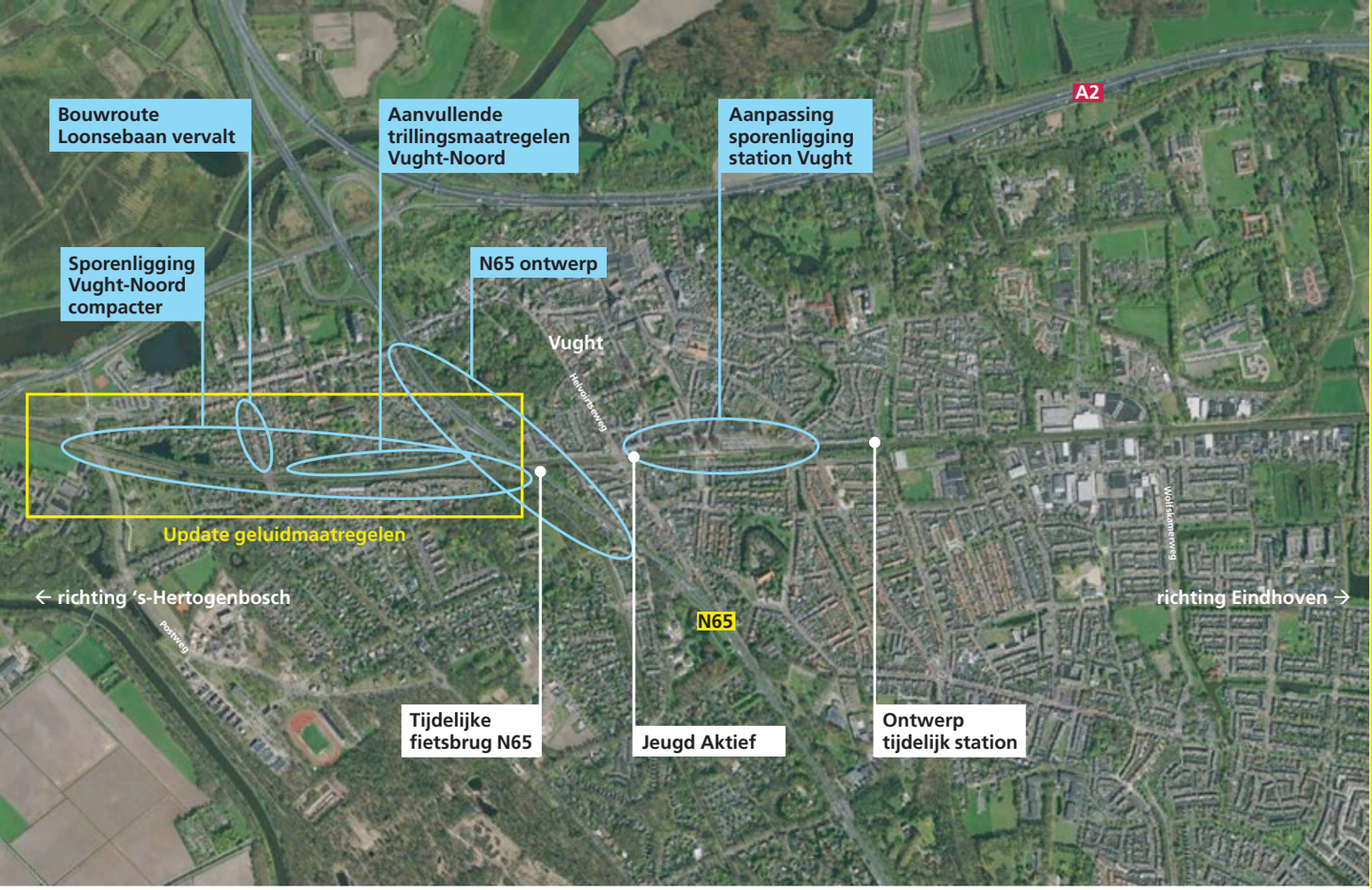


Welkom

Overzicht grootste aanpassingen ontwerp PHS Vught

Op deze informatiemarkt presenteren we de grootste aanpassingen van het ontwerp tussen Ontwerptracébesluit en Tracébesluit.
Deze aanpassingen volgen uit overleggen met de omgeving, ingediende zienswijzen op het Ontwerptracébesluit en uit verdere technische uitwerking.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

PHS Meteren-Boxtel

Waarom PHS?
Het reizigers- en goederenvervoer over het spoor in Nederland groeit. Die groei is voor de staatssecretaris aanleiding om het spoorwegnet voor te bereiden op de toekomst. Het moet mogelijk worden om meer treinen te laten rijden op het spoor. Daarvoor heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer opgesteld (PHS). ProRail heeft de opdracht om te onderzoeken hoe het spoor het beste aangepast kan worden.

PHS Meteren-Boxtel
PHS is verdeeld in verschillende tracés.
PHS Meteren-Boxtel is daar een van. Voor het spoor tussen Meteren en Boxtel zijn de komende jaren de volgende aanpassingen gepland:

- Een nieuw viaduct (Zuidwestboog) bij Meteren. Daardoor ontstaat er een nieuwe verbinding tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch.
- Een vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught. En een vrije kruising bij Vught.
  Zo kunnen de treinen op de trajecten 's-Hertogenbosch – Tilburg en 's-Hertogenbosch – Eindhoven elkaar veilig en zonder vertragingen kruisen.
- Een verdiepte ligging voor een deel van het spoor in Vught.
- In Vught gaat de Wolfskamerweg straks onder het spoor door.
- 'Omkering' van de kruising van de N65 en het spoor: waar nu de N65 onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het verdiepte spoor heen.

