



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail

**Informatieavond
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
(PHS)**

22 januari 2018

Ondernemers aan het spoor Vught



Agenda presentatie

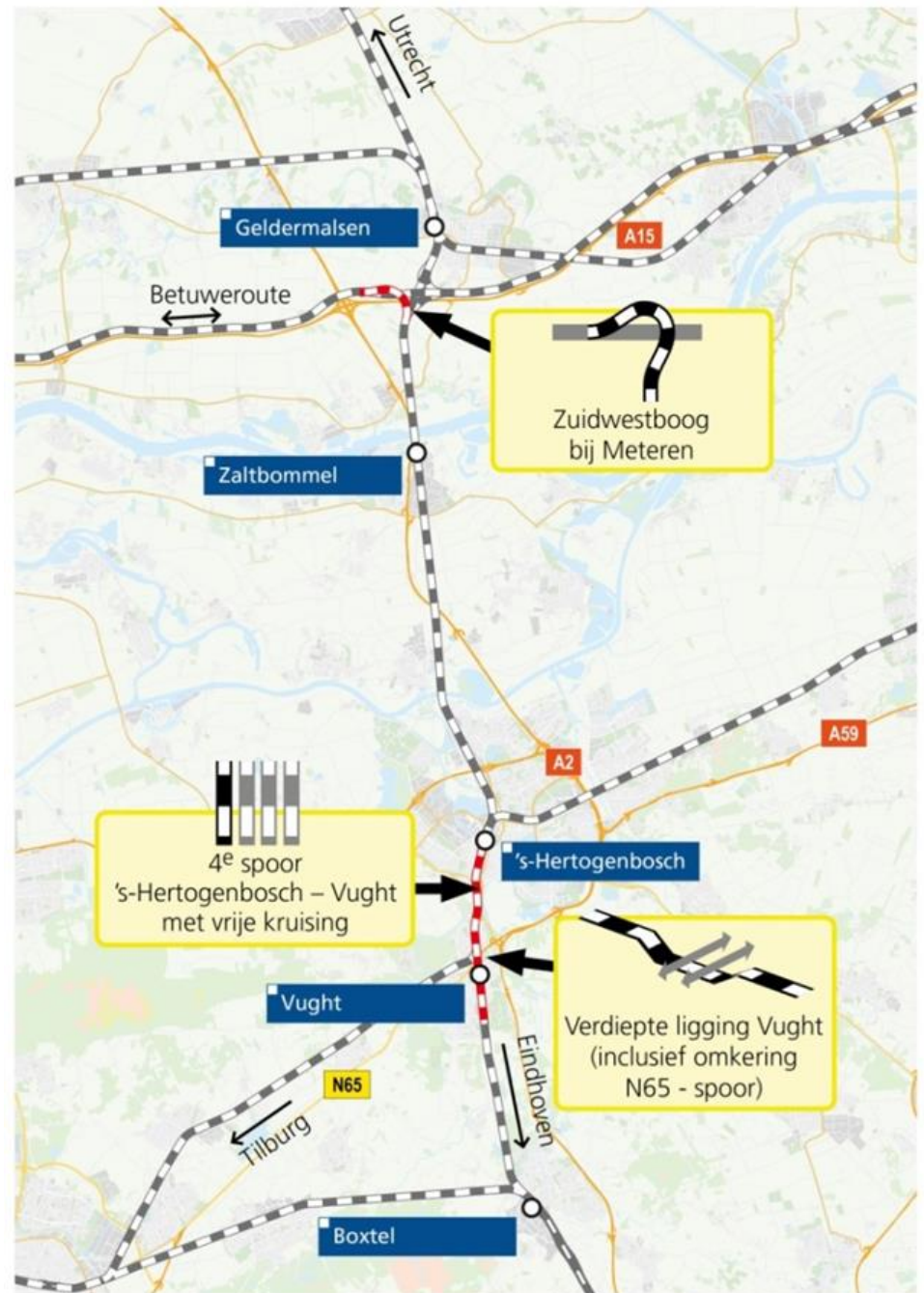
- Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
 - Animatie project
 - Eindsituatie
 - Bouwperiode
- Planning en inspraak
 - Februari/maart 2018



Meer reizigers, meer goederenvervoer, meer treinen.



