

Toelichting bij 'Resultaten consultatie verdiepte ligging spoor Vught'

Op 17 december 2015 is het streven dat de bestuurders (de wethouder van Vught, de gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant en de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu) hun voorkeur bepalen voor één van de twee uitvoeringsvarianten voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught. Onderliggend document is één van de vier documenten waarop deze voorkeur wordt gebaseerd. De andere documenten zijn de Concept Gebiedsvisie Spoorzone, de juridische toets en aanvullende milieu informatie. Hoe zwaar elk van deze documenten meeweegt is aan de bestuurders.

Dit rapport geeft een feitelijke weergave van welke uitvoeringsvariant (V3 of V3 Oost Verkort), volgens de deelnemers aan de enquête, de voorkeur heeft en waarom. In dit rapport zijn de uitslagen van de enquête inzichtelijk gemaakt voor een aantal verschillende gebieden binnen Vught. Daarmee wordt duidelijk hoe de stemmen verdeeld zijn over deze deelgebieden. De bestuurders kunnen hier rekening mee houden bij de bepaling van hun voorkeur.



Resultaten consultatie verdiepte ligging spoor Vught

20 oktober 2015 | Definitief rapport | Projectnr 2015f4033

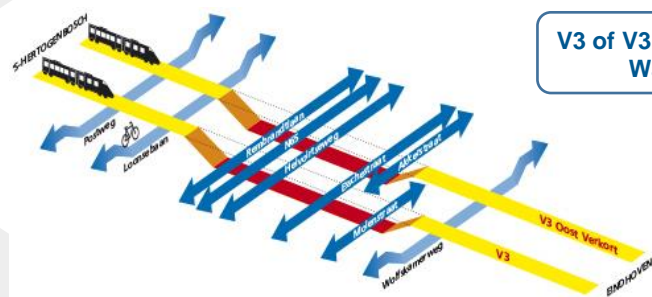
Tussen Meteren en Boxtel gaan de komende jaren meer reizigers- en goederentreinen rijden. Om deze groei in de toekomst op te kunnen vangen moet het spoor worden aangepast en waar nodig uitgebreid. Dat geldt ook voor het spoor in Vught. De bedoeling is dat het spoor in Vught gedeeltelijk verdiept wordt aangelegd. Hiervoor zijn op dit moment nog twee uitvoeringsvarianten in beeld: V3 en V3 Oost Verkort.

De bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught willen in december 2015 hun voorkeur uitspreken voor een van beide varianten. Dat doen ze onder meer op basis van deze consultatie. Alle inwoners van Vught, in de leeftijd van 18 jaar of ouder en eigenaren van panden en gronden direct gelegen aan het spoor, hebben de gelegenheid gekregen een voorkeur aan te geven voor een van beide uitwerkingsvarianten.

De consultatie is uitgevoerd door het onafhankelijk marktonderzoeksbureau Forum Business Research. Dit document geeft de feitelijke resultaten van de consultatie weer.

Inhoudsopgave

- Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort totaal, spoorzone en 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing 3
- Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort totaal, spoorzone en 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing 4
- Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden spoorzone 5
- Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden spoorzone 6
- Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing 7
- Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort in deelgebieden 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing 8
- Onderzoeksverantwoording 9
- Bijlage: tabel percentages alle deelgebieden 10



Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort totaal, spoorzone en 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

