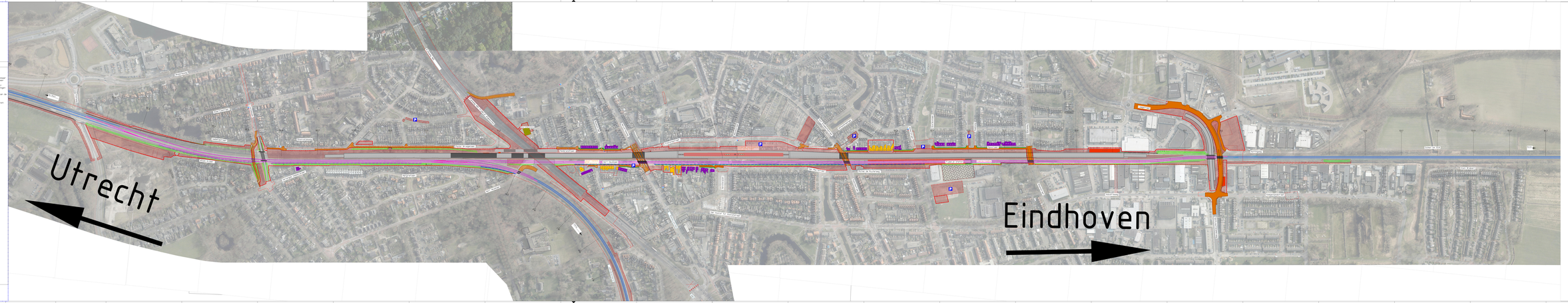
Tekening Vught bouwperiode

Op deze tekening staat het ontwerp van het spoor in de bouwperiode. U ziet het traject van de sporen tussen ’s-Hertogenbosch en Eindhoven. De tekening laat het onderliggende ontwerp zien van de plankaart in het ontwerptracébesluit (OTB). Het ontwerp op deze projecttekening is indicatief. Dit betekent dat binnen de grenslijnen van het project nog kleine wijzigingen mogelijk zijn als gevolg van nadere uitwerking van het ontwerp.

Naast de spooraanpassingen van het project PHS Meteren-Boxtel, staan op deze kaart ook de geluidmaatregelen vanuit het MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering).

Tijdelijke Situatie Concept

De deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.



Legenda

- Gebouwen en te slopen bebouwing
- Sporen te slopen bebouwing (vanaf het Spoorlaan t/m de Sint Antoniusstraat, Hoofdstraat en aan de Stationsplein en de Willem Tellstraat)
- Bebouwing Spoorlaan, Tulpen worden gerooid, Tijdelijke bouw of ondersteuning en of aanpassingen aan bestaande hoofdstraat
- Bouwkranen (Locatie is indicatief op basis van de huidige informatie)
- Tijdelijk verkeersplan / Tijdelijk opstelgebied
- Tijdelijk station
- Tijdelijke weg met grasmatrices
- Voorplein Tijdelijk station
- Tijdelijk fietsenstallingen
- Eindschuifje spoor
- Tijdelijk spoor
- Bestaand spoor
- Perron
- Tunnel
- Keerwand
- Tijdelijk beveiligingsscherm (10m80)
- Tijdelijk beveiligingsscherm (20m80)
- Transeiduct

Legenda

- Gebouwen en te slopen bebouwing
- Sporen te slopen bebouwing (vanaf het Spoorlaan t/m de Sint Antoniusstraat, Hoofdstraat en aan de Stationsplein en de Willem Tellstraat)
- Bebouwing Spoorlaan, Tulpen worden gerooid, Tijdelijke bouw of ondersteuning en of aanpassingen aan bestaande hoofdstraat
- Bouwkranen (Locatie is indicatief op basis van de huidige informatie)
- Tijdelijk verkeersplan / Tijdelijk opstelgebied
- Tijdelijk station
- Tijdelijke weg met grasmatrices
- Voorplein Tijdelijk station
- Tijdelijke fietsenstallingen
- Eindschuifje spoor
- Tijdelijk spoor
- Bestaand spoor
- Perron
- Tunnel
- Keerwand
- Tijdelijk beveiligingsscherm (10m80)
- Tijdelijk beveiligingsscherm (20m80)
- Transeiduct