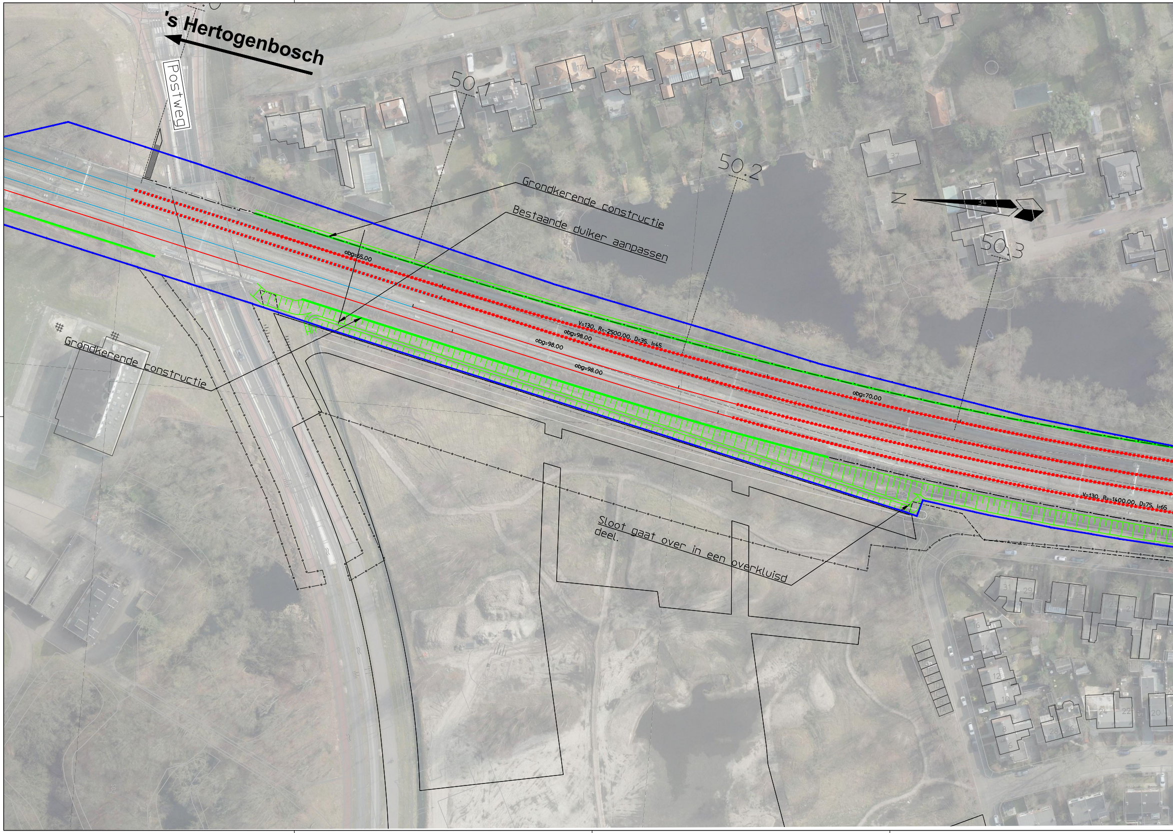
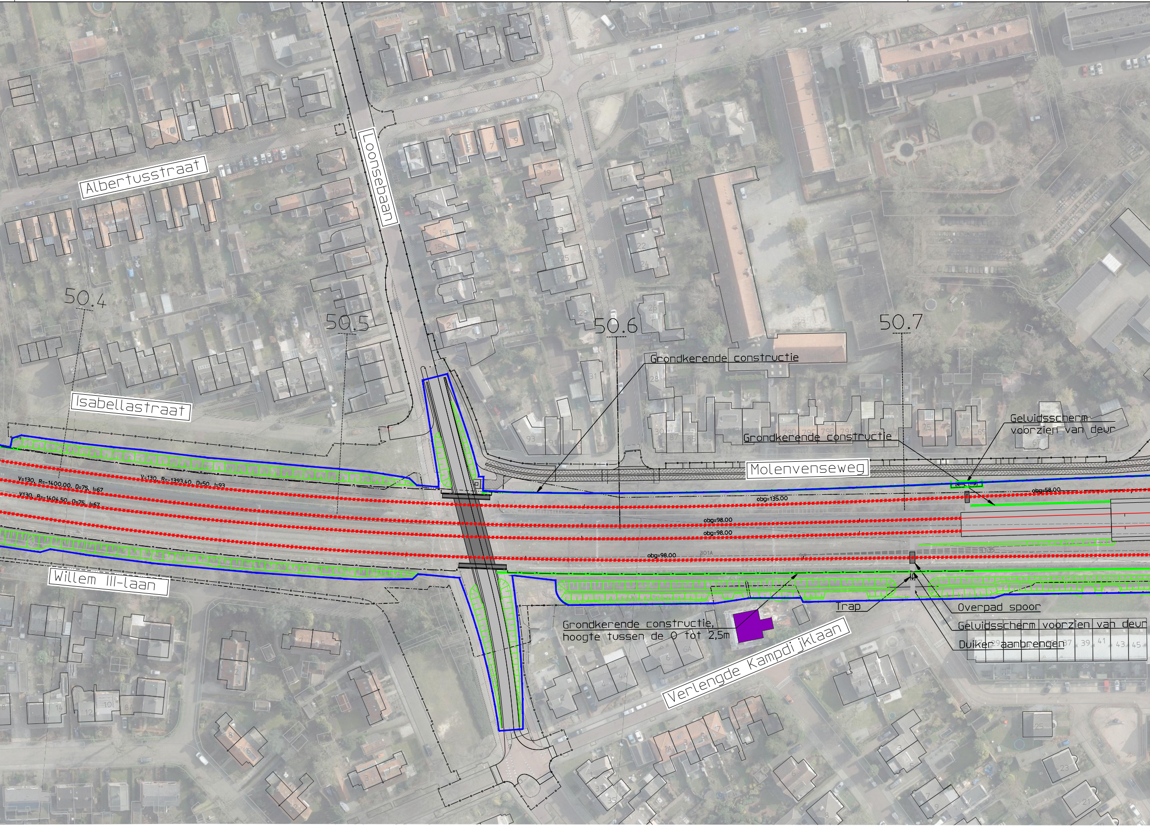
