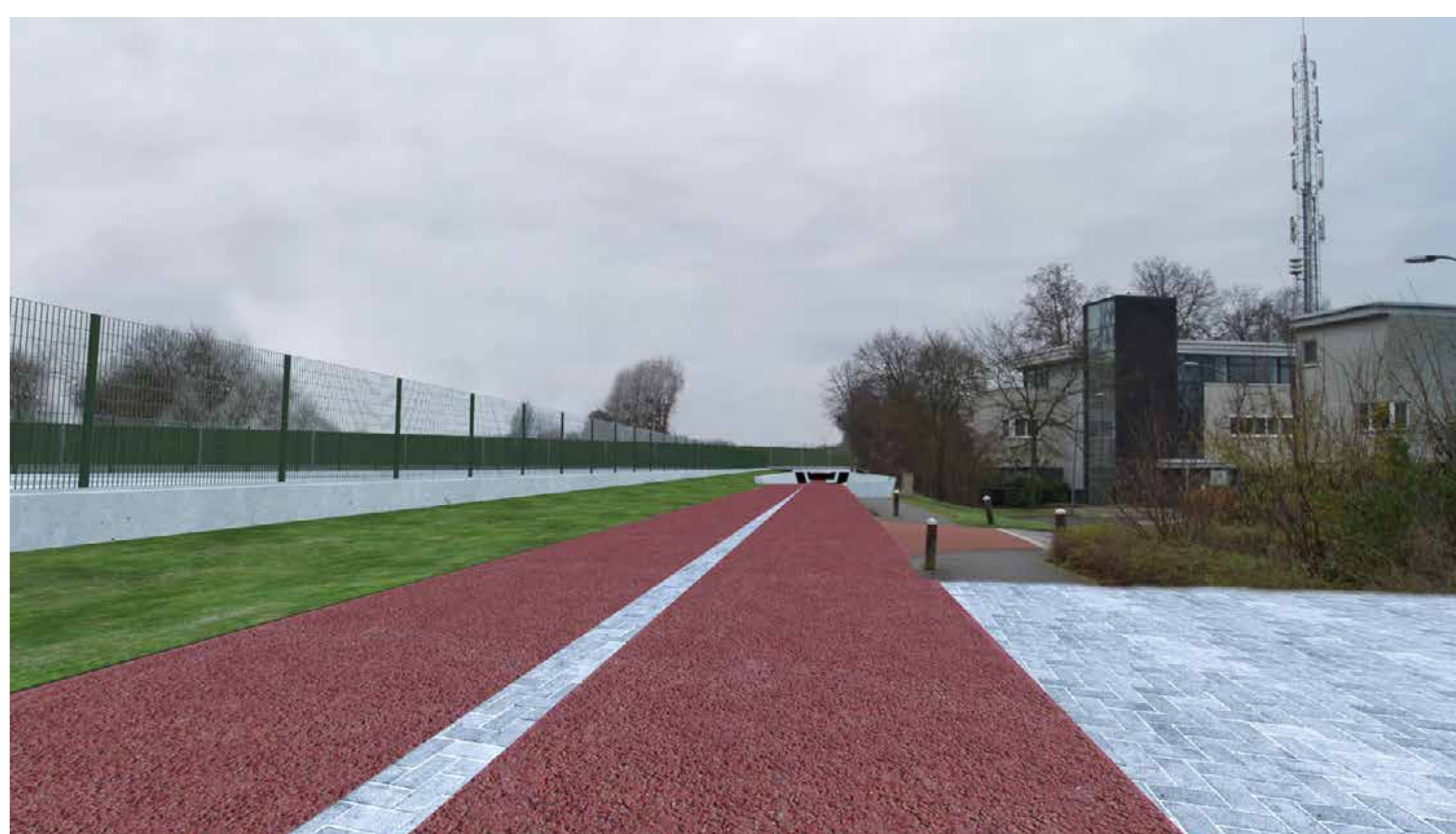


Geluidscherm Isabellastraat

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies ontwerp eindsituatie: kruising N65-spoor



Fiets- en voetgangersverbinding onder de N65, oostzijde spoor, kijkend vanaf de Rembrandtlaan richting het noorden



