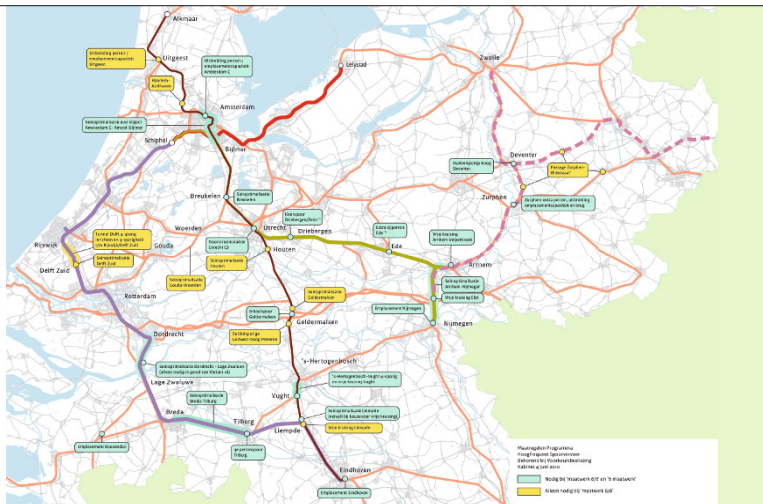


Informatiemarkt Vught

19 mei 2016

Informatie in het kort



Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

Waarom PHS?

Het reizigers- en goederenvervoer over het spoor in Nederland groeit. Die groei is voor de staatssecretaris aanleiding om het spoorwegnet voor te bereiden op de toekomst. Er moet meer ruimte komen op het bestaande spoor. Daarvoor heeft het ministerie van Infrastructuur & Milieu het Programma Hoogfrequent Spoor opgesteld (PHS).

Reizen zonder spoorboekje

Door de uitvoering van PHS kunnen in Nederland meer reizigerstreinen gaan rijden. Dit geldt voor trajecten tussen de grote steden in de Randstad, Noord-Brabant en Gelderland. Met elke tien minuten een trein hoeft geen reiziger meer een spoorboekje te raadplegen. Reizen met de trein wordt aantrekkelijker en gemakkelijker.

Meer treinen

PHS maakt meer reizigers- en goederentreinen mogelijk. De goederentreinen gaan zoveel mogelijk via de Betuweroute rijden. De treinen rijden voor een groot deel over het bestaande spoor, dat op een aantal plaatsen wordt verdubbeld.

Betrokken partijen

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer opgezet in samenwerking met NS, ProRail en Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV Spoorgoederenvervoer). Op het traject van Meteren tot Boxtel voert ProRail de benodigde onderzoeken uit in opdracht van het ministerie en in de gemeenten Vught, Haaren en Boxtel ook in opdracht van de provincie Noord-Brabant en de betreffende gemeenten.

ProRail



Kenmerken V3

Algemeen

Kosten	502 miljoen
Bouwtijd	4 jaar en 9 maanden
Verwachte oplevering	Q2 2025
Tijdelijk spoor	Nodig

Aantal ongelijkvloerse kruisingen 7

Verdiepte ligging

Locatie	Loonsebaan tot Molenstraat
Lengte (exclusief opritten)	1.610 meter
Ligging ten opzichte van huidige spoor	~ 3 meter oostelijker

Geluidschermen tussen Postweg en Klein Brabant

Totaal aantal strekkende meter	2.865 meter
Oostzijde spoor	1.500 meter
Westzijde spoor	1.365 meter

Aantal te slopen panden

Totaal	18
Woningen	3
Bedrijven	15
Appartementen	0

Aantal onbewoonbare panden vanwege tijdelijke spoor

Woningen	6
----------	---

Aantal onbereikbare panden tijdens de bouw

Totaal	25
Woningen	24
Bedrijven	1
Appartementen	0

Inzichten november 2015

ProRail



Regelingen

In Vught hebben en krijgen veel mensen direct te maken met de financiële gevolgen van de aanpassingen van het spoor. Op dit moment kunnen we hierover nog weinig met zekerheid zeggen. Globaal geldt:

Als uw woning of bedrijfspand geheel of gedeeltelijk wordt geraakt door het project:

- dan wordt uw woning aangekocht en wordt u schadeloos gesteld op basis van de geldende Rijkswetgeving. Daarbij worden ook enkele aanvullende kosten vergoed. Niet alleen de aankoopkosten, maar ook de kosten die te maken hebben met uw financiering, verhuizing en eventueel advies van deskundigen.

Wanneer uw grond gedeeltelijk wordt geraakt door het project en in het bezit blijft van ProRail:

- dan wordt die grond aangekocht en wordt u schadeloos gesteld op basis van de geldende Rijkswetgeving.