Aanpassingen aan het spoor



Hoogfrequent rijden

6 intercity's tussen Amsterdam en Eindhoven per uur (vanaf december 2017)

4 intercity's tussen Den Haag en Eindhoven (vanaf 2026)

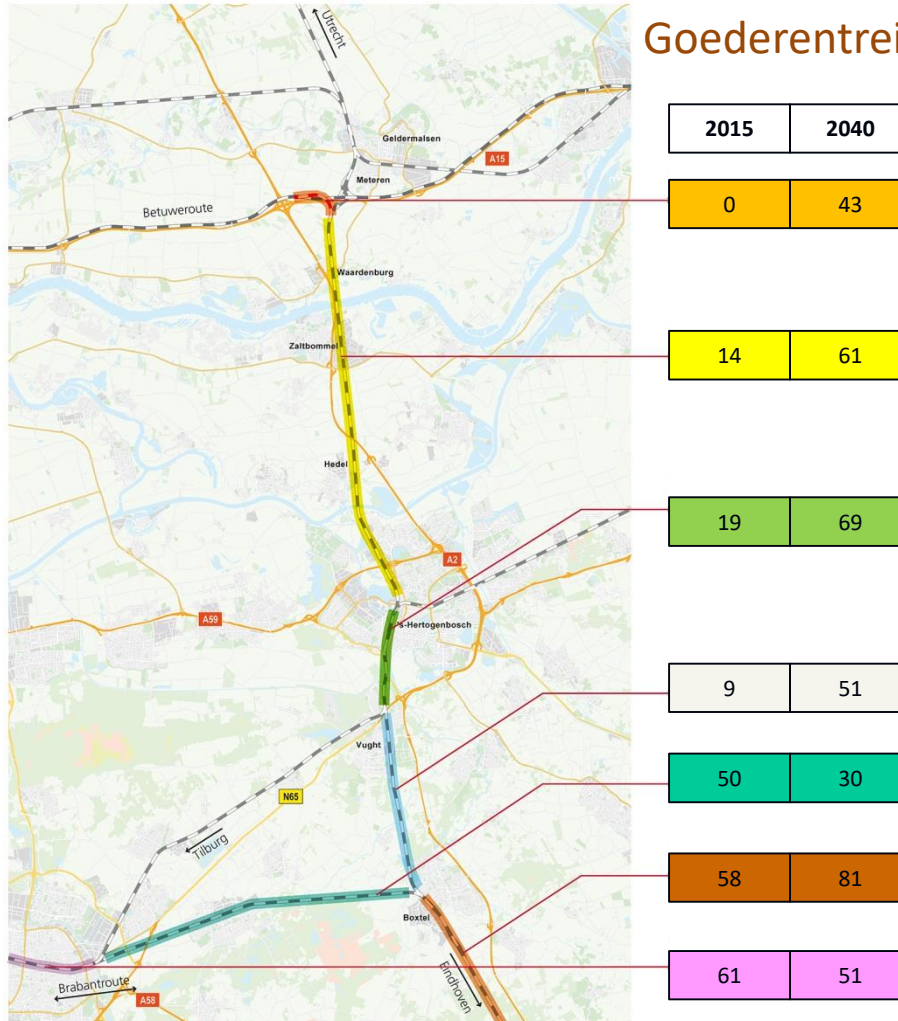
Klokkijken niet meer nodig



PHS Meteren-Boxtel

Beter benutten Betuweroute