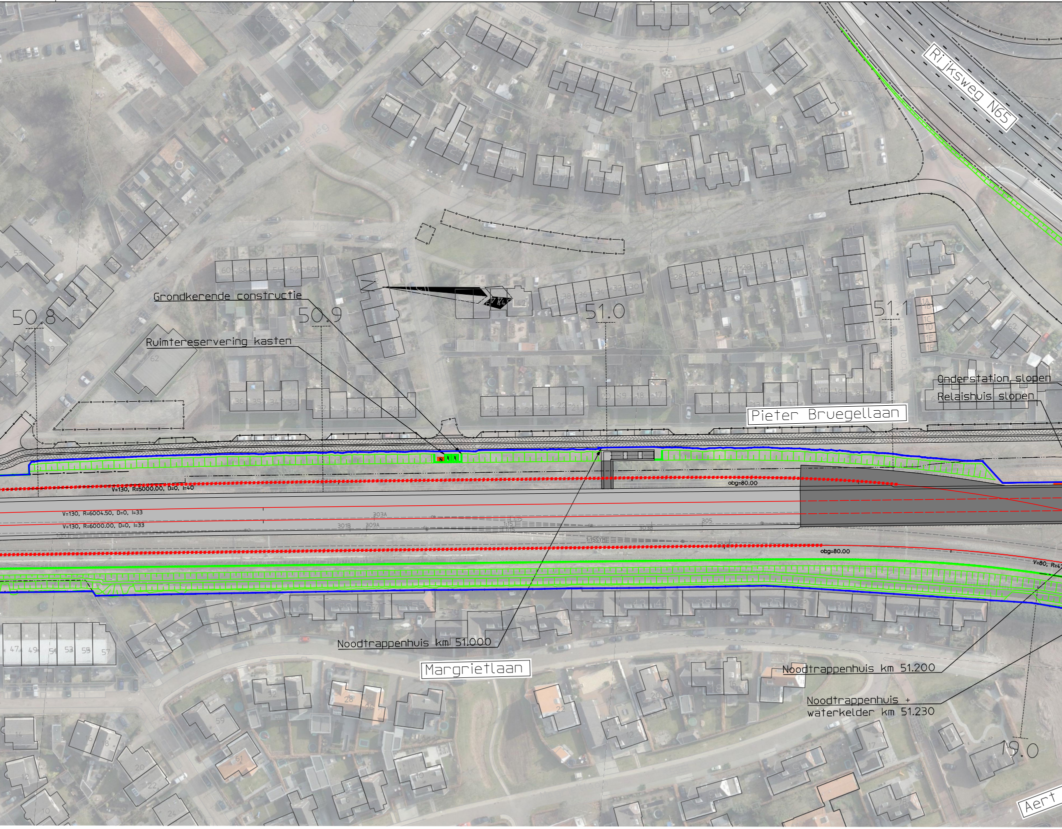
