

Welkom

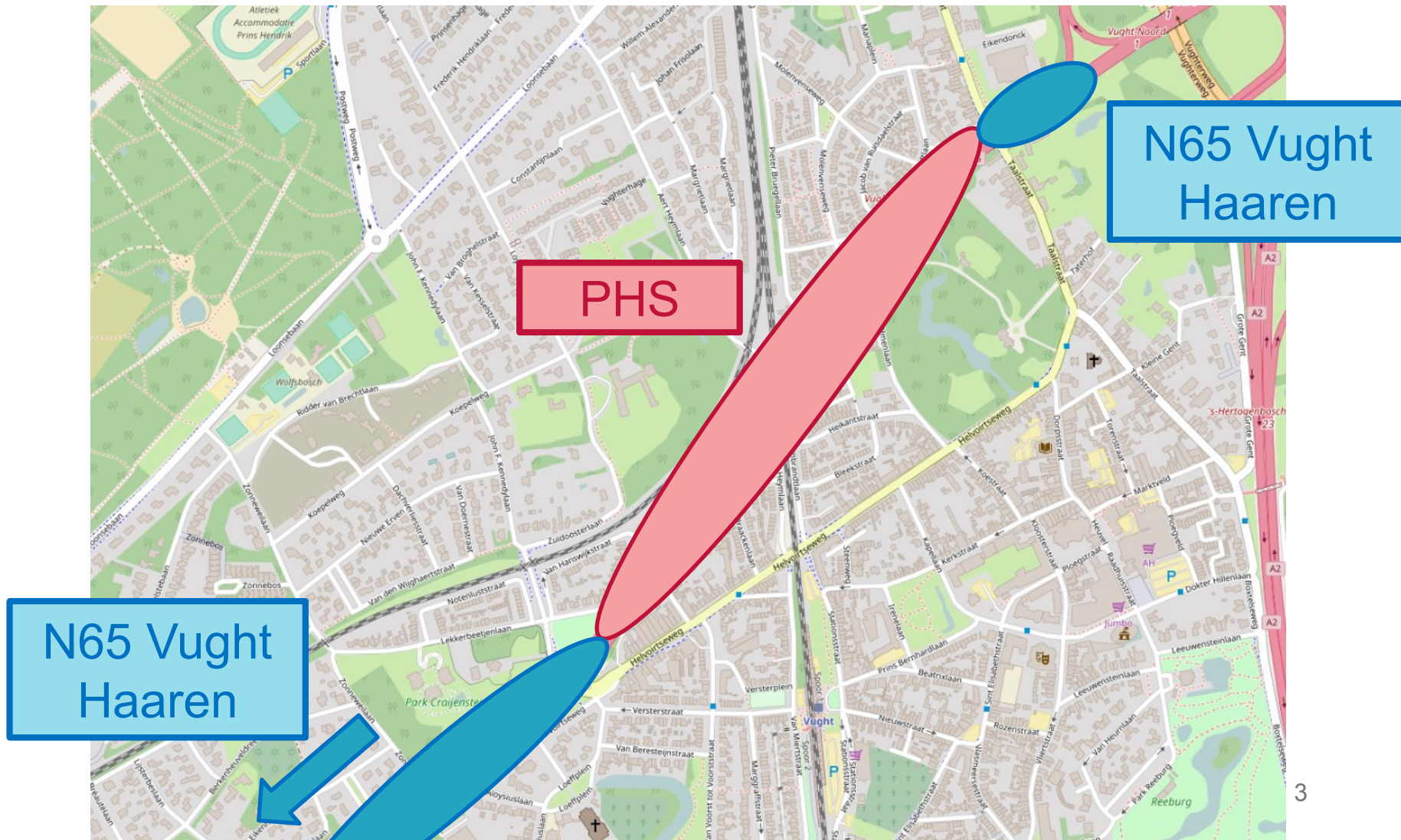
Bewonersavond Omkering N65 - Spoor



Agenda

1. Projecten PHS Meteren- Boxtel & N65 Vught Haaren
2. Eindsituatie kruising N65-Spoor
3. Tijdelijke kruising N65-Spoor
4. Vervolg en planning
5. Tekeningen op tafel bekijken en vragen

Projecten PHS Meteren-Boxtel en N65 Vught Haaren



Lange termijn planning



Planning PHS Vught

Publicatie ontwerptracébesluit (OTB)
en milieueffectrapportage (MER)