Goederentreinen

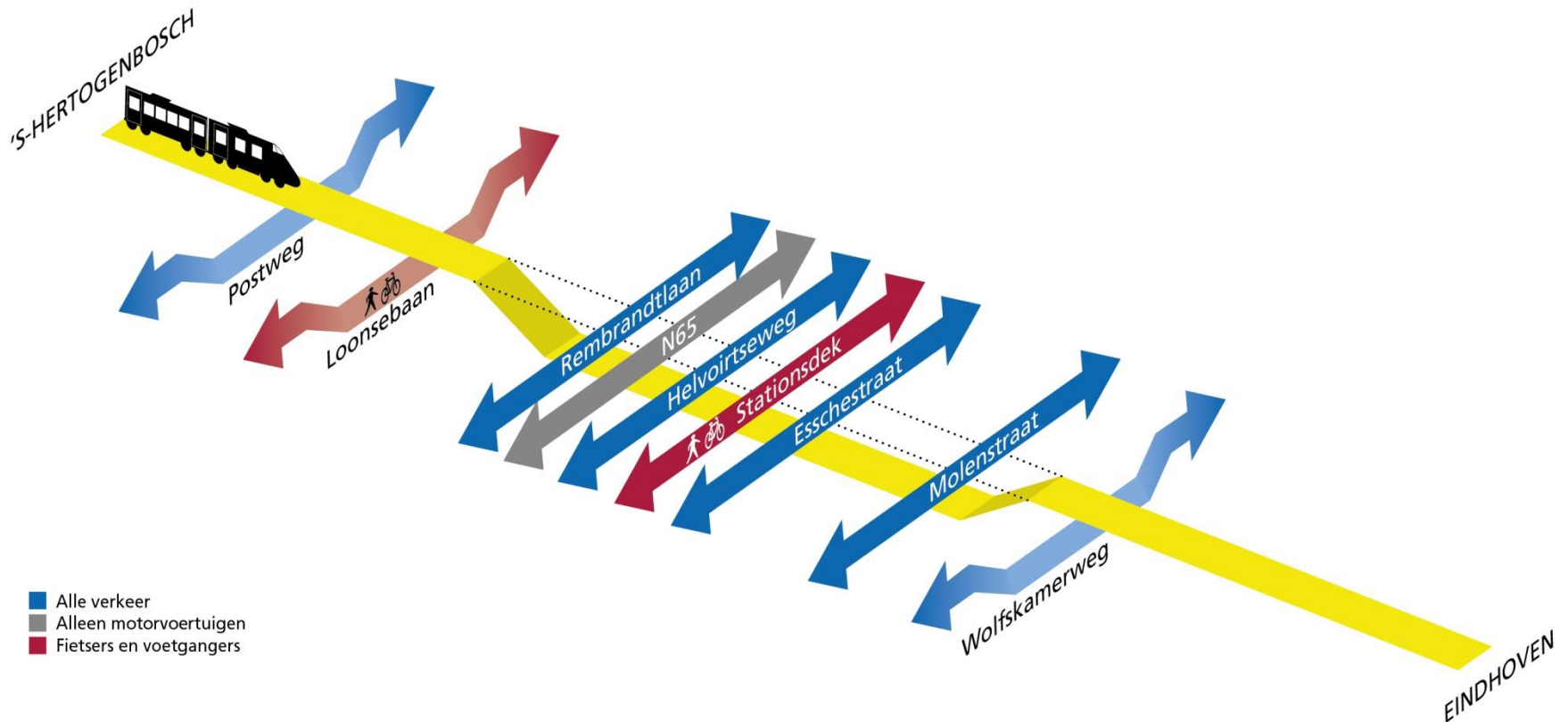


Aantallen per dag in beide richtingen samen

PHS Meteren-Boxtel

Toekomstige situatie Vught

Variant V3 verdiepte ligging spoor Vught



Toekomstige situatie Vught

Visualisaties stationsomgeving



Zicht vanaf Stationsstraat