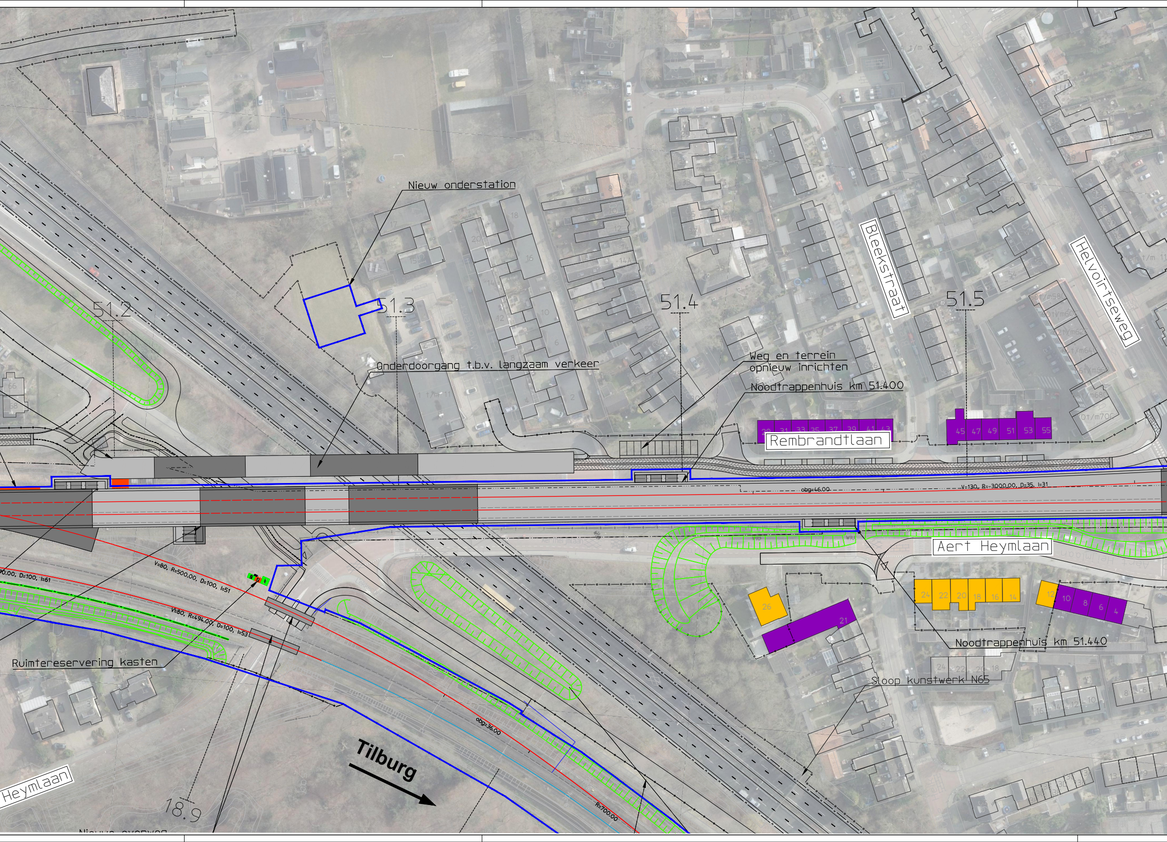
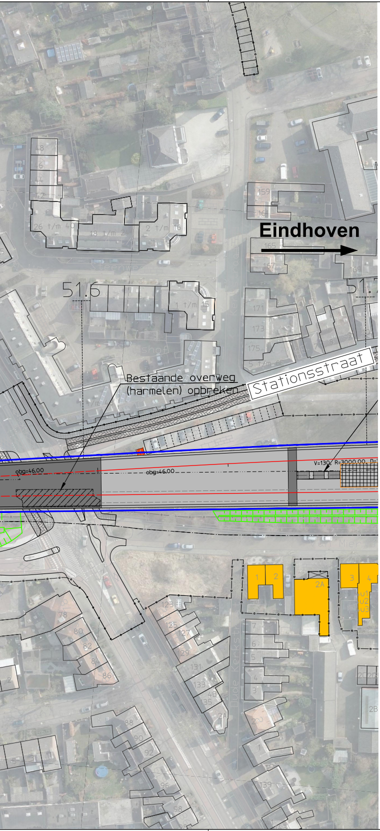