Als de grond alleen tijdens de bouwwerkzaamheden nodig is:

- kunt u onder bepaalde voorwaarden de grond tegen de geldende marktprijs verhuren.

Wanneer uw woning en uw grond niet worden geraakt:

- kan het zijn dat u schade of nadeel ondervindt door de bouw van het spoor. In sommige gevallen kan het dan zijn dat u recht heeft op een speciale vergoeding van de rijksoverheid. Het Rijk heeft regelingen voor planschade of nadeelcompensatie. Of u hier aanspraak op kunt maken is van veel factoren afhankelijk, wordt beoordeeld door een onafhankelijke instelling en wordt per individueel geval bekeken.

Meer informatie hierover vindt u in de folders:

- Nadeelcompensatie
- Financiële vergoeding
- Schade aan uw eigendommen

ProRail



Projectplanning

Alle input vanuit de omgeving en betrokken partijen willen wij zo goed mogelijk vertalen in het ontwerptractébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER).

Milieueffectrapportage

De MER brengt de milieugevolgen van PHS Meteren-Boxtel in beeld.

Ontwerptractébesluit

In het OTB staat welke aanpassingen er in de omgeving nodig zijn voor het spoorproject.

Onze verwachting was dat wij de MER en het OTB in januari 2017 gereed zouden hebben en ter inzage konden leggen. Op dit moment is duidelijk dat we meer tijd nodig hebben.

Waarom is er meer tijd nodig?

- Extra onderzoek naar trillingen
- Recent besluit wijziging aansluiting Olmenlaan/Rembrandtlaan op de N65
- Alle activiteiten voor de komende periode worden weer opnieuw op een rij gezet

In juni 2016 is meer duidelijk over de precieze gevolgen voor de planning. Wij houden u hiervan op de hoogte via onze digitale nieuwsbrief. Mocht u deze nog niet ontvangen, schrijf u dan in via www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.



Samenwerken aan plannen

We streven ernaar zoveel mogelijk input uit de omgeving mee te nemen in de plannen en diverse partijen met ons mee te laten denken.

Werkgroepen

In januari 2016 zijn zeven werkgroepen gestart. Samen met omwonenden en andere belanghebbenden bogen we ons over de inrichting van de spoorzone in de eindsituatie. Wij waarderen de betrokkenheid en feedback van alle deelnemers. Met behulp van hun ideeën en wensen, zijn we tot gedegen

conceptontwerpen gekomen. In april is het proces grotendeels afgerond. Alleen voor de werkgroep 'Kruising N65 – spoor' volgen nog twee extra sessies door de recente wijzigingen rond de N65.

Nadat deze werkgroep afgerond is, verzamelen we de resultaten van alle werkgroepen in één document. Deze conceptontwerpen nemen we, naast de input van andere partijen (zoals de Veiligheidsregio, Waterschappen etc), mee in de verdere uitwerking van het ontwerptraacébesluit (OTB).



Klankbordgroep Vught

De klankbordgroep Vught bestaat uit belanghebbenden van de spooraanpassingen in Vught en is een aanspreekpunt voor iedereen in Vught en omgeving. De klankbordgroep houdt goed in de gaten of de omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden in en om Vught voldoende worden meegenomen bij het tot stand komen van de spoorplannen voor Vught.

Wanneer de klankbordgroep overleg heeft gehad, worden de besproken onderwerpen uitgewerkt tot een verslag. U kunt deze verslagen nalezen op www.phsbibliotheek.nl.

Ook kunt u de klankbordgroep mailen via spoorklankbordvught@gmail.com.

Persoonlijke gesprekken

Met omwonenden voeren we persoonlijke gesprekken (individueel of in groepsverband) over de veranderingen die voor hun deur plaatsvinden en van invloed zijn op hun leefomgeving.

Rijksinfra Vught Spreekuur

U kunt maandelijks het Rijksinfra Vught spreekuur bezoeken als u met ons het gesprek wilt gaan over het spoor. Voor dit spreekuur dient u zich vooraf aan te melden via het aanmeldformulier op www.rijksinfravught.nl.

ProRail



Geluid

Veranderingen aan een spoorlijn in het gebruik van een spoor kunnen van invloed zijn op het geluid in de omgeving.