Spooraanpassingen in Vught
ProRail werkt in opdracht van drie opdrachtgevers aan de plannen voor het spoor in Vught: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant en gemeente Vught. De opdrachtgevers nemen de besluiten. Gezamenlijk bereiden we het spoor in Vught voor op de toekomst.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Vught
Provincie Noord-Brabant

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Aantal reizigerstreinen

per gemiddelde werkdag (beide richtingen samen)

2015	2030 zonder project*	2030 met project
216	288	288

2015	2030 zonder project*	2030 met project
360	432	432

2015	2030 zonder project*	2030 met project
216	288	288

2015	2030 zonder project*	2030 met project
352	432	504

Vanaf eind 2017
Met ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2017, rijden zes keer per uur Intercity's tussen Amsterdam, Utrecht, 's-Hertogenbosch en Eindhoven in plaats van vier keer per uur.

* Dit zou het aantal reizigerstreinen zijn als er geen aanpassingen worden gedaan vanuit PHS Meteren-Boxtel.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Aantal goederentreinen

per gemiddelde werkdag (beide richtingen samen)

2015	2040 zonder project*	2040 met project
0	0	43

2015	2040 zonder project*	2040 met project
14	18	61

2015	2040 zonder project*	2040 met project
19	26	69

2015	2040 zonder project*	2040 met project
9	7	51

2015	2040 zonder project*	2040 met project
50	73	30

2015	2040 zonder project*	2040 met project
58	81	81

2015	2040 zonder project*	2040 met project
61	94	51

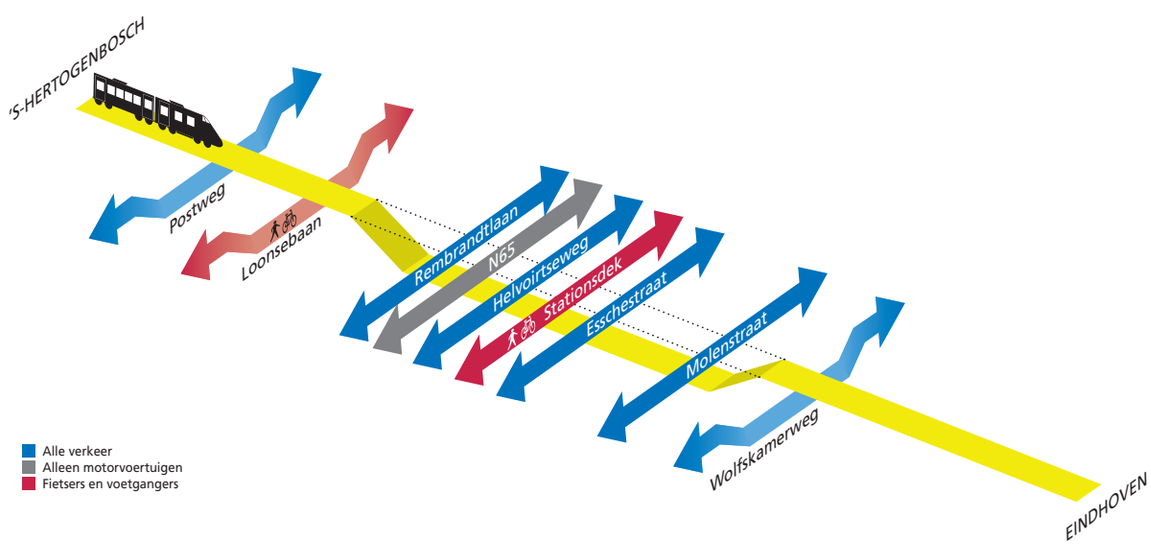
* Dit zou het aantal goederentreinen zijn als er geen aanpassingen worden gedaan vanuit PHS Meteren-Boxtel.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Spooraanpassingen in Vught: wat levert dit op?

- Alle overwegen op de spoorlijn ‘s-Hertogenbosch – Eindhoven zijn in Vught straks ongelijkvloers. Dat betekent dat alle wegen onder of over het spoor heen gaan. Dit is positief voor de veiligheid en de doorstroming van het verkeer. Je hoeft niet meer te wachten voor de treinen. Op dit moment zijn er in Vught nog vijf gelijkvloerse overwegen op deze spoorlijn.
- De bereikbaarheid van gebieden binnen Vught verbetert. Wijken die eerder van elkaar gescheiden waren door overwegen, staan beter met elkaar in verbinding.
- De overlast van files voor de overwegen vermindert. Denk aan tijdsverlies, uitlaatgassen, sluipverkeer en binnenkijkende wachtende automobilisten.
- Waar de verdiepte ligging komt, worden geluidschermen voorkomen.
- De aantrekkelijkheid van de omgeving verbetert, doordat het spoor als barrière verdwijnt.