Geluidscherm Lekkerbeetjenlaan, ter hoogte van nr 6



Geluidscherm Rembrandtlaan/Molenvenseweg

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies ontwerp eindsituatie: Vught-Midden



Overgang Helvoirtseweg



Zicht op verdiepte ligging – Rembrandtlaan, kijkend richting
het noorden



Overgang Esschestraat



Zicht op verdiepte ligging – Spoorlaan ter hoogte nr 1,
kijkend richting het zuiden

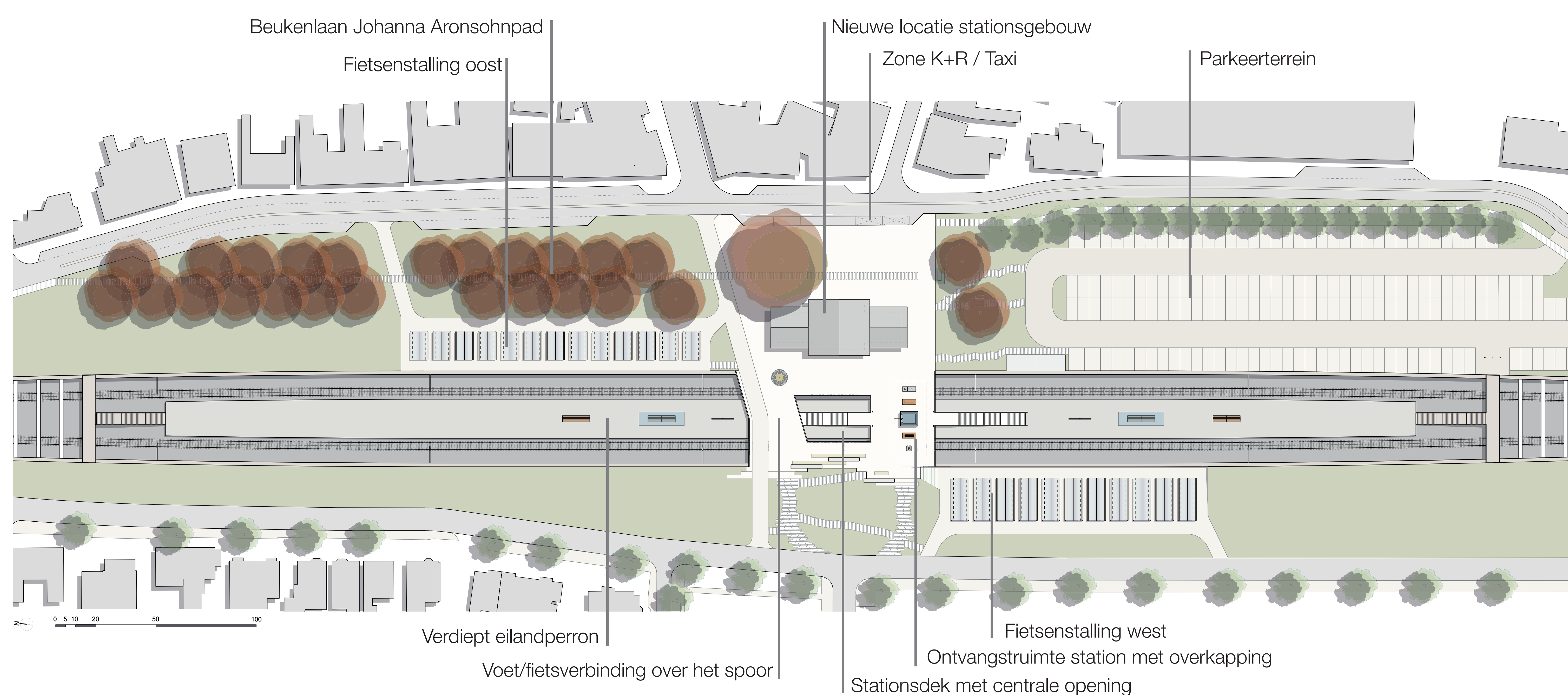


Overgang Molenstraat

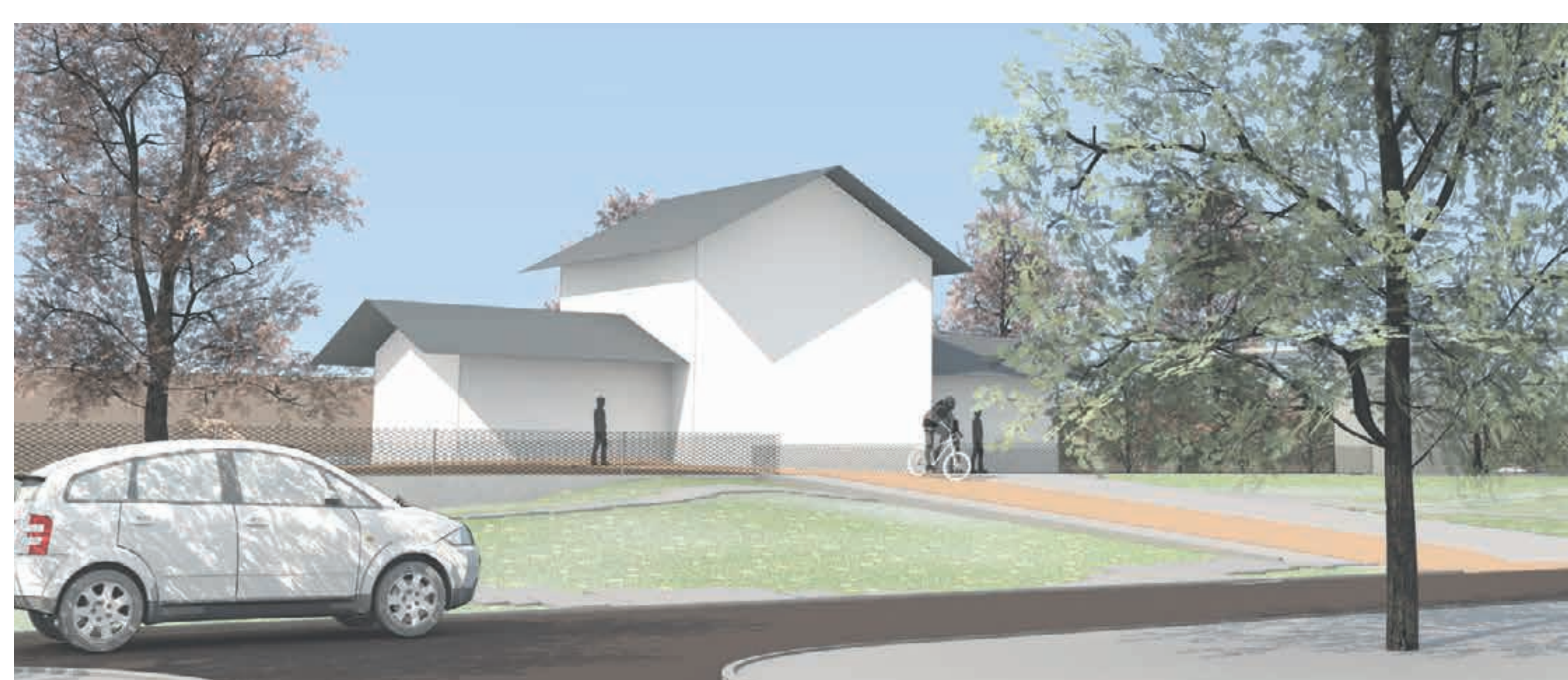
Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies ontwerp eindsituatie: stationsgebied