Geluidmaatregelen PHS Meteren-Boxtel

De Wet milieubeheer geeft regels voor verkeersgeluid. Het geluid toetsen we op referentiepunten langs het spoor: de zogeheten geluidproductieplafonds. Als deze mogelijk worden overschreden, wordt onderzoek gedaan op woningniveau. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten kunnen we kijken of geluidmaatregelen aan het spoor nodig zijn en of geluidmaatregelen doelmatig en inpasbaar zijn. Geluidmaatregelen kunnen zijn: het plaatsen van geluidsschermen of het aanbrengen van raildempers.

Als er geen doelmatige maatregelen aan het spoor mogelijk zijn gaan we na of er doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden in de woningen. Soms wordt een woning langs het spoor geïsoleerd. Denk dan

bijvoorbeeld aan dikker glas in de ramen of het isoleren van het dak.

Geluidmaatregelen MJPG

Onafhankelijk van het project heeft het Rijk punten aangeduid als geluidhinderknelpunten en ontwikkelde daarom het MeerJarenProgramma Geluidsanering (MJPG). Voor woningen waar de geluidsbelasting te hoog is worden geluidmaatregelen onderzocht.

Wat betekent dit voor PHS Meteren-Boxtel?

De onderzoeken voeren we gelijktijdig uit. De resultaten van het geluidonderzoek voor het project kunt u straks zien in de milieueffectrapportage (MER). De resultaten van de onderzoeken voor MJPG kunt u straks zien in het saneringsplan dat gelijktijdig met de MER ter inzage wordt gelegd.

Het is de bedoeling om de geluidmaatregelen van PHS Meteren-Boxtel en het MJPG tegelijkertijd uit te voeren.



Trillingen

Veranderingen aan een spoorlijn in het gebruik van een spoor kunnen van invloed zijn op de trillingen in de omgeving.

Er is geen wettelijk kader voor trillingen. Wij toetsen het effect van de toekomstige trillingen aan de hand van de 'Beleidsregel trillinghinder spoor' van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Milieueffectonderzoek

Voor het ontwerptractébesluit (OTB) PHS Meteren-Boxtel is het nodig om een milieueffectonderzoek uit te voeren naar trillingen. In dit onderzoek bestuderen we de huidige situatie en de verwachte toekomstige trillingen. Ook gaan we na of de toename van de trillingen merkbaar is. De resultaten van het milieueffectonderzoek presenteren we in de milieueffectrapportage (MER).

Maatregelen

Bij merkbare toename van trillingen voeren we onderzoek uit naar mogelijke, doelmatige maatregelen om trillingen te verminderen.

Maatregelen tegen trillingen zijn vaak zeer ingrijpend en kostbaar. Daarom bekijken we altijd of de kosten opwegen tegen het resultaat.



Vervoer van gevaarlijke stoffen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet binnen de vastgestelde risicoplafonds blijven. De verantwoordelijkheid voor de naleving hiervan ligt bij de minister van Infrastructuur en Milieu.

Zorgvuldig onderzoek bij spoorprojecten

Telkens als het spoor wordt aangepast, uitgebreid of vernieuwd, onderzoekt ProRail of de plannen passen binnen de veiligheidsnormen. Er wordt dan ook gekeken welke maatregelen eventueel nodig zijn.

Maatregelen

Locaties met veel vervoer van gevaarlijke stoffen hebben aanvullende automatische spoorbeveiliging gekregen. Dit verkleint de kans op botsingen aanzienlijk. Daarnaast heeft het spoor zogenaamde 'hot-boxdetectie' gekregen. Onder andere bij alle grensovergangen. Hiermee worden wagons met een warmgelopen as gesignaleerd en kunnen er maatregelen genomen worden. Dit verkleint de kans op ontsporingen. Bovendien mogen wagons met brandbare gassen niet worden gekoppeld aan wagons met brandbare vloeistoffen. Dit verkleint de toch al kleine kans op een kettingreactie van explosies.



Meer informatie

Voor meer achtergrondinformatie over PHS Meteren – Boxtel kunt u onze website bezoeken via www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook telefonisch contact opnemen via 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen naar www.prorail.nl/contact.

Aanmelden nieuwsbrief

Op de hoogte blijven van het laatste nieuws over het spoor in Vught? Meld u aan voor de nieuwsbrief PHS Vught. Dat kan op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

Nieuwsupdates gemeente Vught

Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn houdt ook de gemeente Vught u per e-mail op de hoogte met een nieuwsupdate. Wilt u deze ontvangen? Aanmelden kan via www.rijksinfravught.nl.

Rijksinfra Vught spreekuur

U kunt maandelijks het Rijksinfra Vught spreekuur bezoeken als u vragen heeft over het spoor. Voor dit spreekuur dient u zich vooraf aan te melden via het aanmeldformulier op www.rijksinfravught.nl.

ProRail

Uitgave

ProRail

Mei 2016