ProRail

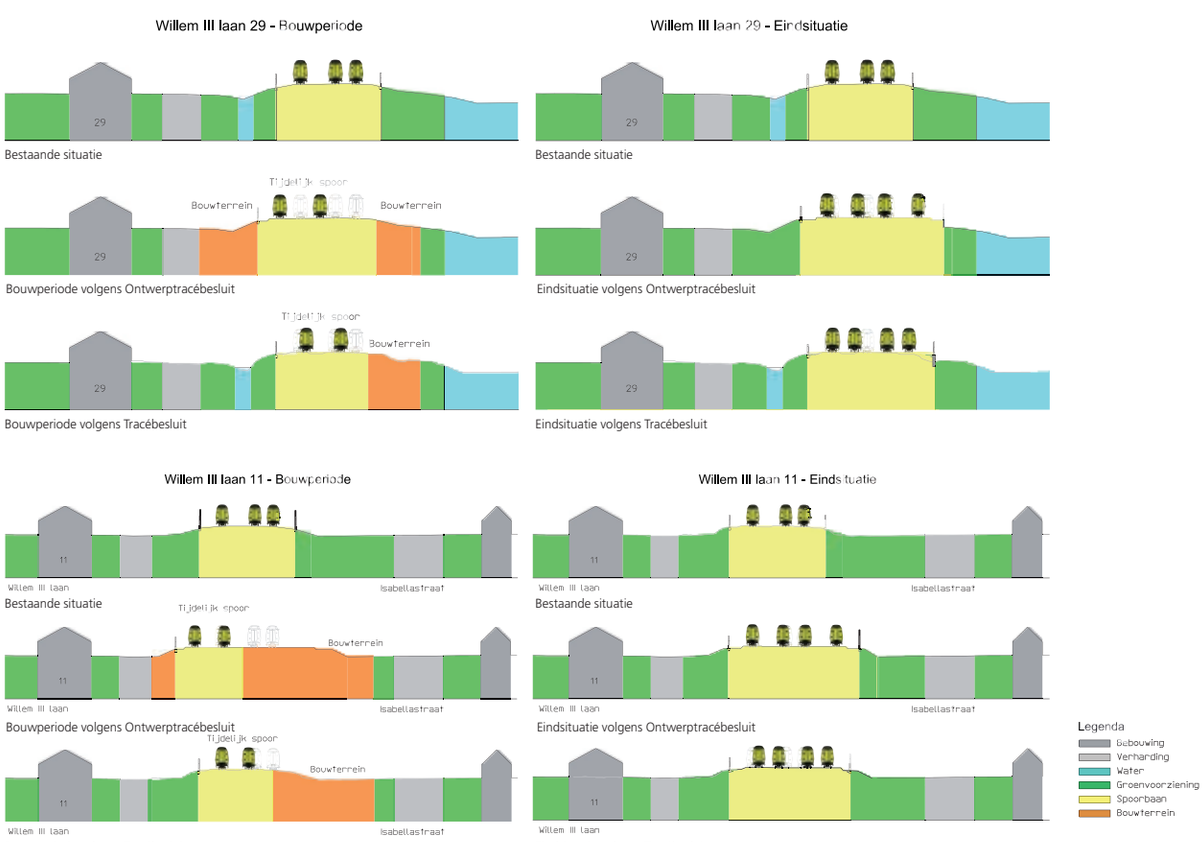
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Sporenligging Willem III laan / Isabellastraat compacter

De sporenbundel is ten opzichte van het Ontwerptracébesluit in Vught-Noord versmald, waardoor er aan de oost- en de westzijde minder ruimte nodig is.

Bouwperiode
Ten noorden van de Loonsebaan is geen extra ruimte nodig ten opzichte van de huidige situatie. Daarom kan ter hoogte van de Willem III laan de groenstrook worden gespaard.

Eindsituatie
Ten zuiden van de Postweg leggen we de 4 sporen, over een grotere lengte dan in het Ontwerptracébesluit, dichter bij elkaar. Hierdoor krijgt de Isabellastraat in de eindsituatie een bredere groenstrook dan in het Ontwerp-tracébesluit. In de Willem III laan kan de groenstrook grotendeels gehandhaafd blijven.



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Sporenligging Verlengde Kampdijklaan en Margrietlaan compacter

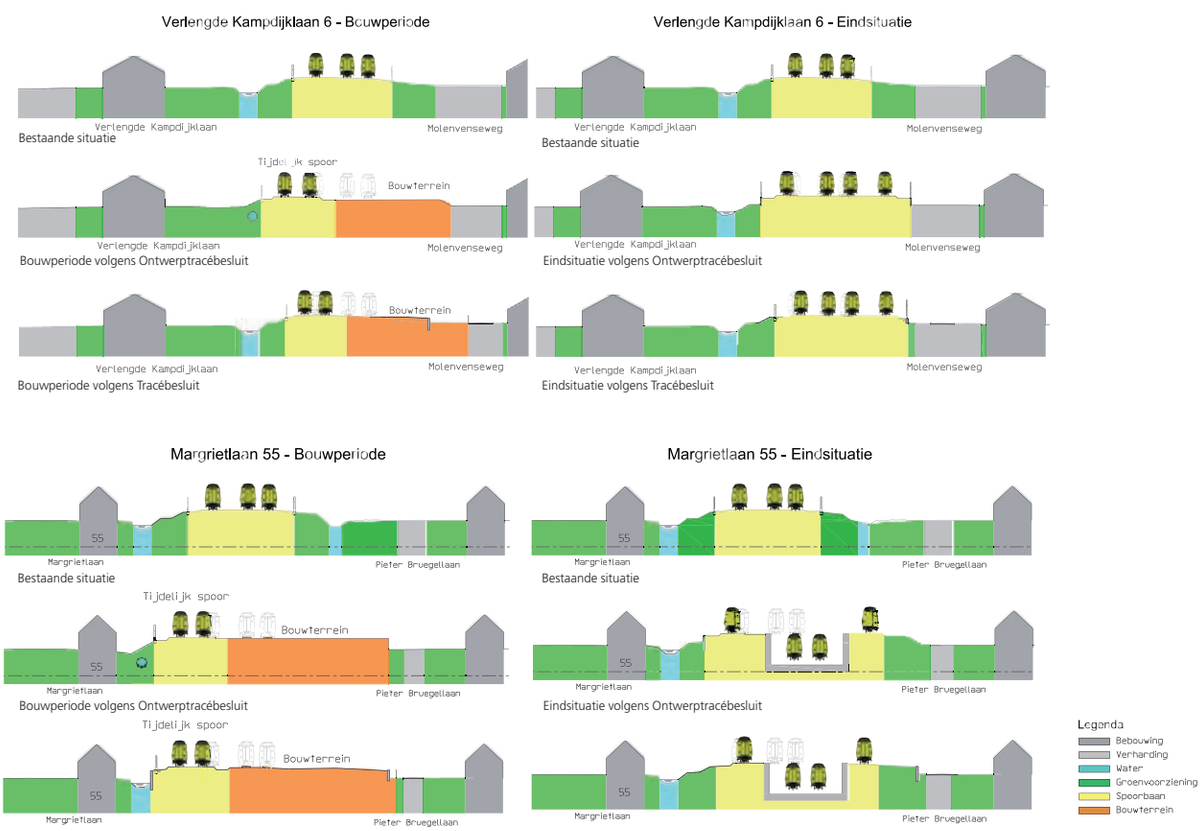
De sporenbundel is ten opzichte van het Ontwerptracébesluit versmald, waardoor er aan de oost- en de westzijde minder ruimte nodig is.

Bouwperiode

De ligging van de tijdelijke sporen in Vught-Noord is aangepast en de sloot blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.
Bij de Verlengde Kampdijklaan en de Margrietlaan is in de bouwperiode minder ruimte nodig dan in het Ontwerptracébesluit nog gepland stond. Daardoor liggen de tijdelijke sporen bij de Verlengde Kampdijklaan verder van de woningen en kan zowel bij de Verlengde Kampdijklaan als de Margrietlaan de sloot grotendeels gehandhaafd blijven in de bouwperiode.

Eindsituatie

In de eindsituatie leggen we de buitenste sporen dichter bij de verdiepte ligging. Dit doen we bij de noordelijke toerit van de verdiepte ligging. Hierdoor ligt het spoor verder van de woningen bij zowel de Verlengde Kampdijklaan als de Margrietlaan. De sloot wordt dan over de volle lengte hersteld en er resteert een bredere berm langs het spoor.

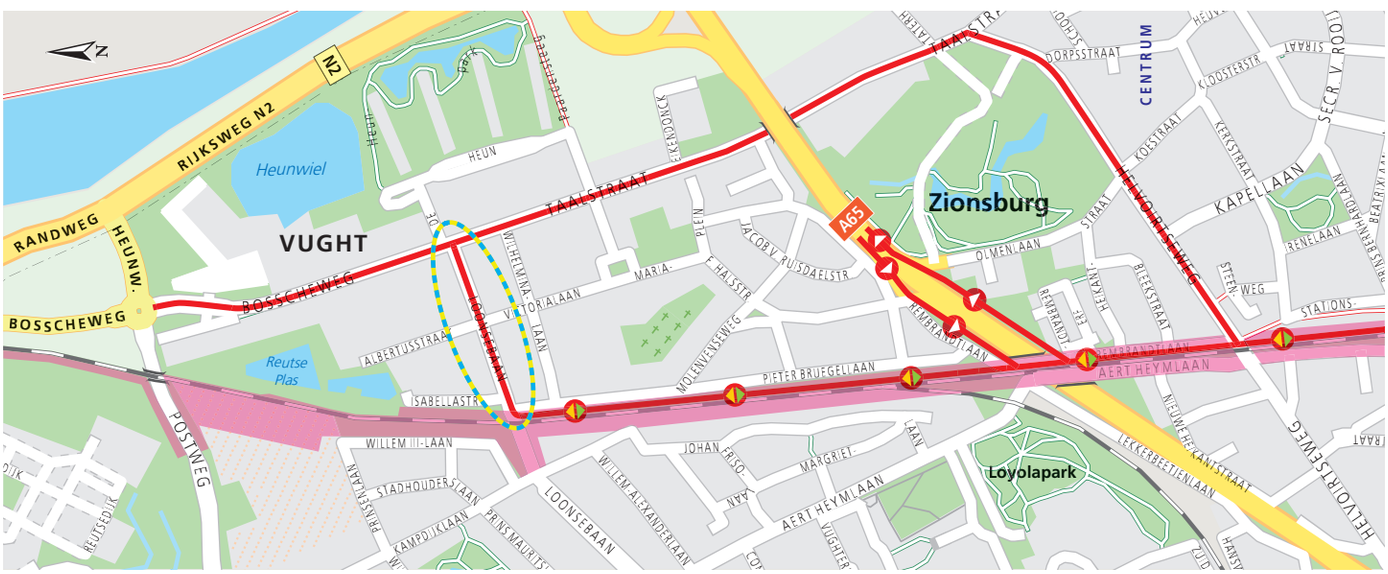


ProRail

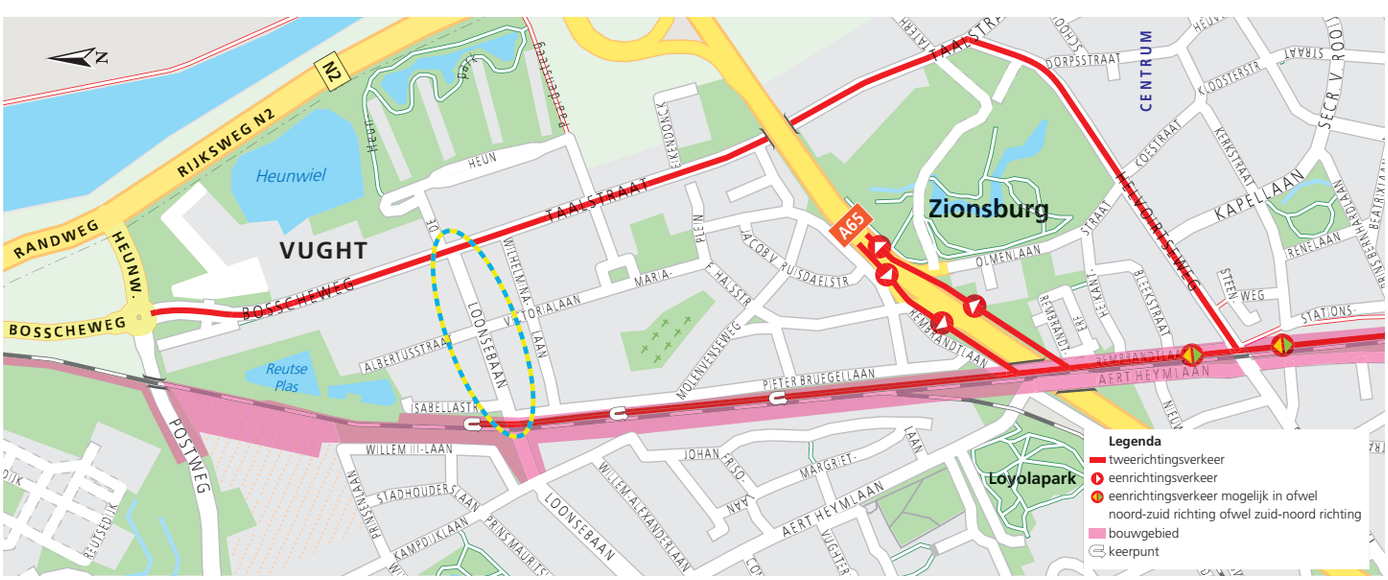
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Bouwroute Loonsebaan vervalt

In het Ontwerptracébesluit waren bouwroutes gepland via de Loonsebaan, N65, Helvoirtseweg en Laagstraat. Voor de veiligheid van de fietsers en de vermindering van de hinder in de wijk is ervoor gekozen om de Loonsebaan als bouwroute te schrappen. Bouwverkeer rijdt in twee richtingen tussen de N65 en de Isabellastraat over het bouwterrein.



Bouwroutes in Ontwerptracébesluit



Bouwroutes in Tracébesluit

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Tijdelijke fietsbrug en nieuw voorkeursalternatief N65

Tijdelijke fietsbrug