Vaststelling tracébesluit (TB)

Vorbereiding realisatiefase

Realisatiefase

Oplevering

Jaar

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026



Planning N65

Publicatie voorontwerp bestemmingsplan
Vaststelling ontwerp bestemmingsplan

Publicatie bestemmingsplan
Vaststelling bestemmingsplan

Vorbereiding realisatiefase

Realisatiefase

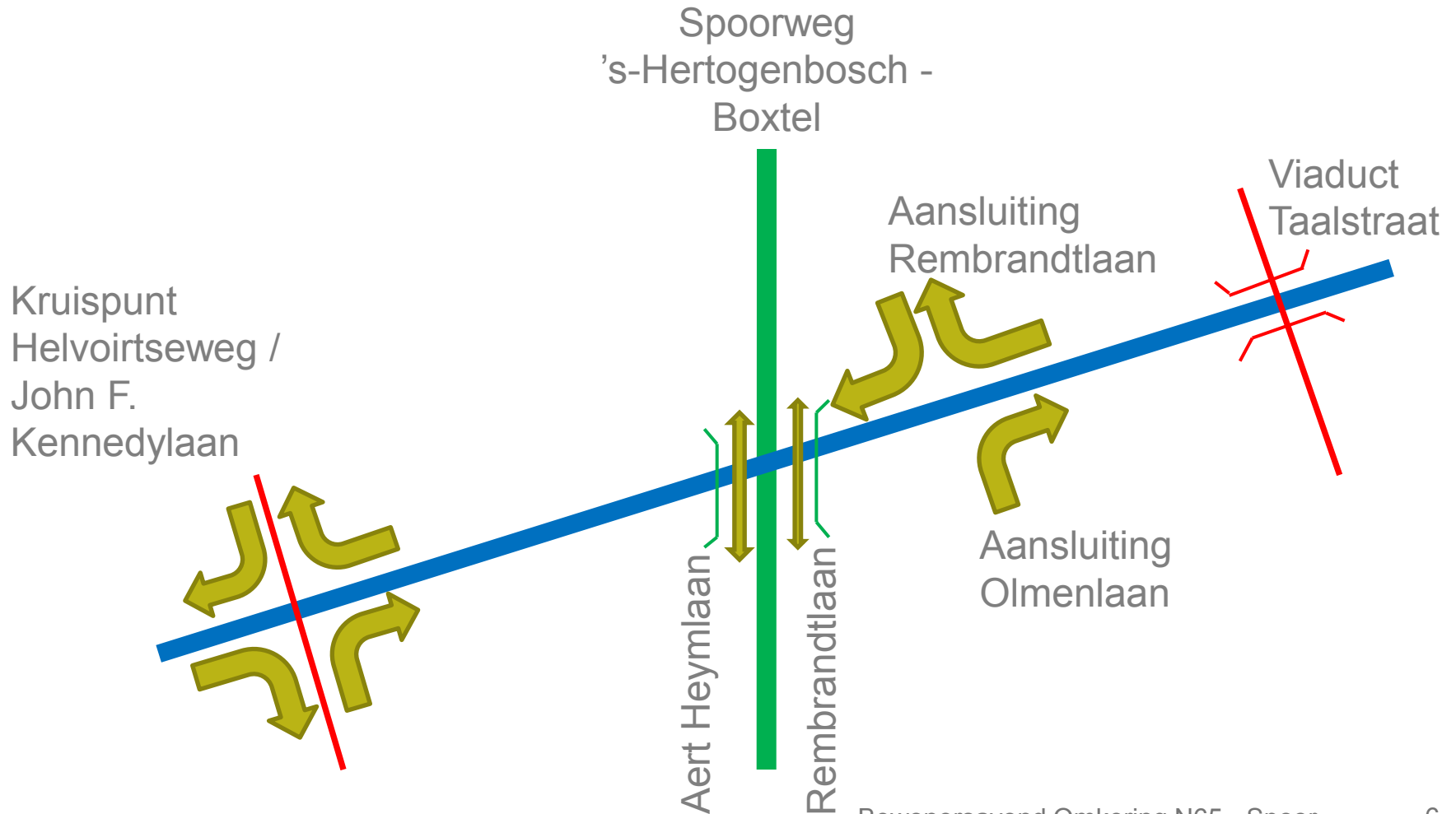
Oplevering

Stand van zaken project

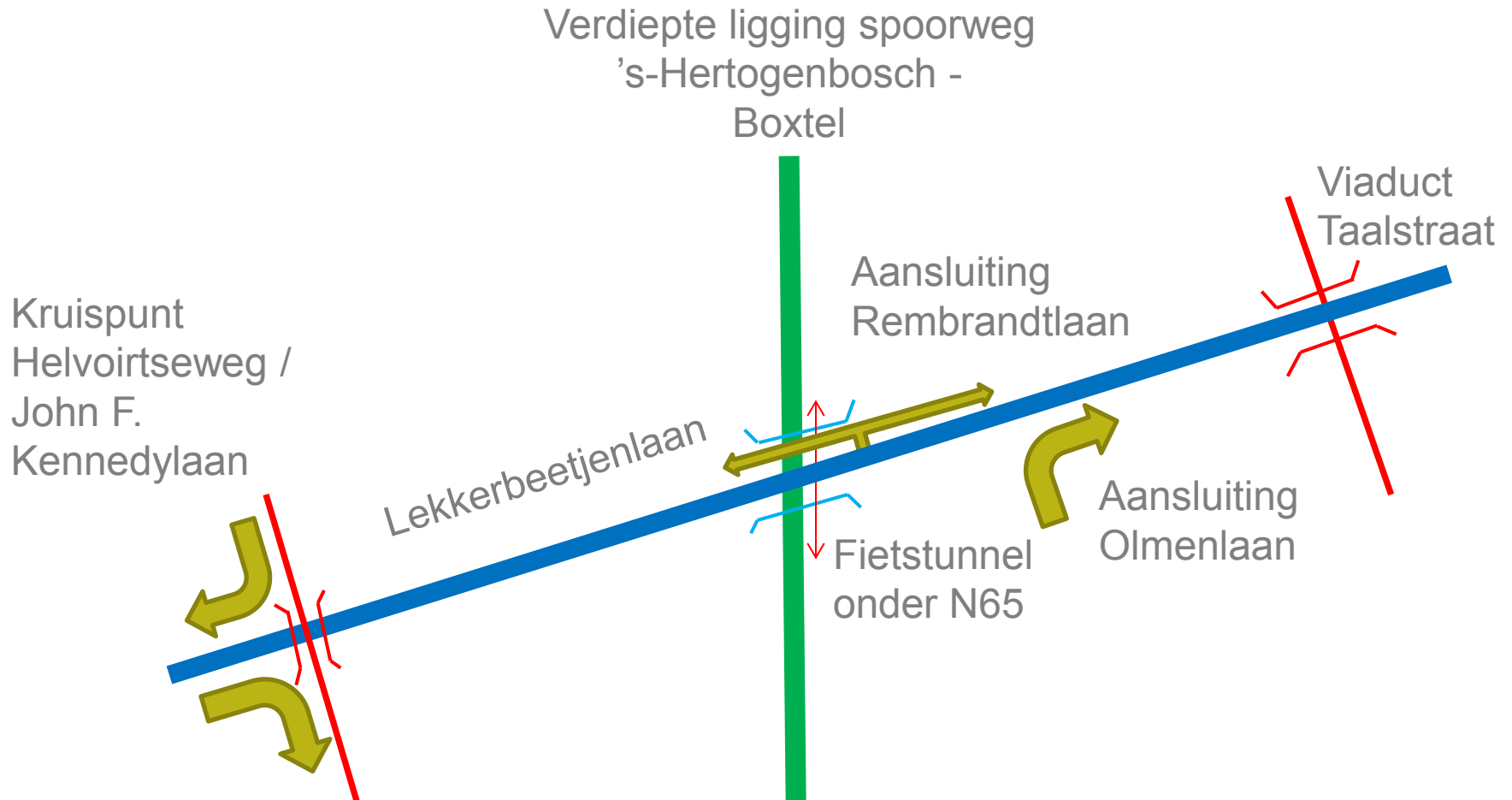
Afgelopen jaar - 2016

- jan/november: werkgroepen inpassing spoorplannen
- september/oktober: straatgesprekken bouwperiode
- december: inloopavond bouwperiode spoor exclusief N65
- doorlopend: werken aan ontwerp en milieuonderzoeken