Zicht vanaf Stationsstraat



Zicht vanaf Versterplein



Stationsgebouw als oriëntatiepunt

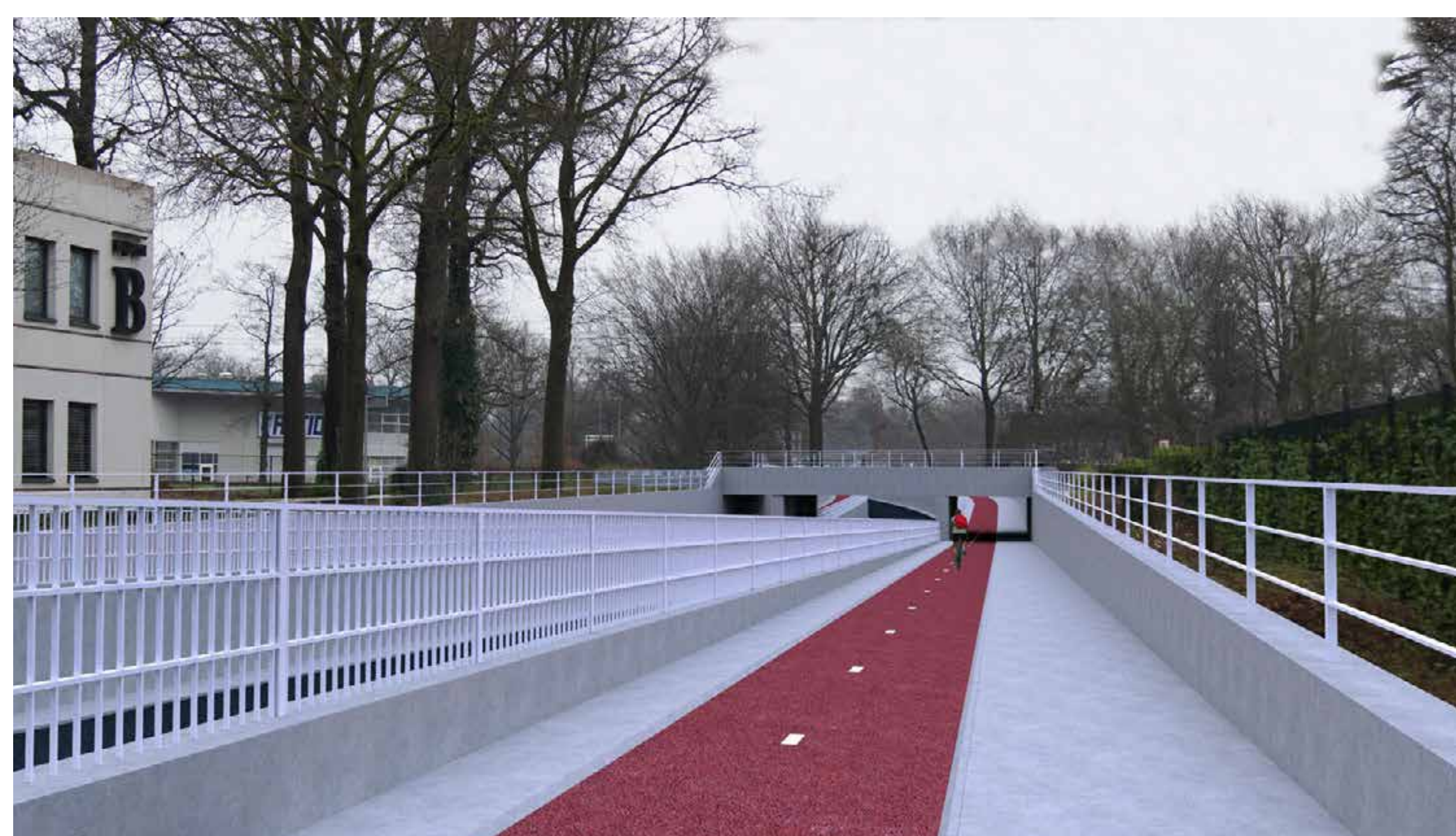
Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.



Impressies ontwerp eindsituatie: Vught-Zuid



Onderdoorgang Wolfskamerweg oostzijde



Onderdoorgang Wolfskamerweg westzijde

Deze visuals geven een indicatieve weergave.
Verdere uitwerking zal in de loop van het project plaatsvinden.