Om de noord-zuid verbinding voor fietsers tijdens de bouwperiode in stand te houden, bouwen we bij de start van de werkzaamheden een tijdelijke 3 meter brede fietsbrug over de N65 ten westen van het spoor tussen de Aert Heymlaan en de Helvoirtseweg.

Nieuw voorkeursalternatief N65
Voor de N65 is er een nieuw voorkeursalternatief.
Dit levert de volgende verbeteringen op:
- Betere doorstroming zonder stoplichten.
- Van 70 km/u naar 80 km/u.
- Dubbellaags ZOAB – om geluidhinder te beperken.
- Bredere rijstroken.
- De vangrail wordt gecombineerd met het geluidsscherm om zo min mogelijk ruimte voor de weg te gebruiken.

Bij de presentatie van het ontwerp bestemmingsplan door de gemeente Vught kunt u meer informatie vinden over dit ontwerp.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Aanpassing sporenligging bij station Vught

Ten opzichte van het Ontwerptracébesluit wordt in de eindsituatie het spoor ter hoogte van station Vught iets naar het westen verschoven. Zo ontstaat meer ruimte op het voorplein van het station voor parkeren en kunnen bomen worden gespaard. Ook bij de hoek van de St. Elisabethstraat met de Spoorlaan wordt de afstand tot het spoor groter. Aan de zijde van de Van Mierstraat komt het westelijke spoor in de eindsituatie circa 2 meter dichter bij de woningen te liggen dan in het Ontwerptracébesluit is voorzien (ongeveer op dezelfde plek waar het spoor nu ligt). Voor de tijdelijke situatie blijft de situatie gelijk als in het Ontwerptracébesluit..

ProRail

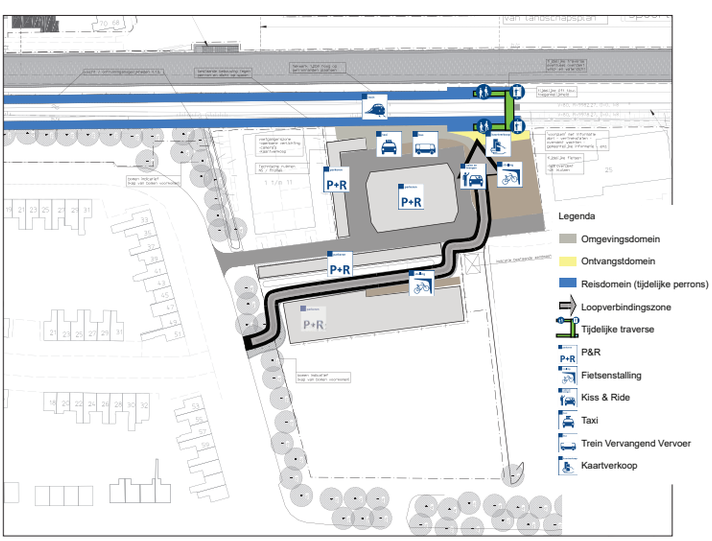
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Ontwerp tijdelijk station aangepast