Huidige situatie N65-Spoor



Eindsituatie N65-Spoor



Ontwerp eindsituatie N65-Spoor

Kenmerken ontwerp

- Behouden afrit Rembrandtlaan
 - Behouden oprit Olmenlaan
 - Afsluiten oprit Rembrandtlaan
 - Afsluiten kruising Rembrandtlaan en Aert Heymlaan over N65
 - Verbinden Rembrandtlaan met Lekkerbeetjenlaan over sporen
-
- Voet-/fietstunnel onder N65 tussen Rembrandterf en Pieter Bruegellaan
 - Inpassing door Werkgroep N65-Spoor
- 
- voorlopig in ontwerp opgenomen, nog besluitvorming nodig*

Ontwerp eindsituatie N65-Spoor (2)

Input werkgroep N65-Spoor: inpassing

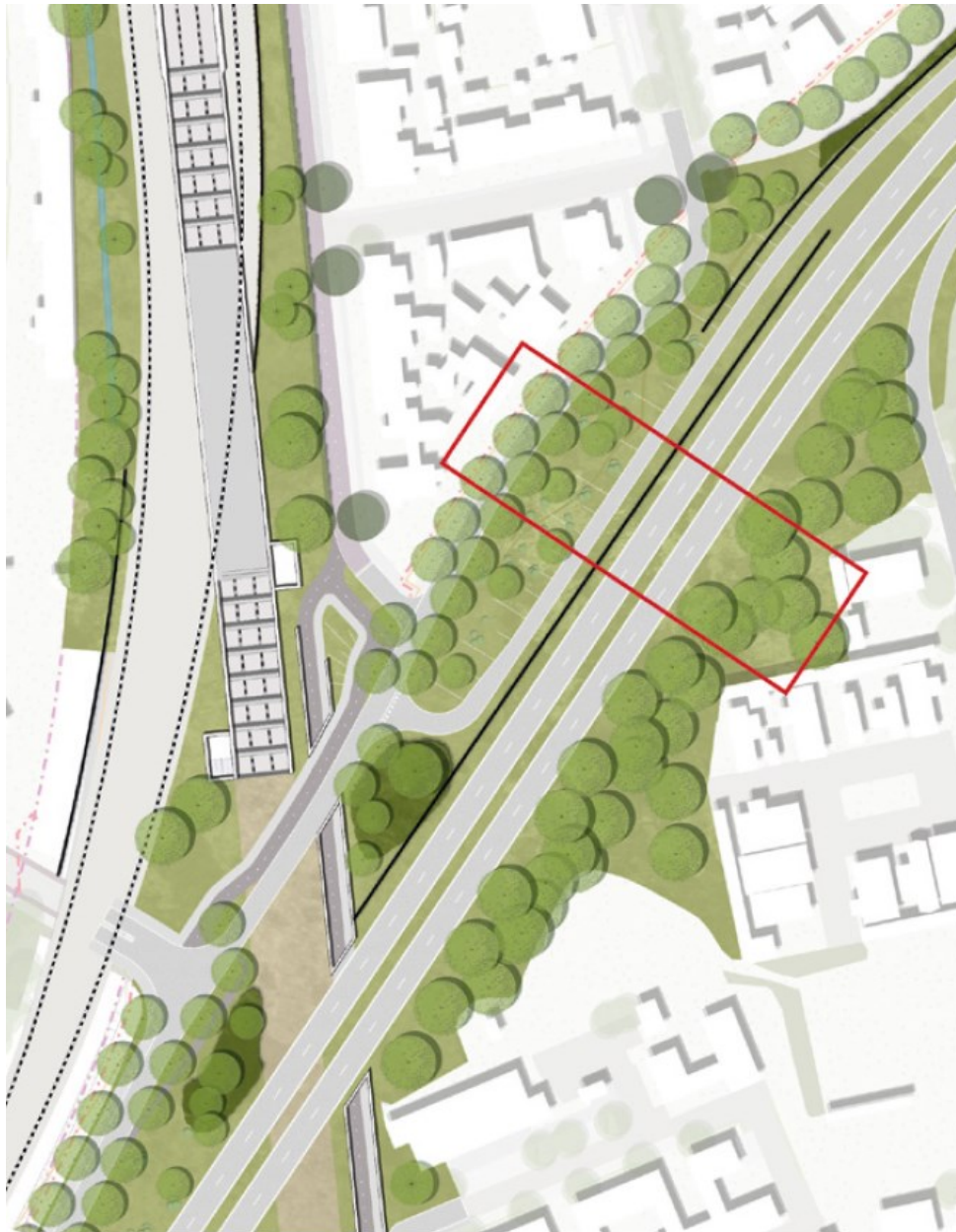
Ideeën aangedragen voor:

- fietstunnel (sociale veiligheid)
- vormgeving geluidsschermen
- inpassing taluds
- beplanting

Uitkomst in einddocument werkgroepen: 'Wensen rondom het spoor in Vught' - publicatie in februari 2017



Ontwerp eindsituatie N65-Spoor (3)



Ontwerp eindsituatie N65-Spoor (4)

Referentiebeelden fietstunnel, beplanting en schermen

FIETSTUNNEL



GELUIDSSCHERMEN



BEPLANTING



Tijdelijke kruising N65 - Spoor

Tijdens bouw omkering

1,5 jaar à 2 jaar

Drie hoofdvarianten

1. Tijdelijke omleidingsweg *naast* huidige kruising N65-Spoor

a) Voor 50 km/h

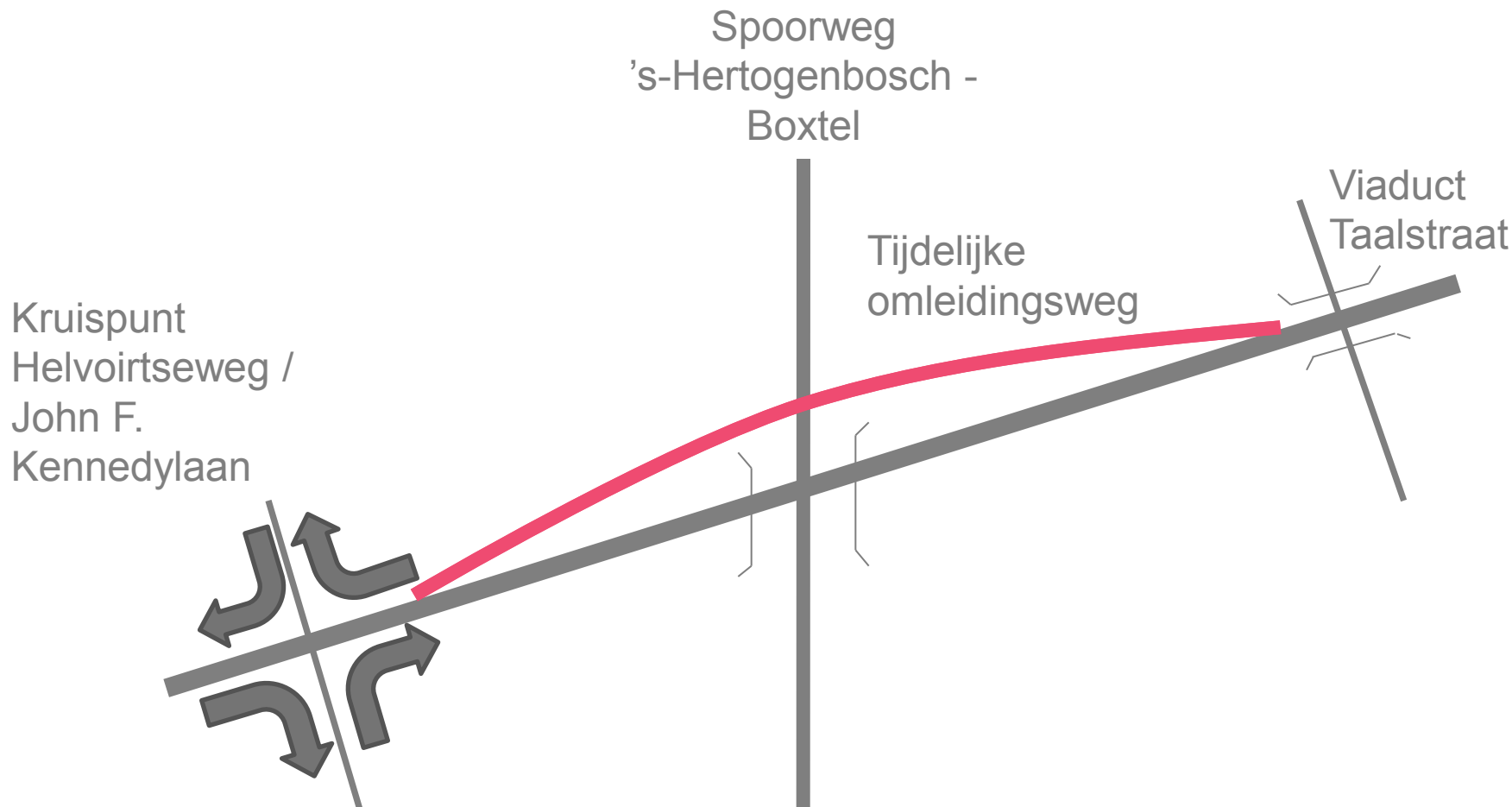
b) Voor 70 km/h

2. Tijdelijk afsluiten N65

Tussen Helvoirtseweg/Kennedylaan en aansluiting Vught
Centrum

3. Tijdelijke omleidingsweg *boven* huidige kruising N65-Spoor

Variant 1: tijdelijke omleidingsweg *naast* huidige kruising N65-Spoor



Variant 1: tijdelijke omleidingsweg *naast* huidige kruising N65-Spoor

Kenmerken ontwerp

- ‘Slinger’ om betonbak van huidige spooronderdoorgang N65 en hoog over sporen heen
- Opritten in baanlichaam met steile taluds
- Op deel van straten Lekkerbeetjenlaan en Rembrandtlaan
- Woningen Rembrandtlaan dienen bereikbaar gemaakt worden met weg door voortuinen
- Brug: stalen standaardbruggen