Zicht vanaf parkeerterrein



Zicht vanaf Versterplein

Toekomstige situatie Vught

Station Vught

Verbinding reisdomein en maaiveld



Centrale opening in stationsdek

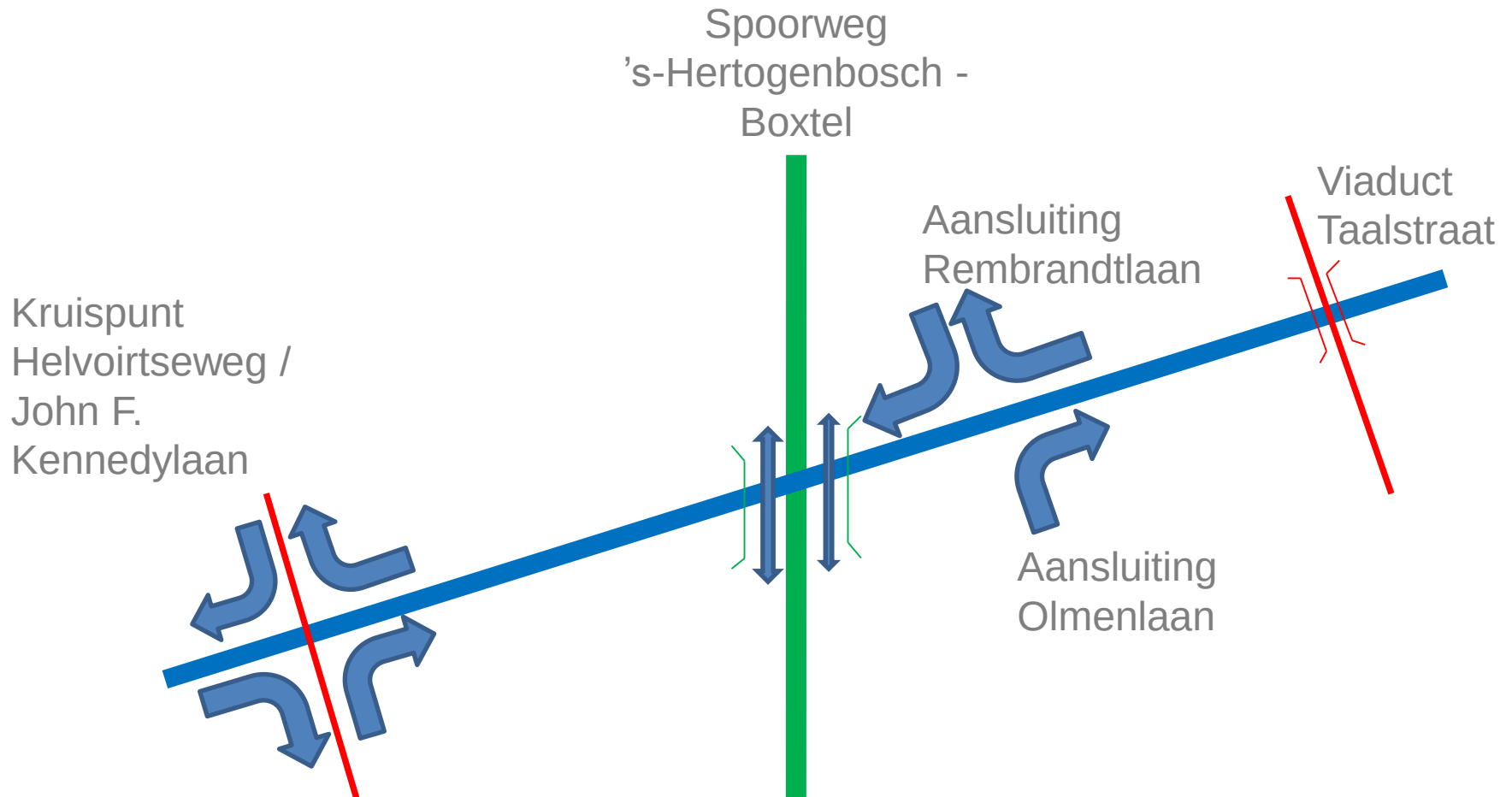


Stationsgebouw als oriëntatiepunt

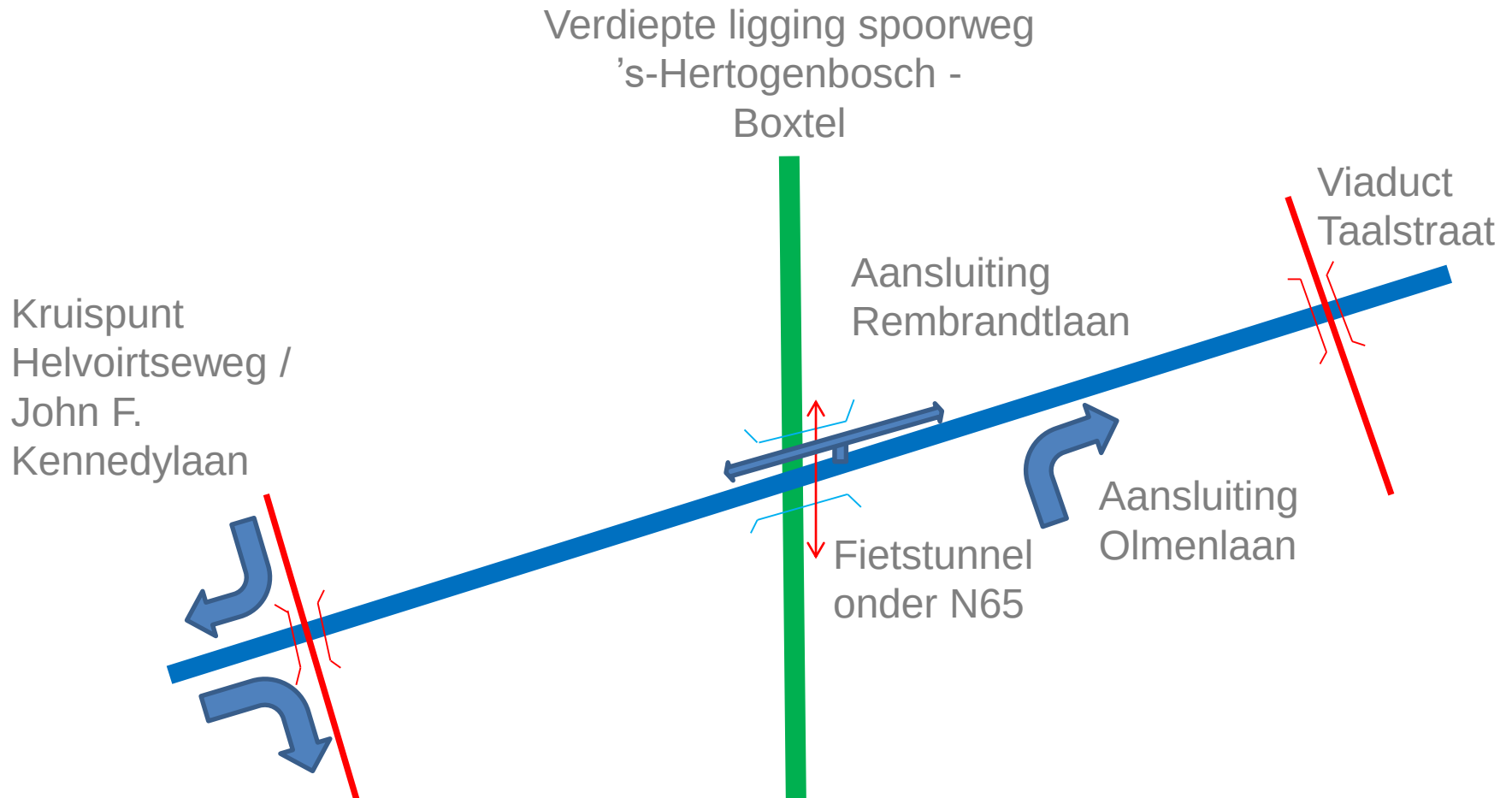