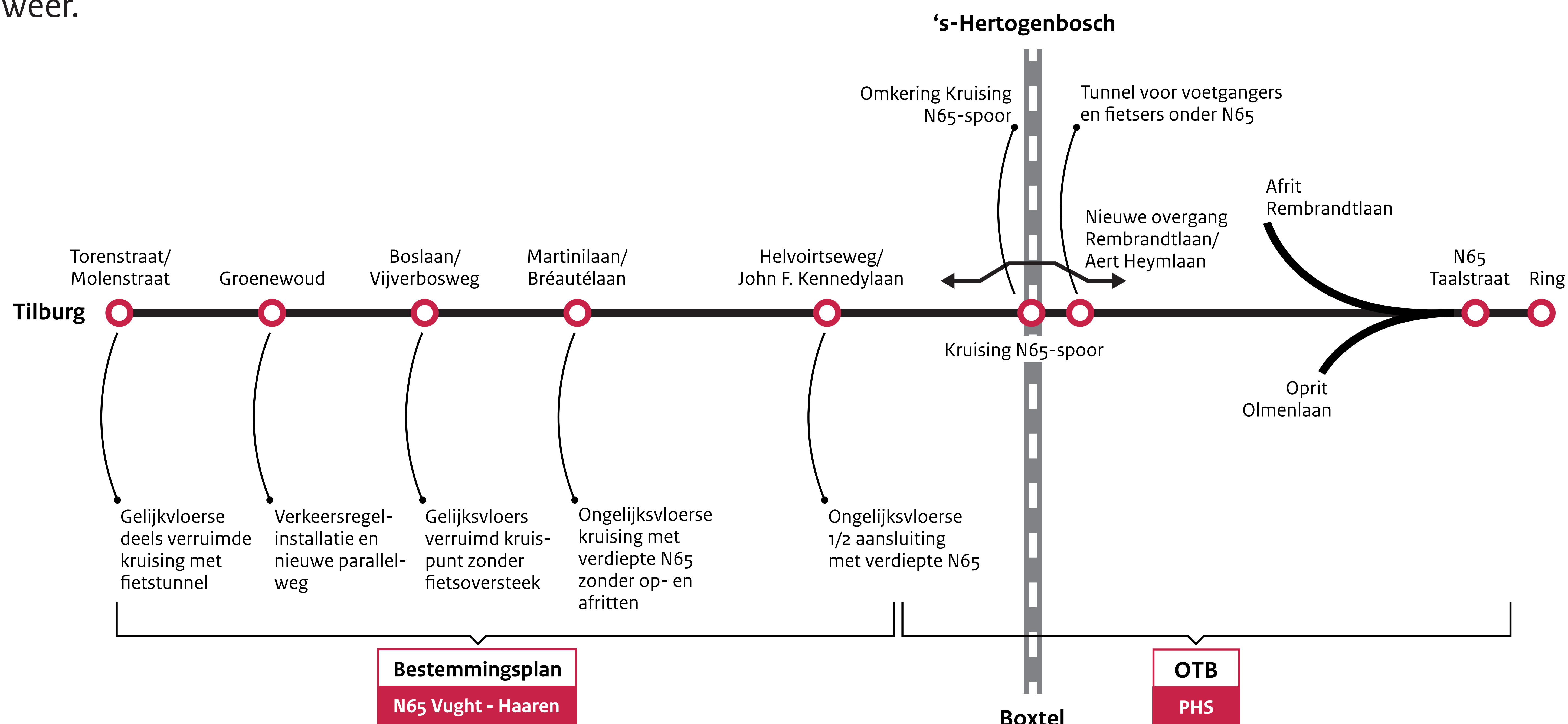


PHS Meteren-Boxtel en de N65

Het verdiept aanleggen van het spoor zorgt ervoor dat de N65 straks niet meer onder het spoor door gaat, maar over het verdiepte spoor komt te liggen. ProRail heeft de opdracht om deze ‘omkering’ te realiseren. Het studiegebied van PHS Meteren-Boxtel loopt daarvoor grofweg vanaf de kruising N65-viaduct Taalstraat tot vlak voor de kruising van de N65-Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan. De onderstaande figuur geeft dat gebied schematisch weer.

De aanpassingen die nodig zijn voor de omkering van de spoorkruising en de N65, worden opgenomen in het Ontwerptracébesluit van de spooraanpassingen PHS Meteren – Boxtel.