Variant 1: tijdelijke omleidingsweg *naast* huidige kruising N65-Spoor

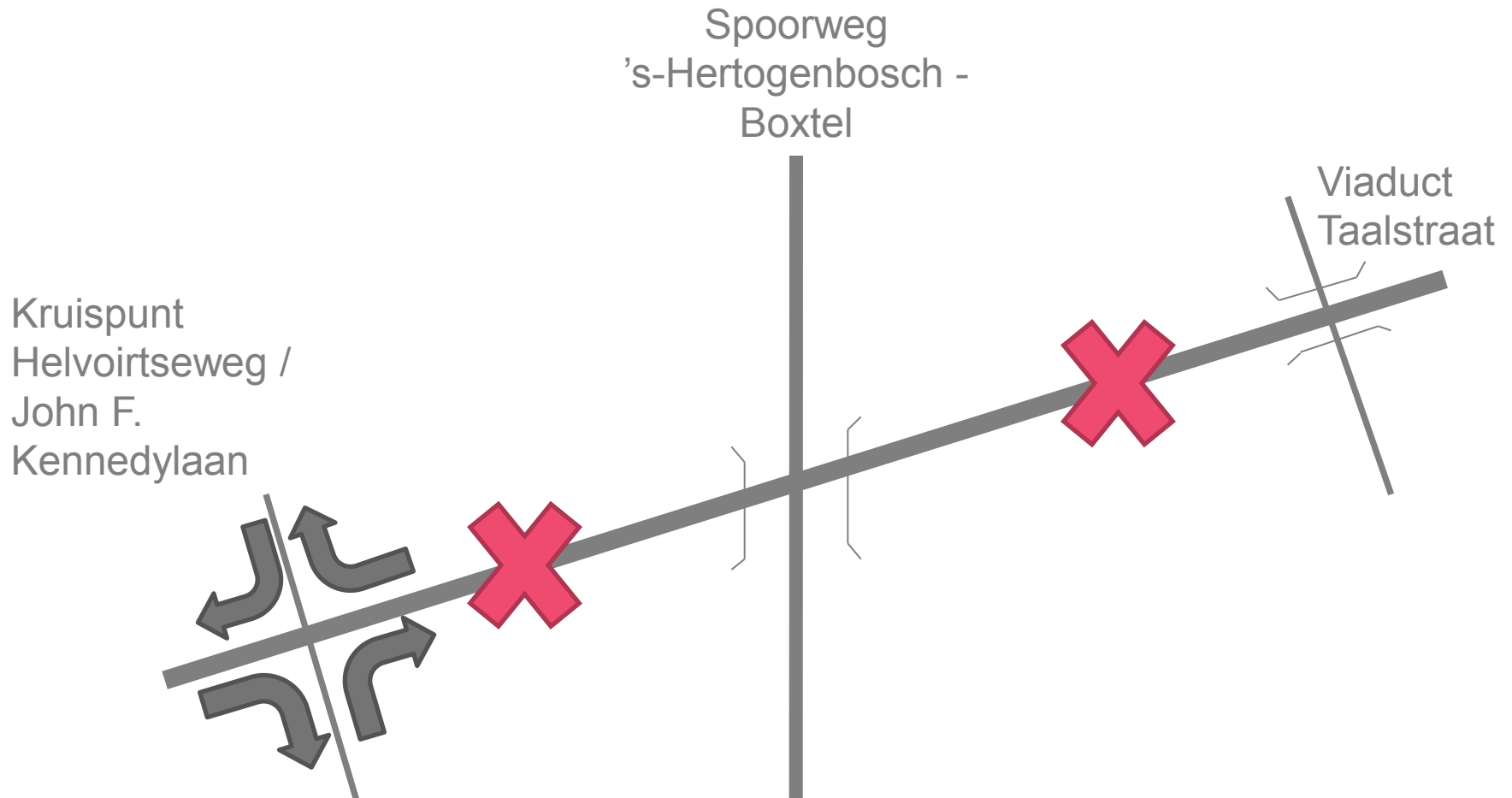
Voornaamste effecten

- Bouwruimte ter plekke van omkering/huidig trace
- Verkeer op N65 kan (met enige beperking) door
- Ruimtegebrek / weg door voortuinen Rembrandtlaan
- Barrièrewerking / schaduw
- Geluid / uitlaatgas van verkeer dichtbij
- Bouwhinder nabij woningen Rembrandtlaan en Lekkerbeetjenlaan
- Toename geluid door hoge ligging op stalen bruggen (te beperken door geluidsschermen / -wanden, stille voegen)