Omkering N65 en Spoor



Huidige situatie N65-Spoor



Eindsituatie N65-Spoor



Bouwperiode Vught

Stap 1: Voorbereiding omgeving en bouw tijdelijk spoor

- Duur: 1,5 jaar
- Naar verwachting: 2021-2022

Stap 2: Opruimen bestaand spoor en bouwen verdiepte bak

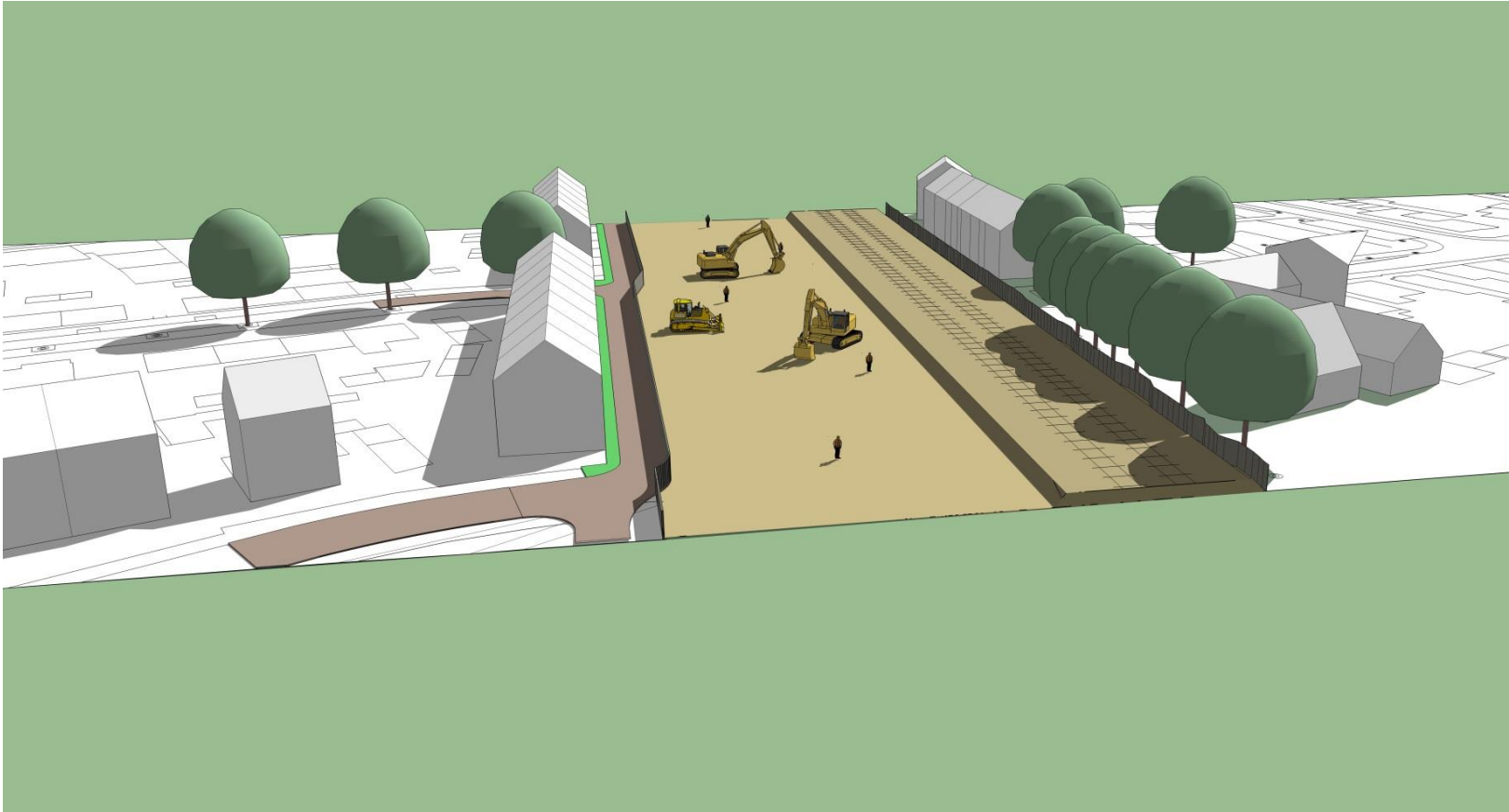
- Duur: 3 jaar
- Naar verwachting: 2022-2025

Stap 3: Opruimen tijdelijk spoor en omgeving herinrichten

- Duur: 1 jaar
- Naar verwachting: 2026

NB: we bouwen niet continu op 1 locatie, maar in blokken. Ongeveer 10 maanden per blok. Transportbewegingen langer.