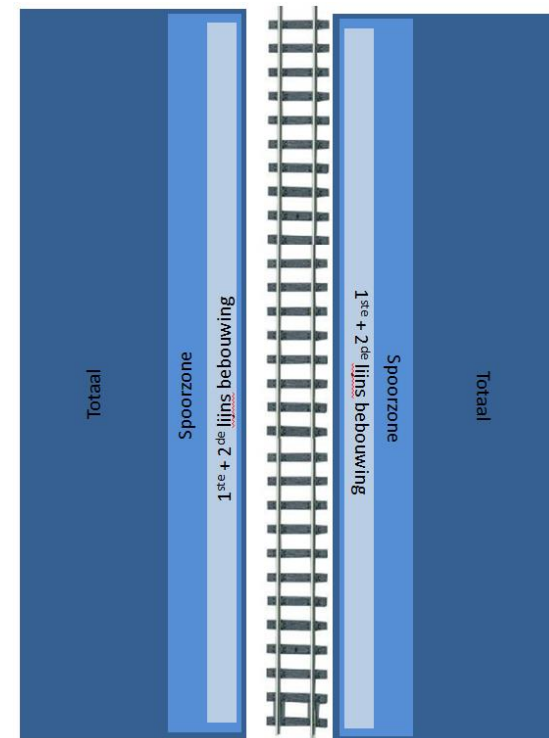
Verstuurde uitnodigingen:
19.752

Respons:
Totaal:
17% (3.382 deelnemers)

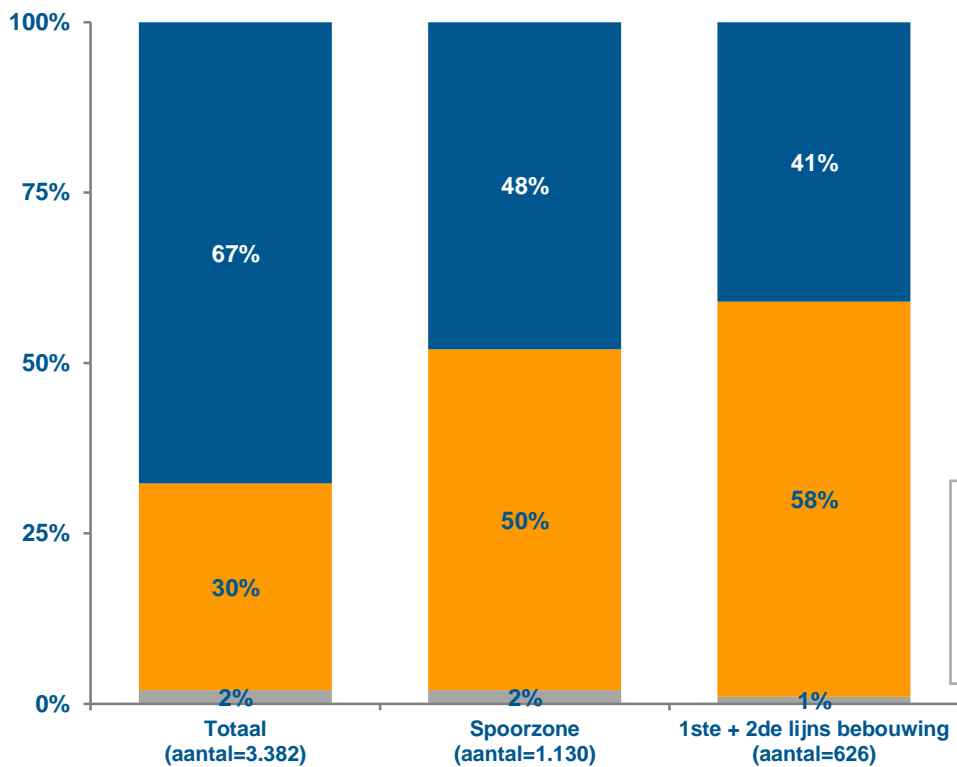
Spoorzone:
38% (1.130 deelnemers)

1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing:
43% (626 deelnemers)

In de grafiek hieronder ziet u de voorkeur van **het totaal van de deelnemers aan de consultatie**, de voorkeur van alleen **de deelnemers woonachtig in de spoorzone** (gebied tot 100 meter van het spoor) en de voorkeur van specifiek **de deelnemers die woonachtig zijn binnen de 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing**. Onder de 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing vallen de woningen/panden die nu aan het spoor liggen of in de toekomst bij één of beide varianten aan het spoor komen te liggen.



Schematische weergave gebieden



Legenda

- % Voorkeur V3
- % Voorkeur V3 Oost Verkort
- % Geen voorkeur

Let op: door afronding van de resultaten kan het voorkomen dat in een grafiek de som van de bij elkaar horende reeksen niet exact 100% is.

Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort totaal, spoorzone en 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

Iedereen, die een keuze voor V3 of V3 Oost heeft gemaakt, is daarna gevraagd waarom men deze voorkeur heeft. Hieronder ziet u voor het totaal, de spoorzone en de 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing de top 3 van deze redenen.