's Hertogenbosch
Postweg
50.1
50.2
50.3
N
Grondkerende constructie
Bestaande duiker aanpassen
obg=55.00
V=130, R=-2500.00, D=35, I=45
obg=98.00
obg=98.00
obg=98.00
obg=70.00
Grondkerende constructie
V=130, R=-1400.00, D=75, I=65
Sloot gaat over in een overkluisd deel.


Albertusstraat
Loonsebaan
Isabellastraat
Willem III-laan
Molenvenseweg
Verlengde Kampdijklaan
50.4
50.5
50.6
50.7
Grondkerende constructie
Grondkerende constructie
Geluidsscherm voorzien van deur
V=130, R=-1400.00, D=75, I=67
V=130, R=-1393.40, D=50, I=93
V130, R=-1404.50, D=75, I=67
obg=135.00
obg=58.00
obg=98.00
obg=98.00
obg=98.00
301A
Grondkerende constructie,
hoogte tussen de 0 tot 2,5m
Trap
Overpad spoor
Geluidsscherm voorzien van deur
Duiker aanbrengen

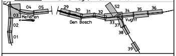

Rijksweg N65
50.8
Grondkerende constructie
50.9
Ruimtereservering kasten
51.0
51.1
Onderstation slopen
Relaishuis slopen
Pieter Bruegellaan
obg=80.00
V=130, R=5000.00, D=0, I=40
V=130, R=6004.50, D=0, I=33
V=130, R=6000.00, D=0, I=33
303A
301B
309A
305
obg=80.00
V=80, R=4
Noodtrappenhuis km 51.000
Margrietlaan
Noodtrappenhuis km 51.200
Noodtrappenhuis +
waterkelder km 51.230
19.0
Aert

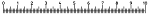

Nieuw onderstation
51.2
51.3
51.4
51.5
Onderdoorgang t.b.v. langzaam verkeer
Weg en terrein opnieuw inrichten
Noodtrappenhuis km 51.400
Bleekstraat
Helvoirtseweg
Rembrandtlaan
29 31 33 35 37 39 41 43
45 47 49 51 53 55
obg=46.00
V=130, R=-3000.00, D=35, I=31
Aert Heymlaan
24 22 20 18 16 14
12 10 8 6 4
26
21
Noodtrappenhuis km 51.440
Sloop kunstwerk N65
00.00, D=100, I=61
V=80, R=500.00, D=100, I=51
V=80, R=494.00, D=100, I=53
Ruimtereservering kasten
obg=36.00
R=700.00
Tilburg
Heymlaan
18.9
Nieuwe overweg


Eindhoven
51.6
Bestaande overweg
(harmelen) opbreken
Stationsstraat
obg=46.00
obg=46.00
V=130, R=3000.00
26 t/m 40
18 t/m 24
2 t/m 16
1 t/m 15
48
46
44
42
159
161
165
167
171
173
175
123
125
127
129
131
133
135
78
80
82
84
86
88
90
92
96
98
1
2
2A
3
4
U1
U2
U3
2B
Oude Kerkstraat

## Legenda

- Bestaand spoor
- Op te breken spoor
- Nieuw spoor
- Nieuw spoor onder dek
- Te lichten en/of schiften spoor
- Nieuw geluidsscherm
- Grondwerk/aardebaan met taludarcering
- Nieuwe keerconstructie
- RIT-grens (eigendomsgrens ProRail)
- TB-grens
- Defintieve grens spoorzone
- Raildempers aanbrengen
- 1:9 75A Bestaand wissel
- 1:9 75A Op te breken wissel
- 1:9 75A Nieuw wissel
- Nieuw perron/uitbreiding perron
- Verdiepte ligging / Onderdoorgang
- Dek t.b.v. kruisende infra
- Nieuwe weg / nieuw trottoir


01
02
03
04
05
Meteren
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
52
Den Bosch
Vught


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

| | | | |
|---|---|---|---|
| Versie | : - | Datum : 08-06-2019 | Getekend : R. Elbersen |
| Omschrijving | : - | | |
| Gecontroleerd | : V. den Ouden | Vrijgegeven | : V. Den Ouden |

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Tel 088 4261 261
info@arcadis.com
www.arcadis.com

Opdrachtgever : ProRail

Ontwerp : ARCADIS Nederland BV

Project : Meteren - Boxtel

Onderwerp : Concept tekening sporenligging
eindsituatie Vught Noord
voor Ontwerp Tracébesluit

Fase : OTB

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schaal | : 1:500 | Divisie | : Mobiliteit |
| Bladformaat | : A2X9 | Status | : Definitief |
| Contractnummer | : | Projectleider | : M.D.M. van Vliet |
| Projectnummer | : D01021.000175 | Tekeningnummer : MB2131.105.62 | Versie : A |
| geogr. code | : 051 | km van: 50.000 | km tot: 51.600 |

DocId: