

Impressie werkgroepen PHS Vught

januari – april 2016

In opdracht van:



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught 

The logo for Vught, featuring the word "Vught" in a blue sans-serif font next to a shield-shaped coat of arms with a blue lion and orange and white horizontal stripes.

Doel werkgroepen

Doel van de werkgroepen is om belanghebbenden (waaronder omwonenden, geïnteresseerde inwoners en belangenorganisaties) actief mee te laten denken over de inrichting van de ruimtelijke omgeving direct rond het spoor in de definitieve situatie.

Via de nieuwsbrief, website van ProRail en op de informatieavonden in mei 2015 konden geïnteresseerden zich aanmelden voor de werkgroepen.

Opzet werkgroepen

7 werkgroepen

- Postweg – N65
- Kruising Loonsebaan
- Kruising N65 – Spoor
- N65 – Molenstraat
- Stationsgebied
- Klein Brabant
- Kruising Wolfskamerweg



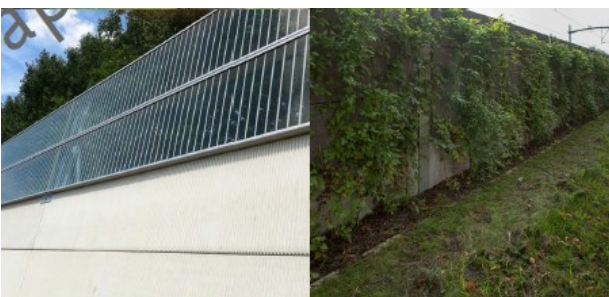
Totaal aantal deelnemers: +/- 75

Sessie 1	Januari 2016	Ophalen en verzamelen input
Sessie 2	Februari/maart 2016	Uitwerking inbreng (schetsen) bespreken, verrijken
Sessie 3	April 2016	Afronding

Bijeenkomsten werkgroepen



Concept schetsen: Postweg – N65



Wensen:

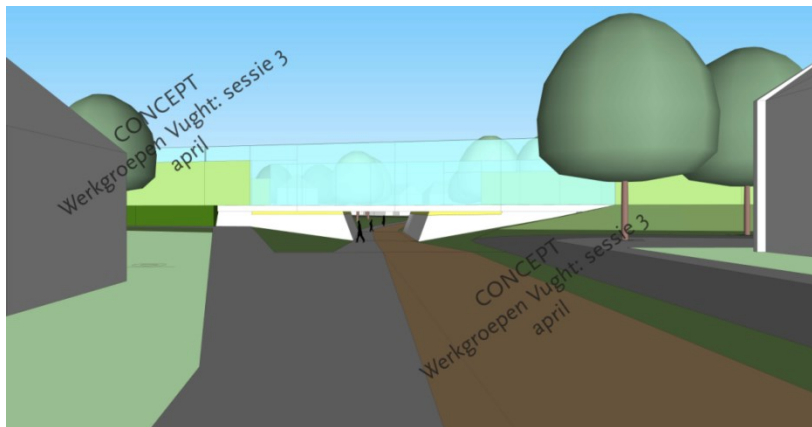
- Leefomgeving prettig en leefbaar houden
- Geluidschermen groen en transparant
- Fietsstraat
- Zoveel mogelijk groen
- Ruimte voor spelen

Concept schetsen: Kruising Loonsebaan



Wensen:

- Sociaal veilig
- Kwaliteit uitstralen
- Inpassing groen



Concept schetsen: N65 – Molenstraat

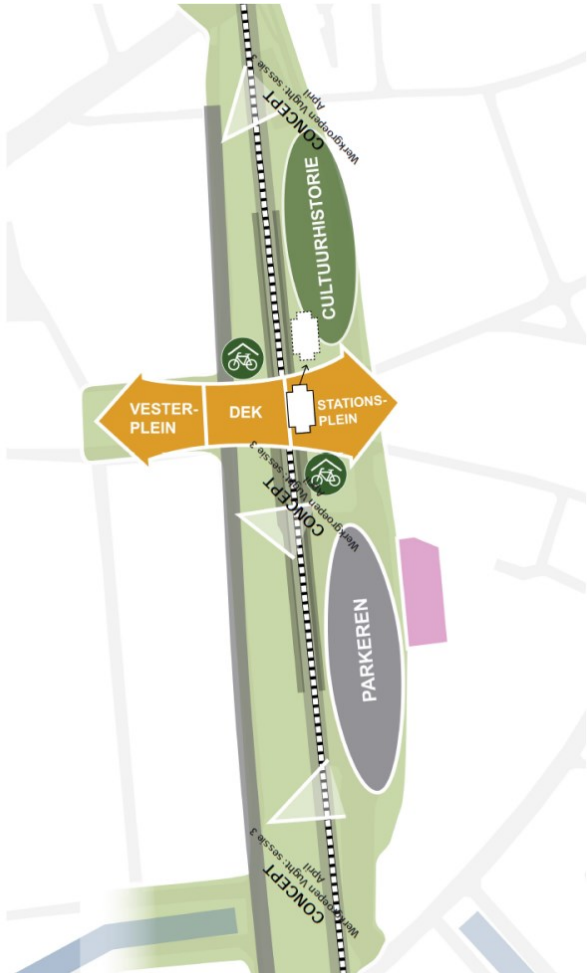


Wensen:

- Barrière vorming spoor opheffen
- Veiligheid
- Parksfeer
- Verblijfsplek



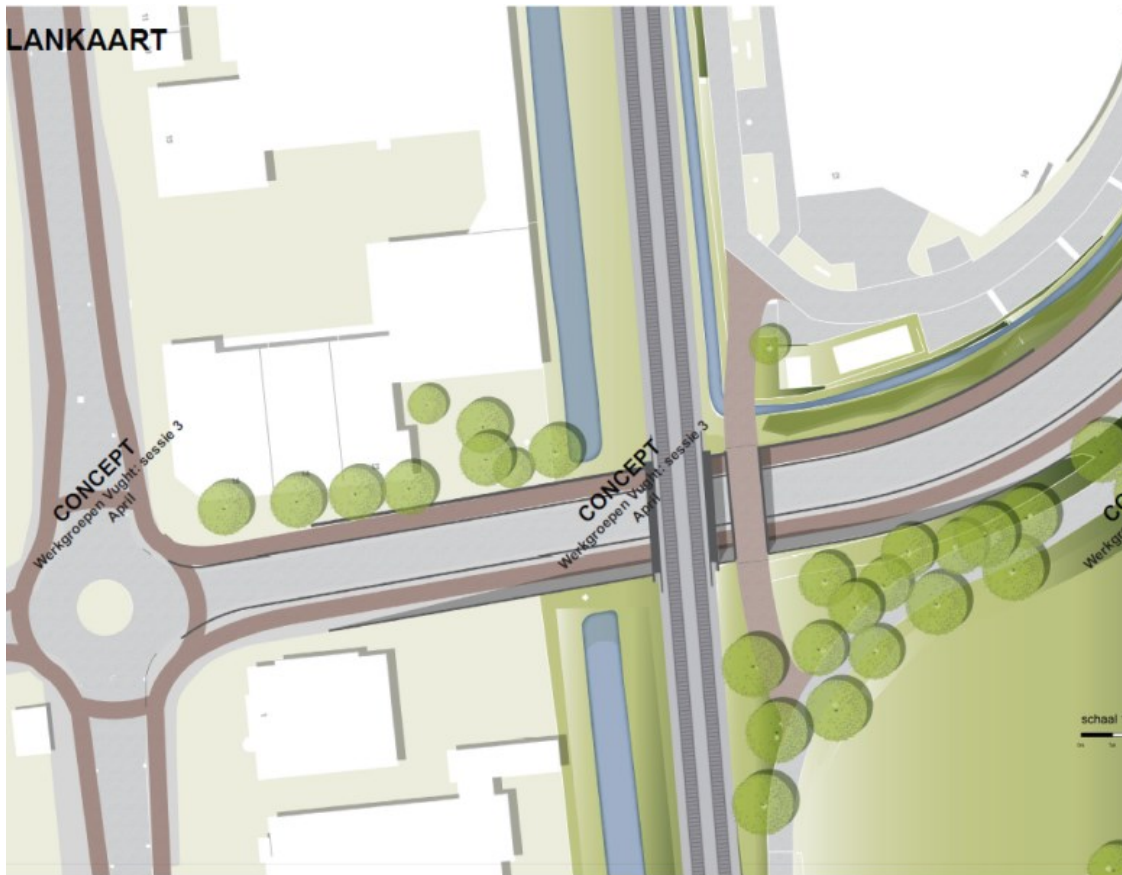
Concept schetsen: Stationsgebied



Wensen:

- Behoud stationsgebouw
- Sociaal veilig
- Goede bereikbaarheid
- Kwaliteit uitstralen
- Inpassing groen

