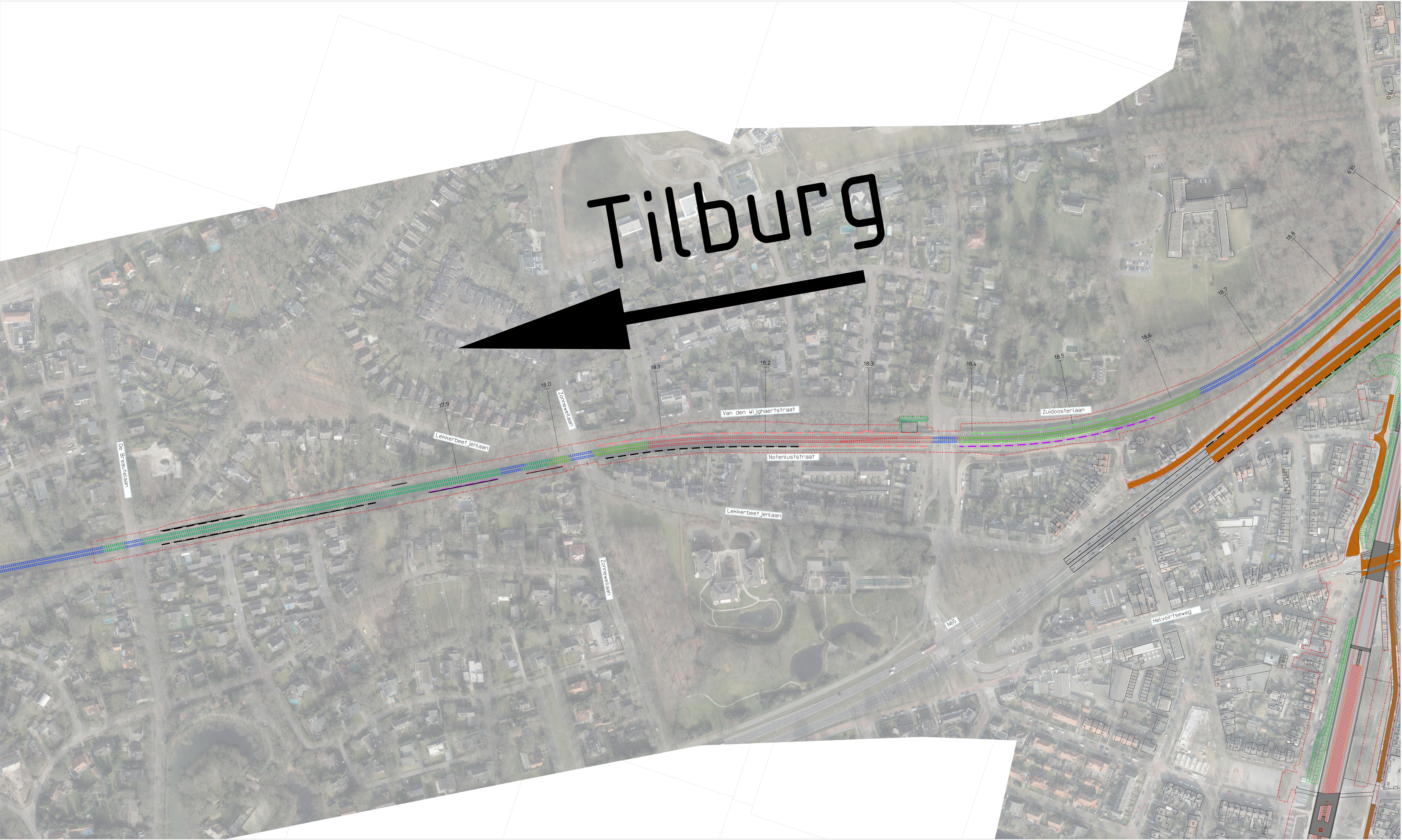


Tekening Vught eindsituatie

Op deze tekening staat het ontwerp van het spoor in de eindsituatie. U ziet het traject van de sporen richting Tilburg. De tekening laat het onderliggende ontwerp zien van de plankkaart in het ontwerptracébesluit (OTB). Het ontwerp op deze projecttekening is indicatief. Dit betekent dat binnen de grenslijnen van het project nog kleine wijzigingen mogelijk zijn als gevolg van nadere uitwerking van het ontwerp.

Naast de spooraanpassingen van het project PHS Meteren-Boxtel, staan op deze kaart ook de geluidmaatregelen vanuit het MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering).



Legenda	
	Nieuw spoor
	Nieuw spoor voorzien van raildempers
	Bestaand spoor
	Bestaand spoor voorzien van raildempers
	Talud
	Keerwand
	Trillingsmaatregel
	Geluidsscherm 1.0m+BS
	Geluidsscherm 1.5m+BS
	Geluidsscherm 2.0m+BS
	Geluidsscherm 2.5m+BS
	Geluidsscherm 3.0m+BS
	Geluidsscherm 4.0m+BS
	Geluidsscherm 4.5m+BS
	Tracebesluit