Totaal

Redenen voorkeur V3
De spooromgeving in grotere mate verbeterd is na de bouw
Het wegverkeer beter doorstroomt in de eindsituatie
De veiligheid rond het spoor beter is na de bouw

Spoorzone

Redenen voorkeur V3 Oost Verkort
Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen
Minder geluidsoverlast tijdens de bouw
Minder trillinghinder tijdens de bouw

1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

Redenen voorkeur V3 Oost Verkort
Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen
Minder geluidsoverlast tijdens de bouw
Minder trillinghinder tijdens de bouw

Redenen voorkeur V3 Oost Verkort
De spooromgeving in grotere mate verbeterd is na de bouw
Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen
Minder geluidsoverlast tijdens de bouw

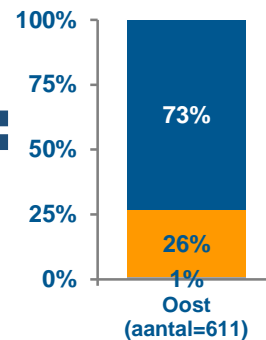
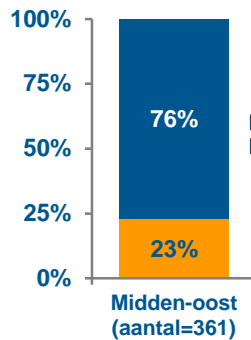
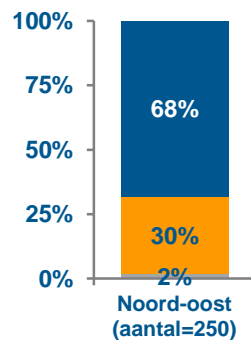
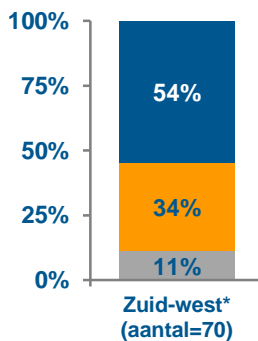
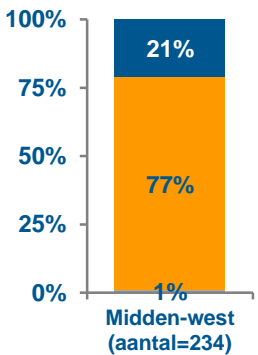
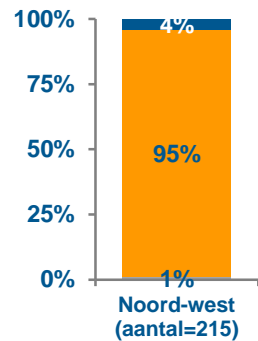
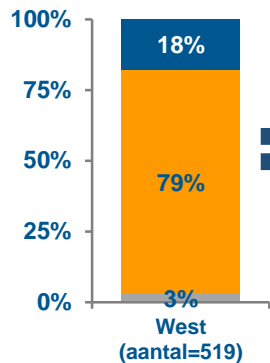
Redenen voorkeur V3
De spooromgeving in grotere mate verbeterd is na de bouw
Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen
Minder geluidsoverlast na de bouw

Redenen voorkeur V3
Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen
Minder geluidsoverlast na de bouw
De spooromgeving in grotere mate verbeterd is na de bouw / Mijn woning/eigendom waarschijnlijk niet aangekocht hoeft te worden

2% van alle deelnemers hebben aangegeven geen voorkeur te hebben voor een van de varianten. De meest genoemde redenen hiervoor zijn:
- op basis van de huidige informatie de consequenties niet genoeg overzien konden worden,
- het hem/haar niet uitmaakt welke keuze wordt gemaakt,
- beide keuzes zo nadelig uitpakken dat hij/zij geen voorkeur heeft.

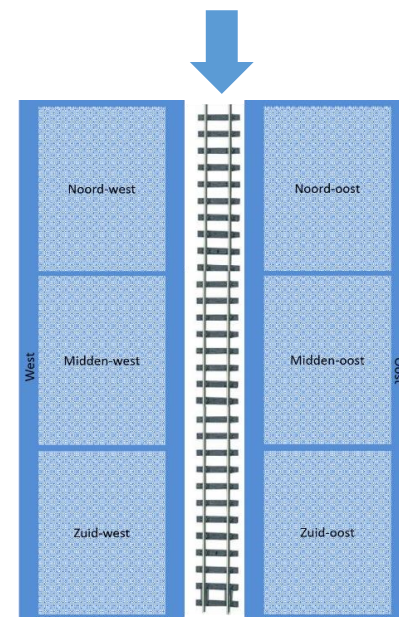
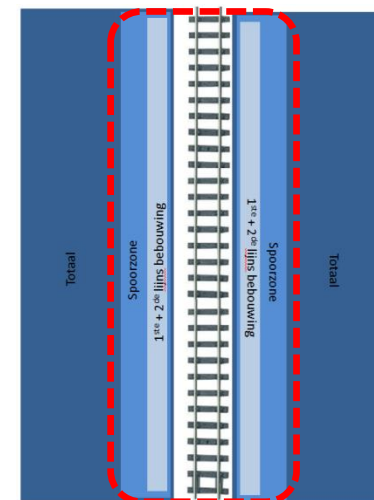
Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden spoorzone

De **spoorzone** is onder te verdelen in verschillende **deelgebieden**. Op deze pagina ziet u hoe de **voorkeur** voor V3 en V3 Oost Verkort verdeeld is in deze deelgebieden.



- Legenda**
- % Voorkeur V3
 - % Voorkeur V3 Oost Verkort
 - % Geen voorkeur

*Doordat er in het deelgebied Zuid-oost geen bewoners hebben deelgenomen aan de consultatie, zijn er alleen resultaten beschikbaar van het deelgebied Zuid-west.



Schematische weergave gebieden spoorzone

Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden spoorzone

Hier ziet u per deelgebied in de Spoorzone de **top 3** van de genoemde **redenen**.

Spoorzone West V3 Oost Verkort

Spoor komt op
grotere afstand van
woning te liggen

Minder trillinghinder
tijdens de bouw

Minder
geluidsoverlast tijdens
de bouw

Spoorzone Noord-west V3 Oost Verkort

Spoor komt op grotere afstand van
woning te liggen

Minder geluidsoverlast tijdens de
bouw

Minder geluidsoverlast na de bouw

Spoorzone Midden-west V3 Oost Verkort

Spoor komt op grotere afstand van
woning te liggen

Minder trillinghinder tijdens de
bouw

Minder geluidsoverlast tijdens de
bouw

Spoorzone Zuid-west* V3

De spooromgeving in grotere mate
verbeterd is na de bouw

Lagere kosten

Het wegverkeer beter doorstroomt
in de eindsituatie

Spoorzone Noord-oost V3

Spoor komt op grotere afstand van
woning te liggen

Minder trillinghinder na de bouw

Minder geluidsoverlast na de
bouw

Spoorzone Midden-oost V3

De spooromgeving in grotere mate
verbeterd is na de bouw

Spoor komt op grotere afstand van
woning te liggen

Het wegverkeer beter doorstroomt
in de eindsituatie / Minder
geluidsoverlast na de bouw