Snelheid 50 of 70 km/h

- heeft vooral invloed op geluid en relatief weinig op overige zaken

Variant 2: afsluiting N65

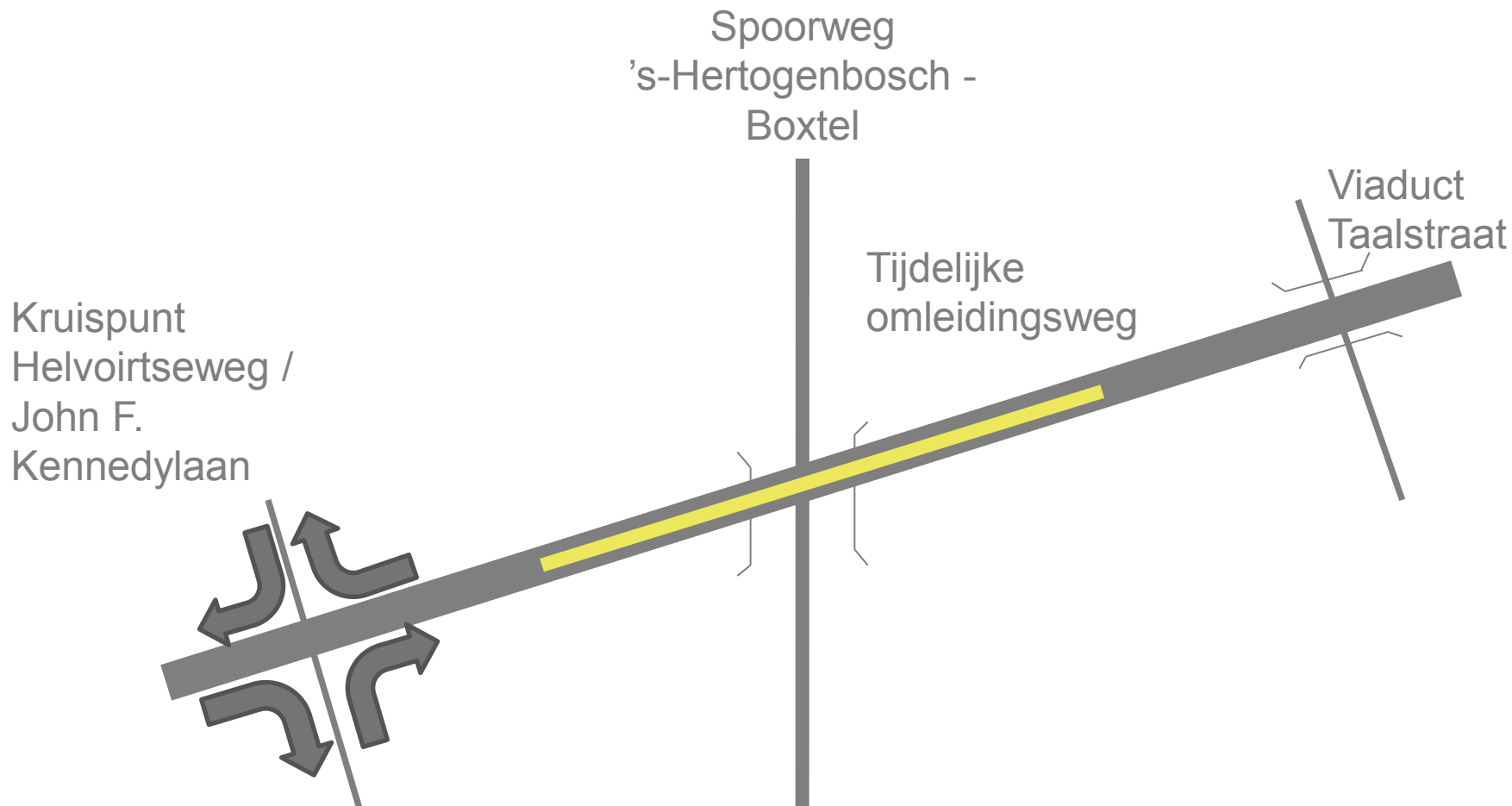


Variant 2: afsluiting N65

Voornaamste effecten

- Geen omgevingshinder voor direct omwonenden van het doorgaande verkeer N65
- Geen weg door tuinen Rembrandtlaan
- Verkeer op alternatieve routes door Vught, rijkswegen en wegen gemeente Boxtel en Haaren neemt sterkt toe
- Vastlopen verkeer in Vught (met name in spits)
- Sterke afname omrijdmogelijkheden bij incidenten
- Slechte bereikbaarheid hulpdiensten
- Toename luchtvervuiling rondom stilstaand verkeer

Variant 3: tijdelijke omleidingsweg *boven* kruising N65-Spoor



Variant 3: tijdelijke omleidingsweg *boven* kruising N65-Spoor

zijaanzicht



Variant 3: tijdelijke omleidingsweg *boven* kruising N65-Spoor

Kenmerken ontwerp

- Stalen brug op stalen portalen boven bestaande weg en hoog over sporen heen
- Opritte grotendeels in stalen brug; lage delen in baanlichaam
- Brug: stalen standaardbruggen

Variant 3: tijdelijke omleidingsweg boven kruising N65-Spoor

Voornaamste effecten

- Verder weg gelegen van eerstelijsbebouwing Rembrandtlaan
- Minder ruimtelijke problemen
- Minder schaduwbezwaren door grotere afstand van woningen
- Verkeer kan (met weinig beperking) door
- Toename geluid in wijde omgeving door hoge ligging en langere stalen bruggen (te beperken met geluidsschermen / -wanden en stille voegen)
- Hoge kosten door langer bruggedeelte
- Barrièrewerking door hoge ligging
- Bouwhinder nabij woningen Nieuwe Heikantstraat, Olmenlaan en Rembrandterf
- Geen weg door tuinen Rembrandtlaan

Verder proces & wanneer komen we bij u terug?

Tijdelijke situatie

Besluitvorming bestuurders (ministerie, provincie en gemeente) variant 1, 2 of 3?	verwacht: april/mei 2017
Uitwerking variant in conceptontwerp en milieuonderzoeken	verwacht: mei/juli 2017
Uitgewerkte conceptontwerp en milieuonderzoeken	Na de zomer 2017 – informatieavond bouw
Ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER) ter inzage	najaar 2017

Verdere proces & wanneer komen we bij u terug?

Eindsituatie

Besluitvorming fietstunnel	April/mei 2017
Conceptontwerp	maart/april 2017 – informatiemarkt
Ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER) ter inzage	najaar 2017 - informatiebijeenkomst

Tekeningen op tafel en vragen

Meer informatie

Meer informatie omkering N65-spoor:

- Website www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel
- Nieuwsbrief

Vragen:

- Klankbordgroep (proces)
- Spreekuur Rijksinfra Vught (individuele vragen)
- Vragen via Publiekscontacten 0800 - 7767 245 (gratis) of via www.prorail.nl/contact.

Meer informatie N65 Vught-Haaren:

- Website <http://www.rijksinfravught.nl>
- Nieuwsupdate