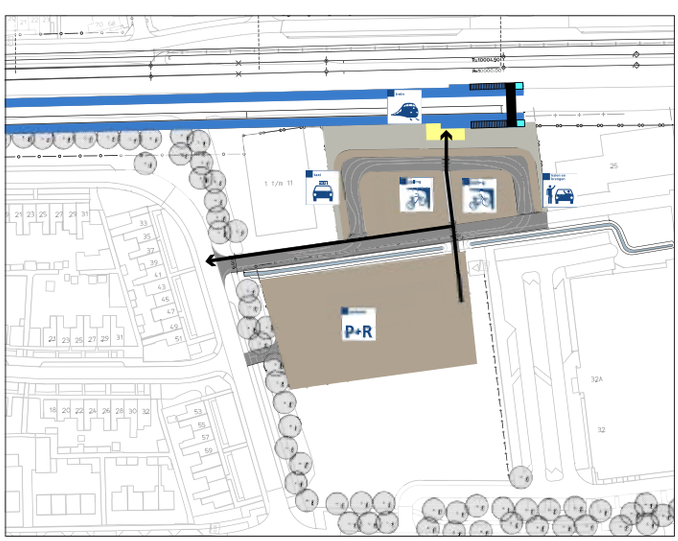
Het ontwerp van het tijdelijk station is voor het Tracébesluit uitgebreid om:
– De overzichtelijkheid te verbeteren.
– De verkeersveiligheid te verbeteren.
– De kans op parkeeroverlast in de omgeving te beperken.

Daarvoor zijn de volgende maatregelen genomen:
– Parkeren van auto's en overige functies zijn in het nieuwe ontwerp van elkaar gescheiden.
– Het voorplein heeft een aangepaste inrichting, met een ruime en goed bereikbare fietsenstalling.
– Er zijn meer parkeerplaatsen.

Daardoor ontstaat:
– Een logische route voor het langzaam verkeer naar het station.
– Langzaam verkeer en autoverkeer zijn meer van elkaar gescheiden.
– Voldoende ruimte om te parkeren.
– Minimale kans op parkeeroverlast voor de omwonenden.



Ontwerptracébesluit

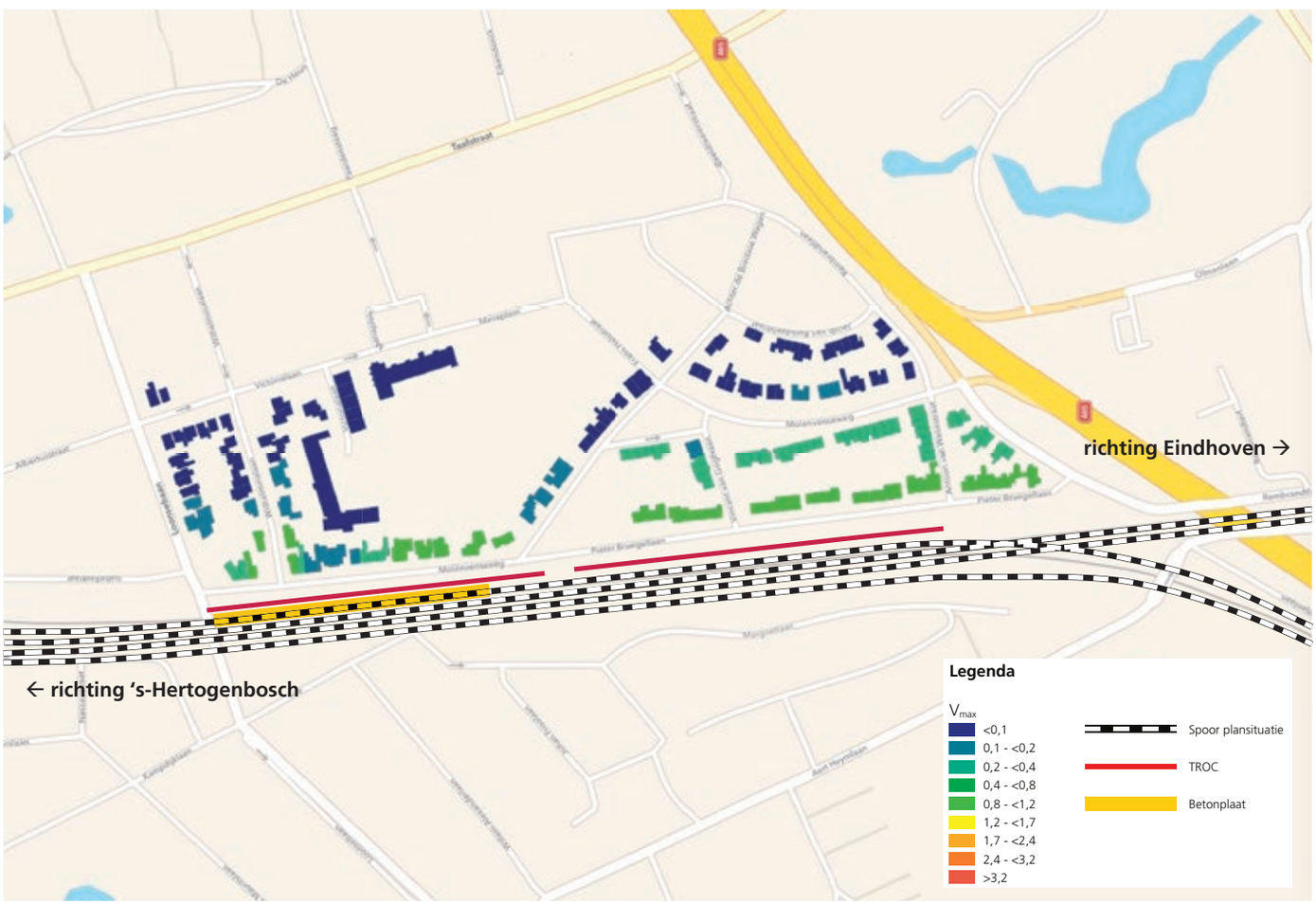


Tracébesluit

Aanvullende trillingsmaatregel Vught-Noord

De volgende aanvullende trillingsmaatregelen worden gerealiseerd:

- Ter hoogte van de Molenvenseweg Noord wordt een betonplaat met een lengte van 210 meter onder het meest oostelijke spoor gerealiseerd.
- Tussen het spoor en de woningen komt op de Molenvenseweg en Pieter Bruegellaan een TrillingsReducerende Ondergrondse Constructie (TROC) tot 20 meter diepte. Van deze constructie is boven de grond weinig te zien.



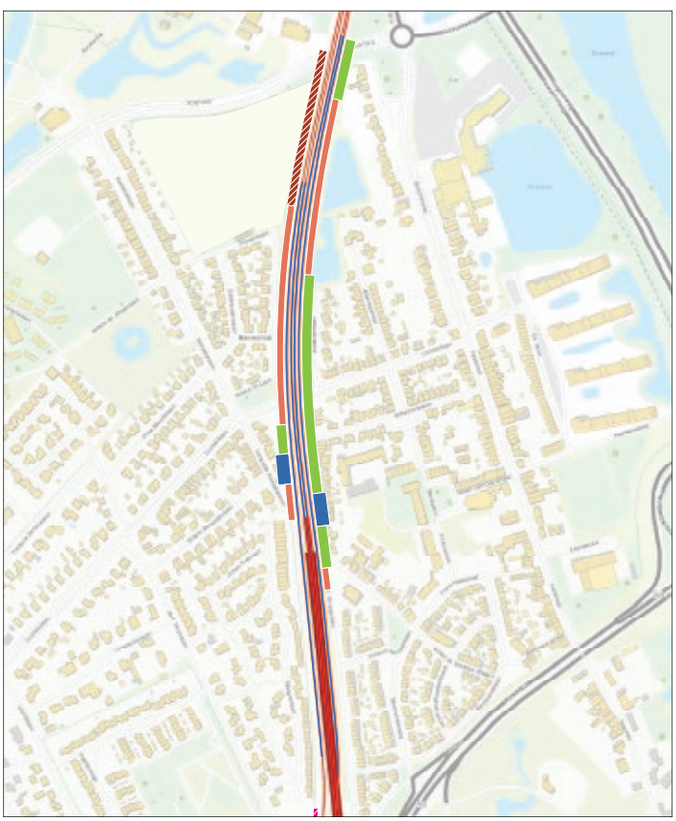
ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

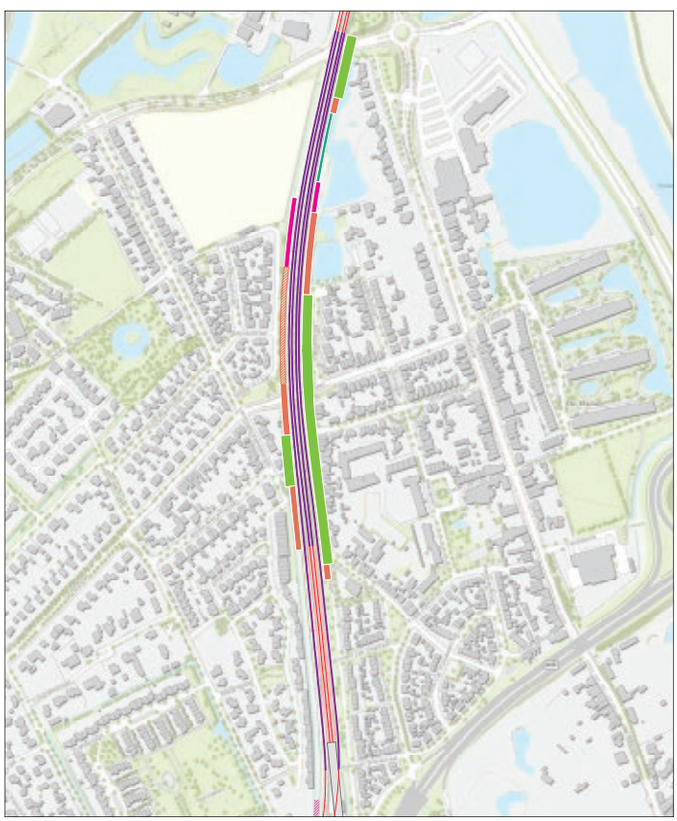
Update geluidmaatregelen

Door de compactere sporenligging in Vught-Noord zijn de geluidmaatregelen in Vught-Noord gewijzigd. De sporen komen iets verder van de woningen te liggen, wat effect heeft op de hoogte van de geluidsschermen die nodig zijn. Op enkele locaties kunnen daarom lagere schermen geplaatst worden. Op de kaart is te zien op welke locaties dit van toepassing is. Op de afbeeldingen staan de verschillen tussen de geluidmaatregelen in het Ontwerptracébesluit en in het Tracébesluit.