De studie voor het project N65 Vught – Haaren (project N65) voor alle overige delen wordt uitgevoerd door de gemeente Vught, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat. Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.





Dorpse sfeer



Parksfeer



Landschappelijke sfeer

Het Landschapsplan

Het landschapsplan beschrijft welke ruimte rond het spoor opnieuw wordt ingericht en hoe: waar komt groen en water? Hoe wordt de straat ingericht? Het is een plan voor de eindsituatie en onderdeel uit van het Ontwerptractébesluit (OTB) en ligt dus gelijktijdig ter inzage.

De visie uit het landschapsplan

De spoorzone vormt in de toekomst een herkenbare groene zone door Vught, die nadrukkelijk verbonden is met de omgeving. De inrichting van de Spoorzone in Vught draagt bij aan een aantrekkelijke leef-omgeving met een sterke ruimtelijke en functionele samenhang, passend bij de groene kwaliteit van Vught. Hierbij staat het motto ‘Vught dorp in het groen’ centraal.

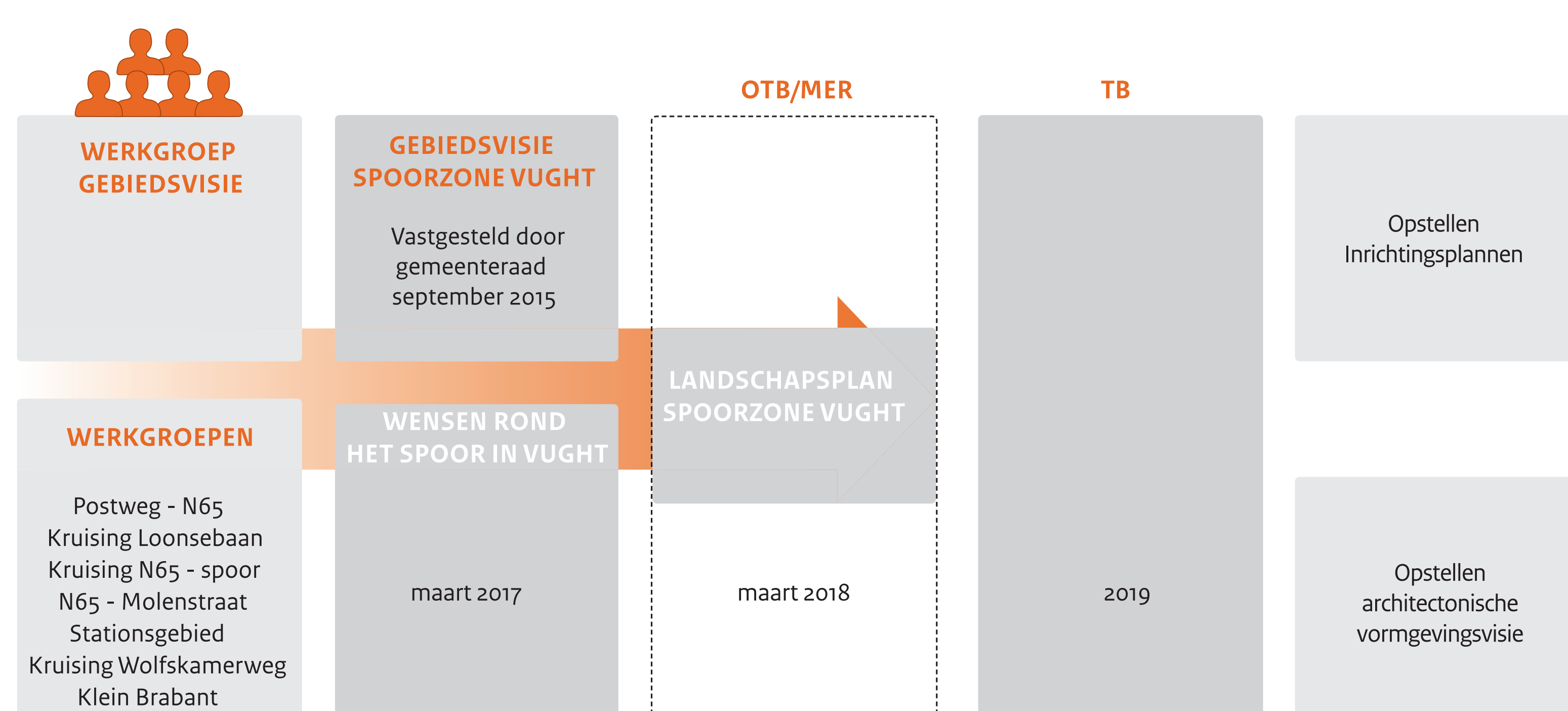
De spoorzone is nader ingedeeld in drie zones met elk eigen kenmerken en sfeer.