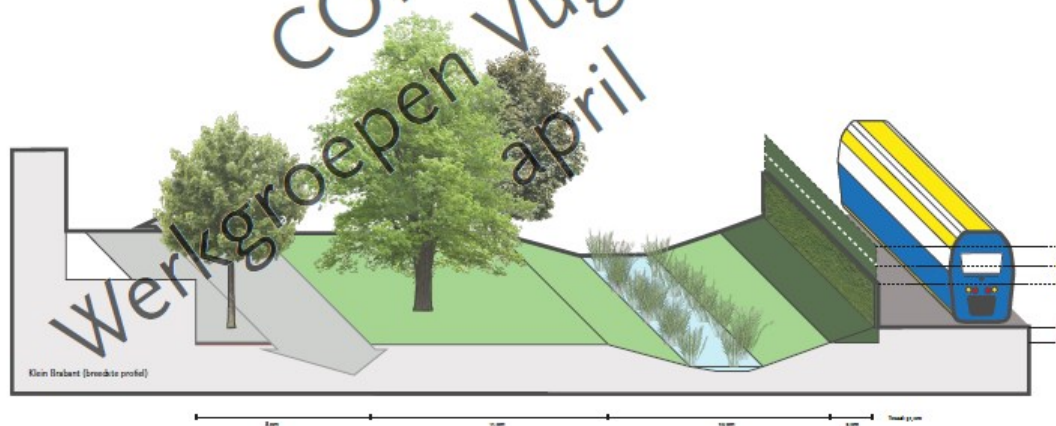
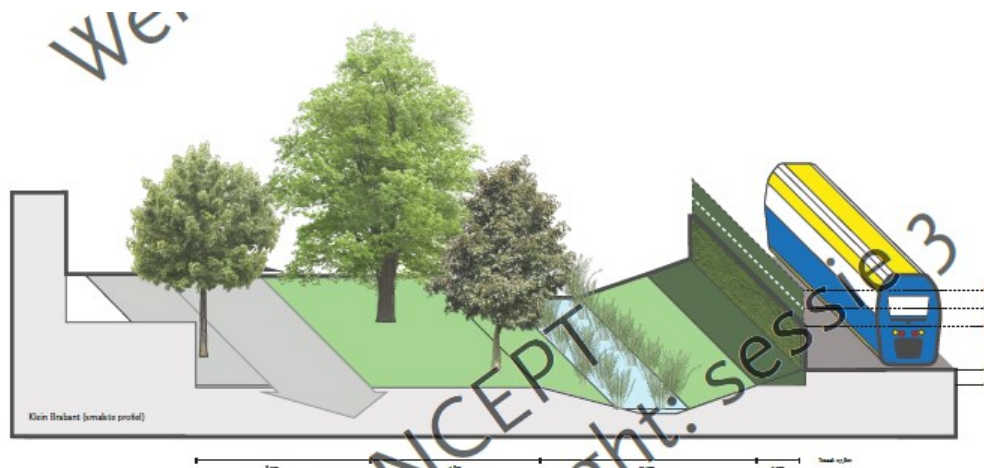
Concept schetsen: Kruising Wolfskamerweg



Wensen:

- Weerszijde van de onderdoorgang fietspad
- (Sociaal) veilig
- Aandacht voor blinden en slechtzienden
- Voetgangersverbinding tussen woonwijk en De Schakel
- Fietzers apart van rijbaan op rotonde

Concept schetsen: Klein Brabant



Wensen:

- Hogere en langere geluidschermen
- Gedegen onderzoek naar trillingen
- Maximaal behouden groen
- Parkeren in groenruimte voorkomen
- Groene schermen

Oplevering resultaten

Op 4 en 5 april zijn, op de werkgroep Kruising N65 – spoor na, de werkgroepen afgerond. De resultaten uit de werkgroepen gaan we bundelen in één document. In dit document komen alle schetsen met daarbij een toelichting op de overwegingen en wensen van de werkgroepen.

We publiceren het document na afronding van de werkgroep ‘Kruising N65 – Spoor’ op de online PHS-bibliotheek, waarschijnlijk in augustus 2016. U kunt dit document dan online bekijken.

Vervolg

De resultaten van de werkgroepen nemen we, naast de input van andere partijen (zoals Veiligheidsregio, Waterschappen, Rijkswaterstaat) mee en wegen we af in verdere uitwerking van het ontwerp tracébesluit (OTB). Wensen en ideeën die zijn aangedragen maar meer geld kosten worden voorgelegd aan de opdrachtgevers: ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant en gemeente Vught.



Bedankt

Wij bedanken de deelnemers aan de werkgroep voor hun deelname aan de werkgroep en de tijd en energie die zij hebben gestoken om samen tot gedegen conceptontwerpen te komen. Wij waarderen de betrokkenheid en feedback van alle deelnemers.