Bouwperiode Vught – verdiepte ligging



Schematische afbeelding bouwperiode

Bouwperiode en mogelijke overlast

Spoorlaan en Molenvenseweg



Visuals bouwperiode - indicatief





Bereikbaarheid tijdens de bouw

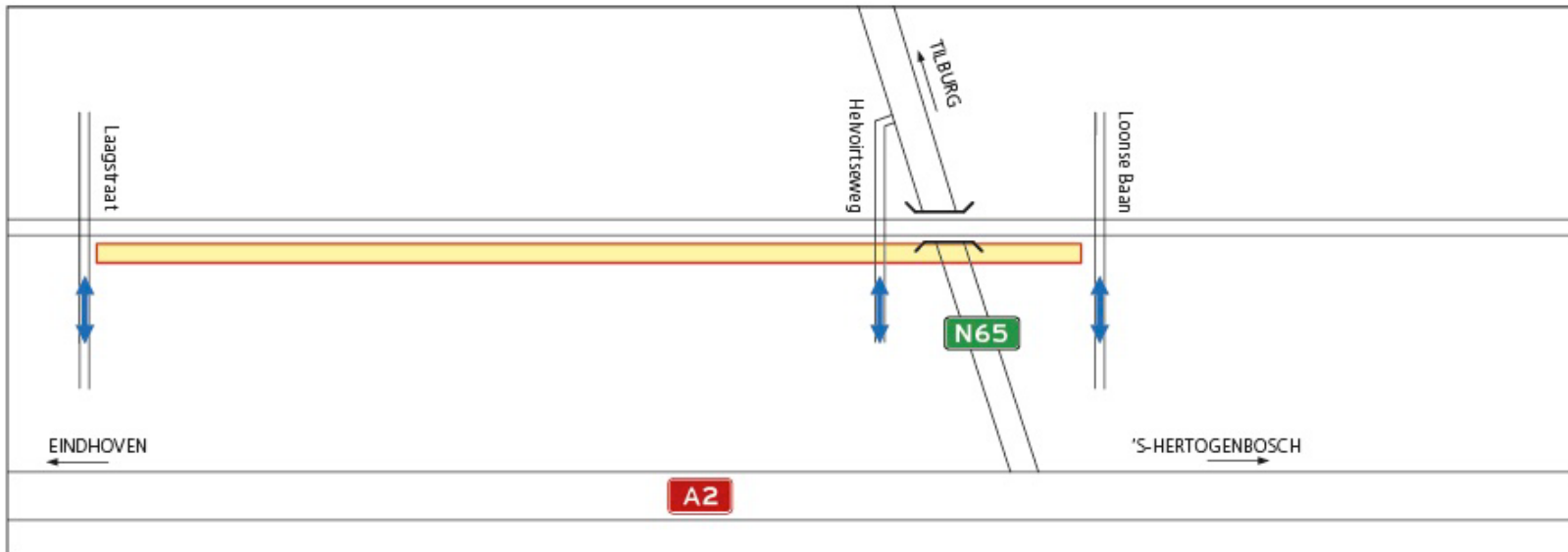
Ideeen in concept. Nog geen aannemer aan boord (pas vanaf 2020)

Voor afsluiten N65 nog een bereikbaarheidsplan opstellen

Uitgangspunten:

- Bouwverkeer zoveel mogelijk binnen bouwhekken. (oostzijde verdiepte bak en werkruimte langs N65)
- Kruisend verkeer zoveel mogelijk vermijden
 - Aanleg tijdelijk spoor – westzijde
 - Aanleg verdiepte bak – oostzijde
- Voor de aan- en afvoerroutes van bouwverkeer zullen we enkele hoofdroutes gebruiken
 - Laagstraat
 - Helvoirtseweg
 - Loonsebaan

Hoofdroutes bouwverkeer verdiepte ligging (concept)





Nadeelcompensatie

Basis beleidsregel Nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu
2014

Op basis van de beleidsregel is er een vergoeding van zowel:

- permanente schade (vermogensschade)
- als tijdelijke schade. (tijdelijke derving inkomsten agv project)

Beoordeling verzoek

In het kort de beoordeling:

- Verzoek wordt behandeld door een onafhankelijke commissie
- De commissie maakt een planologische vergelijking
- Bij een planologisch nadeel wordt er een taxatie uitgevoerd
- Verder wordt de voorzienbaarheid beoordeeld
- Toepassing van het normaal maatschappelijke risico