Spoorzone Oost V3

Spoor komt op
grotere afstand van
woning te liggen

De spooromgeving in
grotere mate
verbeterd is na de
bouw

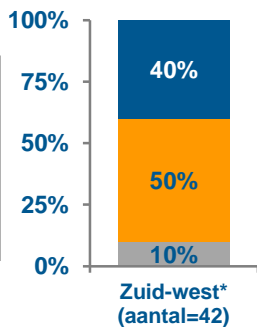
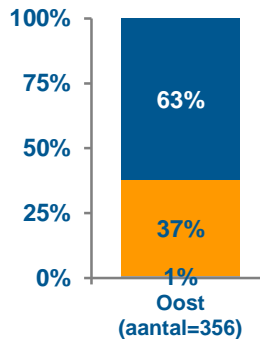
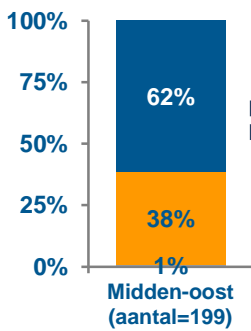
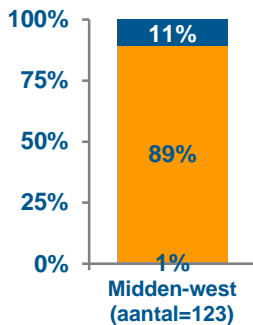
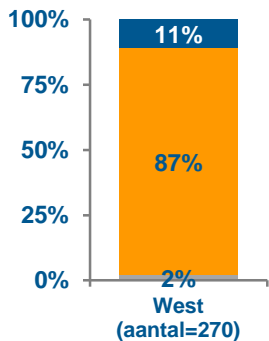
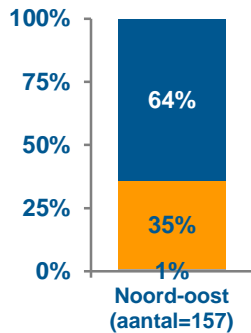
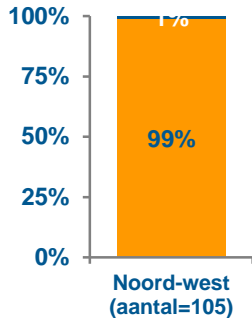
Minder
geluidsoverlast na de
bouw

*Doordat er in het deelgebied Zuid-oost geen bewoners hebben deelgenomen aan de consultatie, zijn er alleen resultaten beschikbaar van het deelgebied Zuid-west.



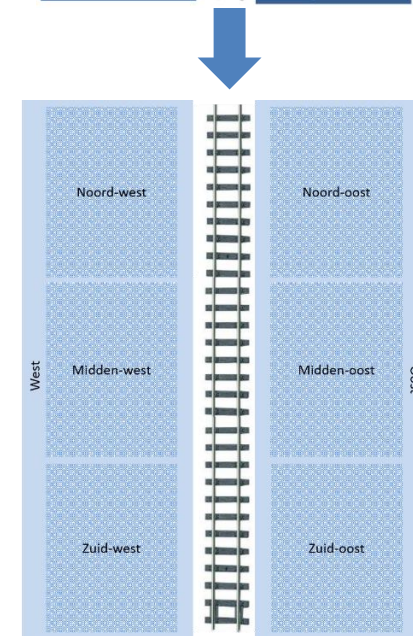
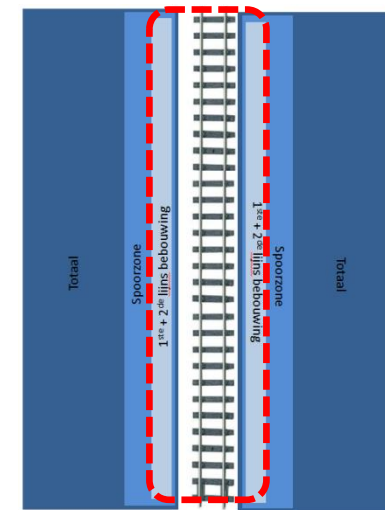
Voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

Ook het gebied met 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing is onder te verdelen in verschillende **deelgebieden**. Op deze pagina ziet u hoe de **voorkeur** voor V3 en V3 Oost Verkort in deze gebieden verdeeld is.



- Legenda**
- % Voorkeur V3
 - % Voorkeur V3 Oost Verkort
 - % Geen voorkeur

*Doordat er in het deelgebied Zuid-oost geen bewoners hebben deelgenomen aan de consultatie, zijn er alleen resultaten beschikbaar van het deelgebied Zuid-west.



Schematische weergave gebieden 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

Redenen voorkeur V3 of V3 Oost Verkort deelgebieden 1^{ste} + 2^{de} lijns bebouwing

Hier ziet u per deelgebied in de 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing de **top 3** van de genoemde **redenen**.