Ontwerptracébesluit



Tracébesluit



Ontwerptracébesluit eindsituatie
Resultaten Vught-Noord

Hoogte schermen volgens Ontweptracébesluit

Bestaande schermen handhaven
- 1,5m + BS
- 2,5m + BS

Schermen
- 1,0m + BS
- 1,5m + BS
- 2,0m + BS
- 3,0m + BS
- 4,0m + BS

- Bovenbouwvervanging
- Raildempers
- Raildempers bestaand
- Perronrand
- Sporen Project
- Dekplaten
- Tunnelbak
- Brug
- Gebouwen

Tracébesluit eindsituatie
Resultaten Vught-Noord

Hoogte schermen volgens Tracébesluit

Bestaand scherm handhaven
- 2,0m + BS

Schermen
- 1,0m + BS
- 1,5m + BS
- 2,0m + BS
- 3,0m + BS
- 4,0m + BS

- Raildempers
- Sporen Project
- Dekplaten
- Tunnelbak

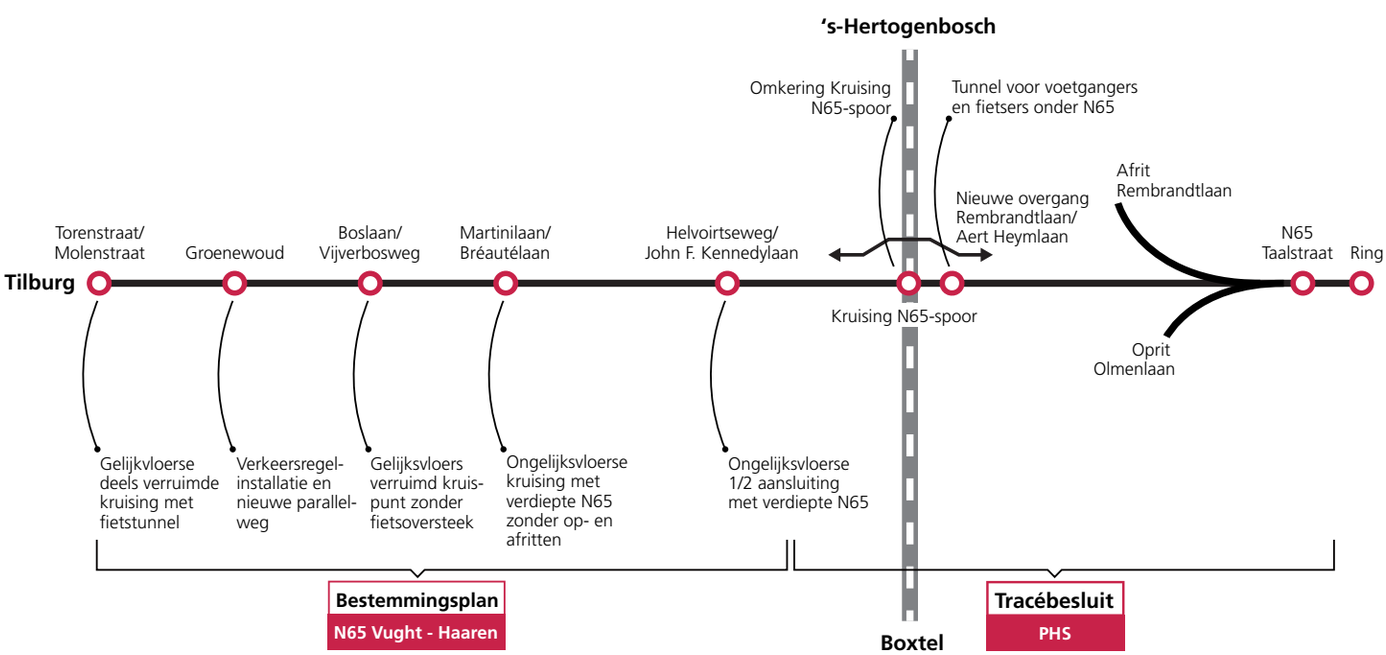
Stand van zaken juni 2019

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Kruising N65

Het verdiept aanleggen van het spoor zorgt ervoor dat de N65 straks niet meer onder het spoor door gaat, maar over het verdiepte spoor heen komt te liggen. Deze 'omkering' maakt onderdeel uit van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel. Het studiegebied van PHS Meteren-Boxtel loopt grofweg vanaf de kruising N65-viaduct Taalstraat tot vlak voor de kruising van de N65-Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan.
De aanpassingen ten westen van dit punt zijn onderdeel van het bestemmingsplan N65 Vught-Haaren.
De onderstaande figuur geeft de verdeling schematisch weer.



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Planning

Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught)	Jaar	Planning N65 Vught-Haaren
Behandelen zienswijzen voor Nota van Antwoord en verwerken eventuele aanpassingen in Tracébesluit Publicatie Tracébesluit en Nota van Antwoord Mogelijkheid beroep Raad van State Voorbereiding realisatiefase	2019	Vaststelling ontwerp bestemmingsplan Publicatie bestemmingsplan Vaststelling bestemmingsplan Voorbereiding realisatiefase
Voorbereiding realisatiefase	2020	
Realisatiefase (inclusief omkering N65-spoor)*	2021	Realisatiefase
	2022	
	2023	Oplevering
	2024	
	2025	
Ingebruikname nieuwe sporen: • Zuidwestboog bij Meteren • Vierde spoor tussen ’s-Hertogenbosch en Vught • Gedeeltelijke verdiepte ligging in Vught	2026	
Opruimen tijdelijke spoor en herinrichting spooromgeving	2027	

* De ‘omkering’ van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. De tijdelijke afsluiting duurt ongeveer 8 maanden en is voorzien voor circa 2025.