- In het noorden van Vught zijn dit woonstraten: dorpse sfeer.
- In het midden is dit het park met station: parksfeer.
- En in het zuiden het groene decor: landschappelijke sfeer.

Hoe gaat het verder?

Het landschapsplan is een basisplan dat nog nader uitgewerkt wordt. Na de vaststelling van het Tracébesluit – verwacht in 2019 – zal deze uitwerking plaatsvinden. Dit houdt in:

- Inrichtingsplannen voor onder andere de locaties van bomen en struiken, waterpartijen en paden.
- Architectonische vormgevingsvisie voor de verdere invulling aan beeldbepalende elementen, zoals kunstwerken, geluidsschermen en hekwerken.

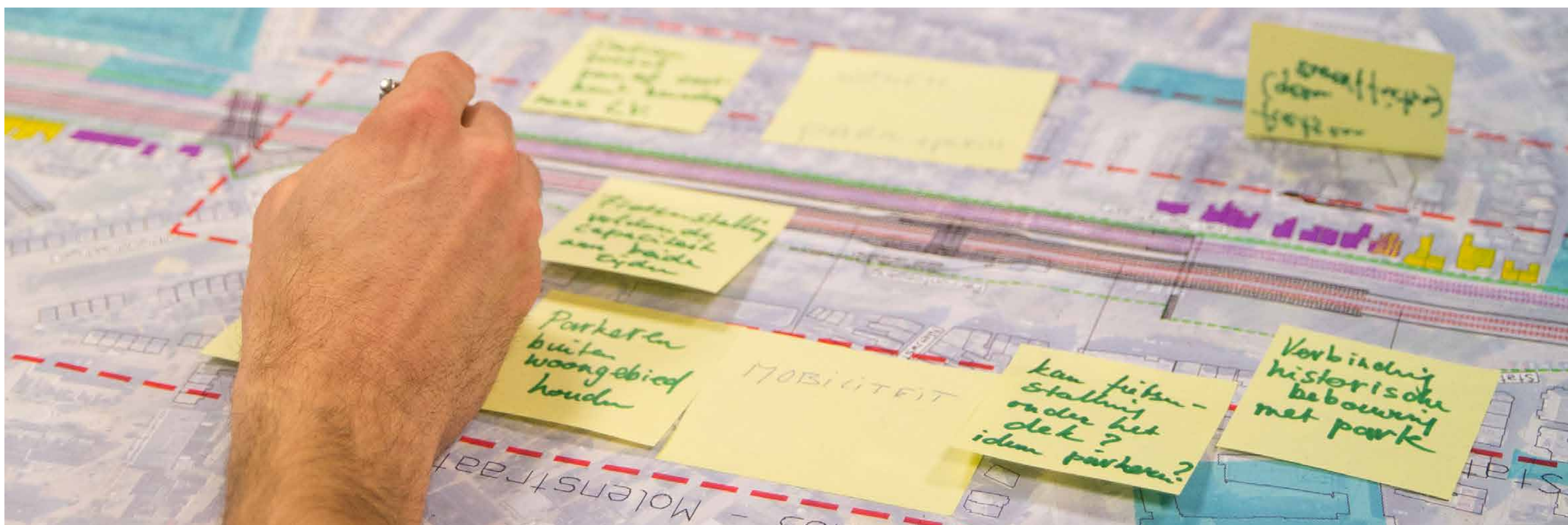




Planning Vught

Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught)	Jaar	Planning N65 Vught-Haaren
Terinzagelegging Ontwerptracébesluit (OTB) en Milieueffectrapport (MER) Behandelen zienswijzen voor Nota van Antwoord en verwerken eventuele aanpassingen in Tracébesluit	2018	Vaststelling ontwerp bestemmingsplan Publicatie bestemmingsplan Vaststelling bestemmingsplan
Behandelen zienswijzen voor Nota van Antwoord en verwerken eventuele aanpassingen in Tracébesluit Publicatie Tracébesluit en Nota van Antwoord Mogelijkheid beroep Raad van State Vorbereiding realisatiefase	2019	Vorbereiding realisatiefase
Vorbereiding realisatiefase	2020	
	2021	
	2022	Realisatiefase
Realisatiefase (inclusief omkering N65-spoor)*	2023	Oplevering
	2024	
	2025	
Ingebruikname nieuwe sporen: • Zuidwest boog bij Meteren • Vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught • Gedeeltelijke verdiepte ligging in Vught	2026	
Opruimen tijdelijke spoor en herinrichting spooromgeving	2027	

* De ‘omkering’ van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. De tijdelijke afsluiting duurt ongeveer 8 maanden en is voorzien voor circa 2025.



Participatie en communicatie

De sporaanpassingen hebben een grote invloed op Vught. Vooral op de mensen die wonen en werken in de buurt van het spoor. Samen met de andere opdrachtgevers en ProRail vinden wij dat de aanpassingen moeten gebeuren in goede samenwerking en afstemming met alle betrokkenen. Daarom is er in het project veel aandacht voor participatie en communicatie.

Een aantal voorbeelden van hoe de omgeving is betrokken bij het maken van de plannen:

- **2014 tot heden:** De klankbordgroep Spoor denkt mee, initieert en adviseert richting de projectorganisatie.
- **2015:** Enquête onder inwoners over de keuze voor één van de twee ontwerpvarianten: V3 of V3 Oost Verkort.
- **2016:** De werkgroepen die meedachten over de inrichting spooromgeving. Dit leverde het document 'Wensen rond het spoor in Vught' op en leverde belangrijke input voor het landschapsplan.

Met de terinzagelegging van het Ontwerptracébesluit (OTB) en het Milieuraapport (MER) volgt een nieuwe fase in het project. Plannen worden steeds concreter. Tegelijkertijd blijven er punten in het ontwerp om aandacht vragen.

De klankbordgroep blijft haar actieve rol vervullen en meedenken en adviseren over mogelijkheden om belanghebbenden mee te laten denken in de verdere uitwerking van het project.



Klankbordgroep Spoor

De Klankbordgroep Spoor bestaat uit belanghebbenden van de spooraanpassingen in Vught en is een aanspreekpunt voor iedereen in Vught en omgeving. De klankbordgroep houdt goed in de gaten of omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden voldoende worden meegenomen bij het tot stand komen van de spoorplannen voor Vught.

De klankbordgroep is al sinds eind 2014 actief.

Bijdrages die zij leverde:

- Medewerking aan de werkgroepen die meedachten over inrichting spoorzone
- Meedenken en adviseren over (bestuurlijke) issues
- Spreekbuis voor signalen uit de spooromgeving
- Werkbezoek Spoorzone Delft
- Advisering over aanpak en inrichting informatiebijeenkomsten

De klankbordgroep blijft in ieder geval tot en met de vaststelling van het Tracébesluit (TB – verwacht in 2019) actief. Belangrijke onderwerpen die zij het komende jaar wil behandelen:

- Zienswijzen op het Ontwerptractébesluit (OTB)
- Nadere participatie over details ontwerp
- Stationsgebied
- Vught-Noord
- Het tijdelijke spoor
- Trillingen
- Uitgangspunten voor het contract met de aannemer

Na de vaststelling van het TB wordt gekeken naar de volgende projectfase en de toekomstige rol van de klankbordgroep opnieuw besproken.

Wanneer de klankbordgroep overleg heeft gehad, worden de besproken onderwerpen uitgewerkt tot een verslag. U kunt deze verslagen nalezen op www.phsbibliotheek.nl

Ook kunt u de klankbordgroep mailen via spoorklankbordgroepvught@gmail.com