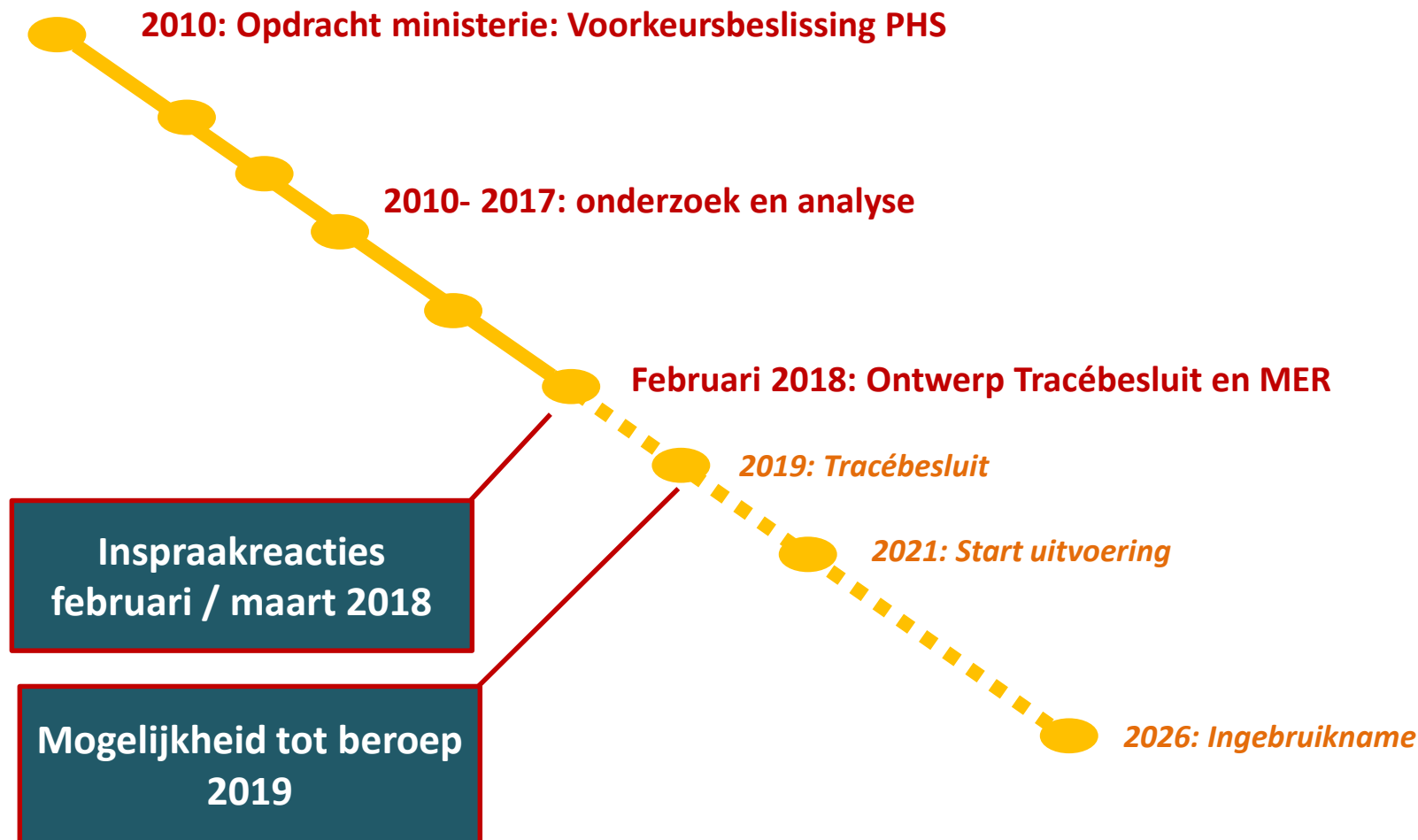
Planning PHS en N65 op hoofdlijnen

Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught) 	Jaar	Planning N65 Vught-Haaren 
Afronden milieuonderzoeken	2017	Publicatie voorontwerp bestemmingsplan
Publicatie ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER)	2018	Vaststelling ontwerp bestemmingsplan Publicatie bestemmingsplan Vaststelling bestemmingsplan
Vaststelling tracébesluit (TB) Vorbereiding realisatiefase	2019	Vorbereiding realisatiefase
Vorbereiding realisatiefase	2020	
Realisatiefase (inclusief omkering N65-spoor)*	2021	Realisatiefase
	2022	
	2023	Oplevering
	2024	
	2025	
Oplevering	2026	

* De 'omkering' van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. De tijdelijke afsluiting duurt ongeveer 8 maanden en is voorzien voor circa 2025.



Inspraak





Vragen?

Meer informatie omkering:

- Website www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel
- PHS bibliotheek www.phsbibliotheek.nl/project/vught
- Digitale nieuwsbrief, aanmelden via website

Vragen:

- Spreekuur Rijksinfra Vught (individuele vragen – potentiële kopers/verkopers)
- Vragen via Publiekscontacten 0800 - 7767 245 (gratis) of via www.prorail.nl/contact.