**1^{ste} + 2^{de} lijns West
V3 Oost Verkort**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder trillinghinder tijdens de bouw

Minder geluidsoverlast na de bouw

**1^{ste} + 2^{de} lijns Noord-west
V3 Oost Verkort**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder trillinghinder tijdens de bouw

Minder geluidsoverlast na de bouw

**1^{ste} + 2^{de} lijns Midden-west
V3 Oost Verkort**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder trillinghinder tijdens de bouw

Minder geluidsoverlast tijdens de bouw

**1^{ste} + 2^{de} lijns Zuid-west*
V3 Oost Verkort**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder geluidsoverlast tijdens/na de bouw

Minder trillinghinder na de bouw



**1^{ste} + 2^{de} lijns Noord-oost
V3**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder trillinghinder na de bouw

Minder geluidsoverlast na de bouw

**1^{ste} + 2^{de} lijns Midden-oost
V3**

Mijn woning/eigendom waarschijnlijk niet aangekocht hoeft te worden

Minder geluidsoverlast na de bouw

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

**1^{ste} + 2^{de} lijns Oost
V3**

Spoor komt op grotere afstand van woning te liggen

Minder geluidsoverlast na de bouw

Mijn woning/eigendom waarschijnlijk niet aangekocht hoeft te worden

*Doordat er in het deelgebied Zuid-oost geen bewoners hebben deelgenomen aan de consultatie, zijn er alleen resultaten beschikbaar van het deelgebied Zuid-west.

Onderzoeksverantwoording

Alle inwoners, in de leeftijd van 18 jaar of ouder en eigenaren van panden en gronden direct gelegen aan het spoor, in de gemeente Vught ontvingen op 19 september een persoonlijke uitnodiging per post om middels een enquête hun voorkeur voor de verdiepte ligging van het spoor uit te spreken, waarbij gekozen kon worden voor variant V3 of V3 Oost Verkort. Bijgevoegd was de brochure 'Achtergrondinformatie verdiepte ligging spoor Vught'. Voor aanvullende informatie werd in de uitnodiging verwezen naar online bronnen.

In de brief stond de link naar de online vragenlijst en een persoonlijke inlogcode en wachtwoord. Voor extra inhoudelijke informatie of hulp bij het inloggen kon men terecht bij het informatiepunt. De enquête kon online ingevuld worden van 19 september t/m 6 oktober 2015. Tijdens deze periode zijn bewoners o.a. via lokale media, social media en nieuwsbrieven aanvullend geattendeerd op de uitnodiging voor de enquête. Om onder de bewoners van de 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing extra aandacht te genereren voor de enquête zijn medewerkers van Forum vanaf 28 september langs de deuren gegaan om de enquête direct af te nemen of bewoners er aan te herinneren dit op een later moment te doen. In het geval men niet thuis was, werd een reminder kaartje achtergelaten.

Na sluiting van de enquête zijn de resultaten anoniem verwerkt en gecategoriseerd. Alle reacties van de bewoners, die deelgenomen hebben aan de enquête, zijn meegenomen in de resultaten.



Bijlage: tabel percentages alle deelgebieden

	Voorkeur V3	Voorkeur V3 Oost verkort	Geen voorkeur
Totaal inwoners Vught (n=3.382)	67%	30%	2%
Totaal 100 meter van het spoor (n=1.130)	48%	50%	2%
Totaal 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing (n=626)	41%	58%	1%
Deelgebieden tot 100 meter van het spoor			
Noord-west (n=215)	4%	95%	1%
Noord-oost (n=250)	68%	30%	2%
Midden-west (n=234)	21%	77%	1%
Midden-oost (n=361)	76%	23%	-
Zuid-west (n=70)	54%	34%	11%
Zuid-oost (n=0)	-	-	-
Noord (n=465)	38%	60%	1%
Midden (n=595)	55%	45%	1%
Zuid (n=70)	54%	34%	11%
West (n=519)	18%	79%	3%
Oost (n=611)	73%	26%	1%
Deelgebieden 1^{ste} en 2^{de} lijns bebouwing			
Noord-west (n=105)	1%	99%	-
Noord-oost (n=157)	64%	35%	1%
Midden-west (n=123)	11%	89%	1%
Midden-oost (n=199)	62%	38%	1%
Zuid-west (n=42)	40%	50%	10%
Zuid-oost (n=0)	-	-	-
Noord (n=262)	39%	61%	1%
Midden (n=322)	42%	57%	1%
Zuid (n=42)	40%	50%	10%
West (n=270)	11%	87%	2%
Oost (n=356)	63%	37%	1%